FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1916

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

FIRENZE
STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI
1921

INDICE

Parte I. - STATISTICA GENERALE

CAPO I. — Ente patrimoniale e dati tecnici relativi.

CAPO II. — Movimento.

CAPO III. — ENTRATE DELL'ESERCIZIO.

CAPO IV. — SPESE DELL'ESERCIZIO.

CAPO V. — PERSONALE.

CAPO VI. — SERVIZIO SANITARIO.

CAPO VII. — CONTENZIOSO.

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato,* predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni*, per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio* per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie — Esercizio navigazione**] per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale.*

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1.° novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1.° gennaio 1913.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) classificate tra le *ferrovie secondarie,* figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1912, 1913, 1914 e 1915.

La pubblicazione delle « statistiche dell'esercizio », per il sopraggiungere delle condizioni anormali dell'esercizio create dallo stato di guerra, fu dovuta sospendere.

Nell' intento, ora, di accelerarne la stampa, è stata mantenuta nella « Statistica generale - Capo I. *Ente patrimoniale e dati tecnici relativi* » la sospensione della inserzione dei prospetti:

N.° **2**/I — *Armamento;*
» **2**/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale;*
» **2**/III — *Opere d'arte — fabbricati;*
» **2**/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali;*
» **3** — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea.*

già motivata dal fatto di dover raccogliere e coordinare i dati relativi con uno svolgimento più ampio e razionale della materia in essi contenuta.

La stessa ragione ha pure consigliato di mantenere, nel Capo II - « *Movimento* », la esclusione dei prospetti:

N.° **8**/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile,*
» **8**/III — *Composizione media dei treni;*

e quella del prospetto

N.° **12** — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze,*

per il quale era stata riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

L'opportunità di sospenderne la pubblicazione, per il periodo di tempo riferibile alla guerra, è stata anche riconosciuta per il prospetto

N.° **14** — *Entrate dell'esercizio distinte per linea* [Capo III - « Entrate dell'esercizio »]

nel quale si contengono dati il cui andamento è stato deformato e dal regime eccezionale cui sono stati sottoposti i trasporti in genere durante la mobilitazione e la guerra e dall'esservi compresi i prodotti derivanti dall'enorme quantitativo dei trasporti militari: deformazione che renderebbe non omogenei i confronti coi risultati degli anni precedenti.

È stata infine mantenuta l'esclusione dei prospetti:

N.° **19** — *Liti introdotte e liti definite durante l'anno,*
» **20** — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura,*

relativi al Capo VII - « *Contenzioso* », per procedere ad un più razionale ordinamento della materia, in dipendenza delle maggiori facoltà attribuite al Servizio legale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari,* cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est.* Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino.**

Le *linee statistiche,* in confronto delle *linee orarie,* sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,
della circoscrizione compartimentale,
delle condizioni di proprietà delle linee,
delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I raccordi e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [108-116] indica trattarsi di un *raccordo* che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 108 e 116

E la notazione:

D 21 indica trattarsi di una *diramazione* che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee che non fanno parte della rete di Stato, raccordate con essa, sono rappresentate con la sigla **S** [*secondaria*]. Così la notazione:

R [208-S] indica trattarsi di un *raccordo,* che unisce la linea della rete di Stato contraddistinta col numero 208 con una linea *secondaria* non appartenente alla rete stessa;

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{D^1.206}{Re} / \frac{D.215}{P}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione,* che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 206 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 215 del compartimento di *Palermo.*

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra le linee italiane e le linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea italiana contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* » per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea italiana contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

In particolare:

le linee o i tratti di *allacciamento* in territorio estero *occupato* in dipendenza delle operazioni militari sono rappresentati dalla sigla iniziale **0** [*occupato*], che viene a sostituirsi alla sigla **E** [*estero*], e identificati col numero della linea italiana alla quale servivano di congiunzione. Così le notazioni:

A [76-0]
A [0-91]

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così nel caso della linea:

177	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Cancello della linea:

175	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dodici *compartimenti* nei quali è divisa la *rete di Stato* in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal *R. D. 28 giugno 1912, n. 728*, e determinate dall'altro *R. D. 5 agosto 1912, n. 907*.

I Compartimenti sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	—	di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (col.ª 2)	con la *sigla iniziale*	**T**
Milano	—	id.	id.	**M**
Venezia	—	id.	id.	**V**
Genova	—	id.	id.	**G**
Bologna	—	id.	id.	**Bo**
Firenze	—	id.	id.	**F**
Ancona	—	id.	id.	**A**
Roma	—	id.	id.	**Ro**
Napoli	—	id.	id.	**N**
Bari	—	id.	id.	**Ba**
Reggio C.	—	id.	id.	**Re**
Palermo	—	id.	id.	**P**

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali-sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

148	**A**-*Ro*-*N*-**Ba**	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***

si vuol significare che il compartimento di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi compartimenti di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia*.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

71	**M**-T-G-Bo	***Alessandria*** (st c) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Genova* hanno con quello di ***Milano*** in comune l'esercizio della stazione di *Alessandria* e il compartimento di *Bologna* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Piacenza*.

Il **carattere dritto sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna **3**] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonne **2**] sono in ***carattere corsivo sottolineato.***

Così nel caso della linea del compartimento di *Torino*:

29 | **T-*M*-*G*** | **Alessandria** (st. c.) — **Acqui**

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma*:

172 | **Ro-*A*-*N*** | **Sulmona** — Carpinone — **Isernia**

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone — Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il ***carattere corsivo sottolineato*** nella denominazione delle linee statistiche [colonna **3**] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonne **2**] sono in **carattere dritto sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli*:

182 | **N-Ro** | **Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone — Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

71 | **M-T-*G*-Bo** | ***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna*; che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni e quello di *Genova* all'esercizio in comune della stazione di *Piacenza*.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

122 | **F-M-Bo-*G*** | ***Parma*** — **Spezia** (st.)

in cui si rappresenta che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione, mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di ***Firenze*** e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna **2**] con la sigla iniziale in **carattere dritto non sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

150 | **A-Ro** | **Terni** — ***Sulmona***

si vuol significare che il compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ] che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune,* che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattera nerino,* che indica la colonna in cui si trova l'annotazione

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva a partire dall'unità [*1ª colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [*2ª, 3ª, 4ª*] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche* che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule,* che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **17**]:

15	**16**
12 a 14	2 + (11 — 15)

che significano essere i dati delle colonne **15** e **16** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **12** a **14** e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero **2**, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri **11** e **15**.

E le notazioni [v. prospetto n. **6**]:

15	...	**16**
3	...	4 + 13 = 14 + 15

indicano rispettivamente che i dati contenuti nella colonna **15** corrispondono ai dati della colonna **3** e che i dati contenuti nella colonna **16** corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne **4** + **13** = **14** + **15**.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **8/I** — totali generali **I** a **V**, pag. 265]:

12	**13**
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne **12** e **13** del prospetto n. **8/I** rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **6** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **4, 7, 10, 13, 16** con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **108, 117, 123, 132, 144** con la colonna orizzontale **G.**

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

22
20
Pr. 7-c. (22 + 28) p

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 22 = \frac{\text{col. } 20}{\text{Pr. } \mathbf{7} \text{ - col. } (22 + 28) / \mathbf{p}}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **22**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **20** per i dati segnati nel prospetto n. **7** e determinati dall'intersezione delle colonne verticali **22** + **28** con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, la notazione:

12
11
Pr. 6-c. (8+11) M

[v. prospetto n. **10**]

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 12 = \frac{\text{col. } 11}{\text{Pr. } 6 \text{ - col. } (8 + 11) / \mathbf{M}}$$

vuole esprimere, che i dati della colonna **12** si ottengono dividendo ciascuno dei dati della colonna **11** del prospetto n. **10** per il totale formato dalle colonne **8** e **11/M** del prospetto n. **6**.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **6, 7, 11, 13, 15, 16, 18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun *dato derivato*, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato . . . — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato . . .

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così le notazioni [v. prospetto n. 6]:

30
$\frac{14/\ldots}{\text{Pr. 1 - col. 22}}$
$\frac{14/\ldots}{\text{Pr. 1 - c. 22} \times g.\ 366}$

segnate nella colonna verticale **28**, integrate con le altre:

A'	$\frac{\ldots/A}{\ldots}$
M'	$\frac{\ldots/M}{\ldots}$
A''	$\frac{\ldots/A}{\ldots}$
M''	$\frac{\ldots/M}{\ldots}$

segnate nelle colonne orizzontali **A'** . . . . **M'** e **A''** . . . . **M''**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 30/A' = \frac{\text{col. } 14/A}{\text{Pr. 1 - col. 22}} \ldots\ldots\ldots\ldots \text{col. } 30/M' = \frac{\text{col. } 14/M}{\text{Pr. 1 - col. 22}}$$

$$\text{col. } 30/A'' = \frac{\text{col. } 14/A}{\text{Pr. 1 - col. 22} \times g.\ 366} \ldots\ldots \text{col. } 30/M'' = \frac{\text{col. } 14/M}{\text{Pr. 1 - col. 22} \times g.\ 366}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale **30** con le colonne orizzontali **A'** . . . . . **M'** e **A''** . . . . . **M''**.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. 7]:

170	171	172
$\frac{120/\ldots}{\ldots}$	$\frac{121/\ldots}{\ldots}$	$\frac{122/\ldots}{\ldots}$
120/ ...	121/ ..	122/ ...
Pr. 1 - col. 20 × *g.* 366		

segnate nelle colonne verticali **170, 171, 172,** integrate con le altre:

A'	$\frac{\ldots/G}{\text{Pr. 5 - c. 26.q} \times g.\ 366}$
H'	$\frac{\ldots/Z}{\text{Pr. 5 - c. 118 q} \times g.\ 366}$
I'	$\frac{\ldots A}{\ldots}$
Z'	$\frac{\ldots Z}{\ldots}$

segnate nelle colonne orizzontali **A'** . . . . **H'**, **I'** . . . . **Z'**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 170/A' = \frac{\text{col. } 120/G}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/q \times g. \ 366} \ \ldots\ldots \text{col. } 170/H' = \frac{\text{col. } 120/Z}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/q \times g. \ 366}$$

$$\text{col. } 171/A' = \frac{\text{col. } 121/G}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/q \times g. \ 366} \ \ldots\ldots \text{col. } 171/H' = \frac{\text{col. } 121/Z}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/q \times g. \ 366}$$

$$\text{col. } 172/A' = \frac{\text{col. } 122/G}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/q \times g. \ 366} \ \ldots\ldots \text{col. } 172/H' = \frac{\text{col. } 122/Z}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/q \times g. \ 366}$$

$$\text{col. } 170/I' = \frac{\text{col. } 120/A}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. \ 366} \ \ldots\ldots \text{col. } 170/Z' = \frac{\text{col. } 120/Z}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. \ 366}$$

$$\text{col. } 171/I' = \frac{\text{col. } 121/A}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. \ 366} \ \ldots\ldots \text{col. } 171/Z' = \frac{\text{col. } 121/Z}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. \ 366}$$

$$\text{col. } 172/I' = \frac{\text{col. } 122/A}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. \ 366} \ \ldots\ldots \text{col. } 172/Z' = \frac{\text{col. } 122/Z}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g. \ 366}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione delle colonne verticali **170, 171, 172** con le colonne orizzontali **A'** .... **H'**, **I'** .... **Z'**.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto,* quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. **13**]:

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 2 = \frac{\text{col. } 2/C \times 100}{\text{col. } 5/C}$$

indica che i dati della colonna 2/**C** debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5/**C**.

— indica che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna:* in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

ABBREVIATURE

Sigla		Significato	Note
A. F. V.	=	Asse fabbricato viaggiatori	—
A. F. V. [f. i.]	=	id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	=	id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
P. D. E.	=	Punta deviatoio entrata	—
P. D. U.	=	id. uscita	—
P. D. D.	=	id. diramazione	—
P. D. I.	=	id. innesto	—
[l. p.]	=	limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	=	inclusa	Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	=	esclusa	Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea a cui è applicata la sigla.
(st.)	=	stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.
(st. c.)	=	id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	=	id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	=	id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra. per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	=	id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	=	posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
[F. S.]			Nel caso di località appartenente alle ferrovie dello Stato, in contiguità di altra appartenente a ferrovie esercitate dall'industria privata.
[F. s.]			Nel caso di località appartenente a ferrovie secondarie in contatto con località appartenente alle ferrovie dello Stato.
(sc. l.)	=	scalo lacuale	—
(sc. ma.)	=	id. marittimo	—
(sc./p.)	=	id. al porto	—
(sc. me.)	=	id. merci	—
(sc. b.)	=	id. bestiame	—
(sc. inf.)	=	id. inferiore	—
(sc. sup.)	=	id. superiore	—
(sc./f b.)	=	id. ferry-boats	—
D.	=	dispari	Riferito a treno, vale distinto con ***numero dispari***.
P.	=	pari	id. id. ***numero pari***.
S.	=	personale *stabile*	—
P.	=	id. *in prova*	—
A.	=	id. *avventizio*	—
Pr.	=	prospetto	—
N.°	=	numero	—
g.	=	giorni	—
col. ovvero c.	=	colonna	—
arr.	=	arrotondata	—
tot.	=	totale	—
[p. m.]	=	per memoria	V. avvertenze generali (pag. V).

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

PROSPETTO N. **1.**

Anno 1916

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1916 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. **9**) - Rappresenta lo sviluppo lineare dell' asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine *(estesa d' asse)*; origine e termine che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. **13**) - Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata - Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata *(linea statistica)*.

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. **16**): quando riguarda linee esercitate durante l' intero periodo annuale;

relativa o media (col. **17** a **22**): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell' anno sono in **carattere nerino.**

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	del ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (m.-m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometr.)
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 225).						
A [1-1]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		—	—	»	—	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		25 mag. 1854	16 ott. 1871	»	—	91 216
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — Rho — **Milano** (st. c.)	Torino (Porta Nuova) — Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	133 694
			Rho — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		25 maggio 1854		»	—	6 597
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	—	—	»	—	»
			Chivasso — Ivrea (2)	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 140	A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.	32 143
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 301	A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.	66 025
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — **Arona** (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	—	—	»	—	»
			Santhià — Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	63 018
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	22 febb. 1883	12 april. 1886	0 241	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.	49 977
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
8	T-M	**Domodossola** (st. i.) — Vignale — **Novara**		10 mar. 1864	9 sett. 1888	»	—	88 595
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	—	—	»	—	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2).	5 luglio 1854		»	—	30 480
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3).		21 dicembre 1882		0 060	A. F. V. Torre Pellice — Estremo binario di corsa.	16 500
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		7 settembre 1885		0 204	A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.	11 517

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
LINEE ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
... metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	11 332	11 332	»	»	»	A [1-E]
91 216	2 348	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova).	24	93 564	»	»	93 564	93 564	»	»	93 564	»	93 564	93 564	1
133 694	1 091	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	24	135 661	»	»	149 204	149 204	»	»	149 204	»	149 204	135 661	2
	0 876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	43												
»	»	—	»	»	11 613	43								»	
»	»	—	»	»	1 930	66								»	
6 597	0 929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	»	»	7 526	7 526	»	»	7 526	»	7 526	7 526	3
»	»	—	»	»	28 342	2	60 773	28 342	»	»	28 342	»	28 342	»	4
32 283	0 288	A. F. V. Chivasso — P. D. U.	2	32 431	»	»		32 431	»	»	32 431	»	32 431	32 431	
66 326	0 140	A. F. V. Ivrea — P. D. U. . .	4	66 165	»	»	66 165	66 165	»	»	66 165	»	66 165	66 165	5
»	»	—	»	»	59 024	2	124 034	59 024	»	»	59 024	»	59 024	»	6
63 018	0 291	A. F. V. Santhià — P. D. U. .	2	65 010	»	»		65 010	»	»	65 010	»	65 010	65 010	
	0 894	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.	8												
	0 807	P. D. E. — A. F. V. Arona (st).	43												
50 218	0 824	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 816	»	»	54 095	54 095	»	»	54 095	»	54 095	50 816	7
	0 015	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8												
»	»	—	»	»	3 279	8								»	
88 595	0 316	A. F. V. Domodossola (st. i) — P. D. U.	42	89 323	»	»	89 323	89 323	»	»	89 323	»	89 323	89 323	8
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Novara . .	2												
»	»	—	»	»	6 787	24	37 217	37 217	»	»	37 217	»	37 217	»	9
30 480	»	—	»	30 480	»	»								30 480	
16 569	0 744	A. F. V. [f. i.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [*regresso per Torre Pellice*].	9	17 244	»	»	17 244	17 244	»	»	17 244	»	17 244	17 244	10
11 721	0 182	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].	10	11 690	»	»	11 690	11 690	»	»	11 690	»	11 690	11 690	11

PROSPETTO N. 1.

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
12	T	**Airasca — Saluzzo**		6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 387	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 250
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		1 giugno 1892		»	—	31 675
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 381	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Bastia Mondovì.	73 868
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**		16 lugl. 1887	1 giug. 1915	0 366	A. F. V. S. Dalmazzo di Tenda — Estremo binario di corsa.	57 741
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	—	—	»	—	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	4 ott. 1855	26 mag. 1865	»	—	87 824
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		17 maggio 1886		»	—	14 684
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		1 gennaio 1857		»	—	14 226
19	T	**Busca — Dronero** (4)		20 settembre 1912		0 148	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 951
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Carmagnola	—	—	»	—	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 377
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 684
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima (sc./p.)** (5)		21 settembre 1878		»	—	1 450
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		15 nov. 1875	18 febb. 1888	»	—	34 917
23	T	**Ceva — Ormea**		15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 276	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 208

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9 6 + 8 IN TERRITORIO ITALIANO in complesso - metri	10 lunghezza dei tratti comuni di costruzione estensione km.-m.	11 lunghezza dei tratti comuni di costruzione specificazione	12 lunghezza dei tratti comuni di costruzione riferimento alle linee a cui appartengono	13 8 + 10 lunghezza reale di esercizio km. - m.	14 lunghezza esercitata dei tronchi comuni di esercizio estensione km. - m.	15 lunghezza esercitata dei tronchi comuni di esercizio riferimento alle linee a cui appartengono	16 13 + 14 lunghezza esercitata assoluta km. - m.	17 lunghezza esercitata relativa o media chilometri - metri	18 IN TERRITORIO OCCUPATO	19 IN TERRITORIO ESTERO	20 17+18+19 IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	21 LINEE esercitate da altre amministrazioni	22 17+18+21 LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	23 LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO lunghezza reale esercitata in media	1 NUMERO d'ordine delle linee
33 596	0 227	A. F. V. Airasca — P. D. U. . .	9	33 486	«	»	33 486	33 486	»	»	33 486	«	33 486	33 486	12
31 675	0 337 0 565	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Cuneo . .	12 14	32 597	»	»	32 597	32 597	»	»	32 597	»	32 597	32 597	13
» 74 249	» 0 281	— A. F. V. Trofarello — P. D. U.	» 24	» 74 149	13 080 »	24 »	87 179	87 179	»	»	87 179	»	87 179	» 74 149	14
58 107	0 328	A. F. V. Cuneo — P. D. U. . .	14	58 069	»	»	58 069	58 069	»	»	58 069	»	58 069	58 069	15
» 87 824	» 0 370 0 791 0 254	— A. F. V. Cantalupo — P. D. U. . P. D. E. — A. F. V. Bra — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	» 29 20 14	» 89 239	7 483 »	29 »	96 722	96 722	»	»	96 722	»	96 722	» 89 239	16
14 634	0 294 0 340	A. F. V. Cavallermaggiore — P. D. U P. D. E. — A. F. V. Moretta . . .	14 12	15 268	»	»	15 268	15 268	»	»	15 268	»	15 268	15 268	17
14 226	0 371 0 285	A. F. V. Savigliano — P. D. U. . P. D. E. — A. F. V. Saluzzo . . .	14 12	14 882	»	»	14 882	14 882	»	»	14 882	»	14 882	14 882	18
12 103	0 215 0 362	A. F. V. Busca — P. D. U. . . . P. D. U. — Bivio Dronero	13 13	12 532	»	»	12 532	12 532	»	»	12 532	»	12 532	12 532	19
» » 95 618	» » 0 389	— — A. F. V. Carmagnola — P. D. U.	» » 14	» » 95 766	13 080 15 218 »	24 14 »	124 014	124 014	»	»	124 014	»	124 014	» » 95 766	20
20 007	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	20	19 925	»	»	19 925	19 925	»	»	19 925	»	19 925	19 925	21
1 450	0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	21	1 773	»	»	1 773	1 773	»	»	1 773	»	1 773	1 773	D. 21
34 917	0 358 0 381	A. F. V. Bastia Mondovì — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cuneo. . . .	20 14	35 656	»	»	35 656	35 656	»	»	35 656	»	35 656	35 656	22
35 484	0 224	A. F. V. Ceva — P. D. U.	20	35 432	»	»	35 432	35 432	»	»	35 432	»	35 432	35 432	23

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio – del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio – dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 904	A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	90 075
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	22 novembre 1909		»	—	1 188
		Alessandria (st. smist.) — D. I. lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	17 ottobre 1908		»	—	1 155
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
		Trofarello — Chieri	10 novembre 1874		0 313	A. F. V. Chieri — Estremo binario di corsa.	8 355
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (5) — **Stazioni** a) Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.)	...	...	1 568	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (bivio Lingotto).	2 086
		b) Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa)	...	...	»	—	1 827
		c) Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	—	—	»	—	»
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Torino (Porta Susa): Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	...	...	»	—	1 342
		Bivio Crocetta — Torino (Porta Susa) (7)	—	—	»	—	»
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**	12 luglio 1870		»	—	19 347
28	T-G	**Asti** — **Acqui**	19 giugno 1893		»	—	43 748
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**	3 gennaio 1858		0 285	A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova.	33 126
30	T-G	**Acqui** — **S. Giuseppe di Cairo**	28 settembre 1874		»	—	47 521
31	T	**Chivasso** — **Asti** (8)	20 ottobre 1912		»	—	50 482
32	T	**Chivasso** — **Casale Monferrato**: Chivasso — Castelrosso	—	—	»	—	»
		Castelrosso — Casale Popolo	30 aprile 1887		»	—	40 977
		Casale Popolo — Casale Monferrato	—	—	»	—	»
33	T-M-G	**Vercelli** — **Alessandria** (st. c.): Vercelli — Valenza	22 marzo 1857		»	—	40 829
		Valenza — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
90 979	»	—	»	90 075	»	»	90 075	90 075	»	»	90 075	»	90 075	90 075	24
1 188	0 826	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	2 014	»	»	3 693	3 693	»	»	3 693	»	3 695	3 693	R [24-24]
1 155	0 524	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	1 679	»	»									
»	»	—	»	»	13 080	24	21 594	21 594	»	»	21 594	»	21 594	»	25
8 668	0 209	A. F. V. Trofarello — P. D. U. .	24	8 564	»	»								8 564	
3 654	1 013	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.).	24	3 099	»	»	10 282	10 282	»	»	10 282	»	10 282	8 311	26
1 827	0 744	A. F. U. Torino (st. mist.) — Bivio smistamento (lato nord) [*regresso verso Torino (Porta Nuova)*].	26/a	5 212	»	»									
	2 641	P. D. I. [*linea Torino (Porta Nuova) — Milano (st. c.)*] — A. F. V. Torino (Porta Susa).	2												
»	»	—	»	»	1 971	2	3 235	3 235	»	»	3 235	»	3 235	»	
1 342	»	—	»	1 342	»	»								1 342	
»	»	—	»	»	1 893	2								»	
19 347	0 316	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	20 153	»	»	20 153	20 153	»	»	20 153	»	20 153	20 153	27
	0 490	P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	16												
43 748	0 616	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	45 479	»	»	45 479	45 479	»	»	45 479	»	45 479	45 479	28
	0 770	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.	16												
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Acqui . . .	29												
33 411	0·783	A. F. V. Alessandria — P. D. U.	24	33 909	»	»	33 909	33 909	»	»	33 909	»	33 909	33 909	29
47 521	0 285	A. F. V. Acqui — P. D. U. . . .	29	48 250	»	»	48 250	48 250	»	»	48 250	»	48 250	48 250	30
	0 444	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	20												
50 482	0 262	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . .	2	51 316	»	»	51 316	51 316	»	»	51 316	»	51 316	51 316	31
	0 572	P. D. E. — A. F. V. Asti.	24												
»	»	—	»	»	3 513	2	48 400	48 400	»	»	48 400	»	48 400	»	32
40 977	0 135	A. F. V. Castelrosso — P. D. U. .	2	41 394	»	»								41 394	
	0 282	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo	33												
»	»	—	»	»	3 498	33								»	
40 829	0 430	A. F. V. Vercelli — P. D. U. . .	2	41 506	»	»	55 458	55 458	»	»	55 458	»	55 458	41 508	33
	0 249	P. D. E. — A. F. V. Valenza. . .	37												
»	»	—	»	»	12 368	37								»	
»	»	—	»	»	1 577	24								»	

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km. - m.	specificazione	chilometr.
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**		6 luglio 1870		»	—	26 443
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		6 luglio 1870		»	—	42 801
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		3 luglio 1854		0 456	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.	23 414
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		5 giugno 1854		»	—	40 335
38	T	**Vercelli — Mortara**		6 nov. 1882	5 febb. 188[illegible]	»	—	23 855
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	»	—	29 477
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	—	—	»	—	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	—	—	»	—	»
40	T-M	***Milano*** *(st. c.)* — *Milano (Porta Sempione)* — Vigevano — **Mortara**	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	—	—	»	—	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (2).	24 agos. 1854	17 genn. 1870	»	—	45 028
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti	5 genn. 1862	10 mag. 1862	»	—	40 246
			Torreberetti — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	—	—	»	—	»
A [B-42]	M-*T*	**Confine Svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9).	—	—	»	—	»
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).	*1 giugno 1906*		*0 255*	*P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.*	*17 707*
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		16 gennaio 1905		1 104	P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.)	55 242
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		18 ott. 1858	8 sett. 1868 16 genn. 1905	0 305	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.)	63 767

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE D. STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
26 443	0 466	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	28 435	»	»	28 435	28 435	»	»	28 435	»	28 435	28 435	34
	1 526	Bivio Mortara — P. D. E — A. F. V. Casale Monferrato.	33												
	0 733	A. F. V. Casale Monferrato — P. D. U. (bivio Asti).	33												
42 801	1 480	P. D. E. (bivio Casale Monferrato) — A. F. V. Asti.	24	45 014	»	»	45 014	45 014	»	»	45 014	»	45 014	45 014	35
23 850	0 321	A. F. V. Novara — P. D. U. . . .	2	24 235	»	»	24 235	24 235	»	»	24 235	»	24 235	24 235	36
40 335	0 436	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	42 348	»	»	42 348	42 348	»	»	42 348	»	42 348	42 348	37
	1 577	Bivio Tanaro — P. D. E. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	24												
	3 180	A. F. V. Vercelli — P. D. U. — Bivio Sesia.	2												
23 855	0 481	P. D. E — A. F. V. Mortara . .	36	27 516	»	»	27 516	27 516	»	»	27 516	»	27 516	27 516	38
29 477	0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	29 905	»	»								29 905	
	0 123	P. D. E. — A. F. V. Cava Carbonara.	41				37 419	37 419	»	»	37 419	»	37 419		39
»	»	—	»	»	4 909	41								»	
»	»	—	»	»	2 515	62								»	
»	»	—	»	»	4 424	66								»	
	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) — P. D. U. (bivio Corso Vercelli).	66				51 505	51 505	»	»	51 505	»	51 505		40
45 028				47 081	»	»								47 081	
	0 687	P. D. E. — A. F. V. Mortara. . .	36												
	2 515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	62												
40 246	0 313	P. D. E. — A. F. V. Torreberetti.	37	43 074	»	»	63 245	43 074	»	»	43 074	»	43 074	43 074	41
»	»	—	»	»	18 594	37		20 171	»	»	20 171	»	20 171	»	
»	»	—	»	»	1 577	24									
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
17 962	*1 104*	*P. D. E. — A. F. V. Domodossola (st. f.).*	*42*	*18 811*	»	»	*18 811*	»	»	»	»	18 811	*18 811*	*18 811*	A [B-42]
56 346	0 305	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.) .	43	55 547	»	»	55 547	55 547	»	»	55 547	»	55 547	55 547	42
64 072	1 930	P. D. E. (bivio Vigevano) — A. F. V. Milano (st. c.).	66	65 697	»	»	65 697	65 697	»	»	65 697	»	65 697	65 697	43

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometr.
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (5)		14 giugno 1855		»	—	0 880
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***	Arona (st.) — Vignale	14 giug. 1855	14 giug. 1855 / 16 genn. 1905	»	—	31 485
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
A [E-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (11)		*4 dicembre 1882*		»	—	*14 362*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio	4 dicembre 1882		0 495	P. D. E. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. i.)	50 358
			Oleggio — Vignale (12)	—	—	»	—	»
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	—	—	»	—	»
			Laveno Mombello — Gallarate	17 marzo 1884		»	—	30 366
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
47	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate	26 settembre 1865		0 252 0 179	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese. Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese	18 074
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo)*.	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	17 febb. 1846	5 mar. 1878	0 391	P. D. E. da Bergamo — A. F. V. Rovato.	143 987
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	—	—	»	—	»
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest** (13)		3 novembre 1908		»	—	1 010
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14)		22 marzo 1909		0 030	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	3 493
A [49-E]	M	**Chiasso** (st. l.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		—	—	»	—	»
49	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		18 agos. 1840	28 sett. 1876	0 442	P. D. E. da Usmate Carnate — A. F. V. Monza.	50 500
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (5)		16 giugno 1880		0 168	A. F. U. Como lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	0 663
50	M	**Chiavenna — Colico** (st.)		9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.	25 980

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 880	»	—	»	0 880	»	»	0 880	0 880	»	»	0 880	»	0 880	0 880	D. 43
31 485	0 807	A. F. V. Arona (st.) — P. D. U.	43	32 401	»	»	35 680	35 680	»	»	35 680	»	35 680	32 401	44
	0 109	P. D. E. — A. F. V. Vignale	8												
»	»	—	»	»	3 279	8								»	
14 362	0 495	P. D. E. — A. F. V. Luino (st.i.)	45	14 857	»	»	14 857	»	»	»	»	14 857	14 857	14 857	A [E-45]
50 853	0 357	P. D. E. — A. F. V. Oleggio	44	50 715	»	»	67 303	67 303	»	»	67 303	»	67 303	50 715	45
»	»	—	»	»	13 309	44								»	
»	»	--	»	»	3 279	8								»	
»	»	—	»	»	14 567	45								»	
30 366	0 509	A.F.V. Laveno Mombello—P.D.U.	45	31 236	»	»	86 087	86 087	»	»	86 087	»	86 087	31 236	46
	0 361	P. D. E. — A. F. V. Gallarate	43												
»	»	—	»	»	38 354	43								»	
»	»		»	»	1 950	66								»	
18 505	0 338	P. D. E. — A. F. V. Gallarate	43	18 457	»	»	58 741	18 457	»	»	18 457	»	18 457	18 457	47
»	»	—	»	»	38 354	43		40 284	»	»	40 284	»	40 284	»	
»	»		»	»	1 930	66									
144 378	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	146 365	»	»	149 293	149 293	»	»	149 293	»	149 293	146 365	48
	0 157	P. D. E.— A. F. V. Verona (Porta Nuova).	76												
»	»	—	»	»	2 928	76								»	
1 010	0 233	P.D.E. — A.F.V. Treviglio Ovest	60	1 243	»	»	1 243	1 243	»	»	1 243	»	1 243	1 243	R [48-60]
3 532	0 215	A.F.V. Desenzano (st.) — P. D. D.	48	3 708	»	»	3 708	3 708	»	»	3 708	»	3 708	3 708	D. 48
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [49-E]
50 942	0 843	P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.).	66	51 343	»	»	51 343	51 343	»	»	51 343	»	51 343	51 343	49
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D.	49	1 003	»	»	1 003	1 003	»	»	1 003	»	1 003	1 003	D. 49
26 236	0 324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.)	51	26 304	»	»	26 304	26 304	»	»	26 304	»	26 304	26 304	50

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio della linea		LINEE — lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
51	M	**Sondrio — Colico** (st)		16 giugno 1885		0 348 0 217	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio. A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.	40 293
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico st.] — **Colico** (sc. l.) (5)		16 giugno 1885		»	—	0 760
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Bergamo e per Milano.	38 762
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	—	—	»	—	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).	27 dicembre 1873		0 142	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	18 301
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	27 dicembre 1873		»	—	11 219
			Monza — Bivio Magna	—	—	»	—	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
55	M	**Lecco — Bergamo**		4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.	32 155
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	»	—	30 711
			Rovato — Brescia	—	—	»	—	»
A [57-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		—	—	»	—	»
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	—	—	»	—	»
			Albate Camerlata — Lecco	20 ottobre 1888		»	—	35 777
58	M	**Seregno — Usmate Carnate.**		24 settembre 1888		»	—	13 289
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	1 luglio 1889		»	—	17 260
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	—	—	»	—	»

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione — estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio — estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
... metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
40 858	»	—	»	40 293	»	»	40 293	40 293	»	»	40 293	»	40 293	40 293	51
0 760	»	—	»	0 760	»	»	0 760	0 760	»	»	0 760	»	0 760	0 760	D. 51
39 540	0 217	A. F. V. Colico (st.). — P. D. U.	51	38 979	»	»	38 979	38 979	»	»	38 979	»	38 979	38 979	52
»	»	—	»	»	6 887	55	25 487	6 887	»	»	6 887	»	6 887	»	53
18 443	0 299	A.F.V. Calolzio Olginate—P.D.U.	55	18 600	»	»		18 600	»	»	18 600	»	18 600	18 600	
11 219	0 142	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	53	11 803	»	»	24 554	11 803	»	»	11 803	»	11 803	11 803	54
	0 442	P. D. E. — A. F. V. Monza . . .	49												
»	»		»	»	11 908	49		12 751	»	»	12 751	»	12 751	»	
»	»	—	»	»	0 843	66									
32 765	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. . . .	52	32 933	»	»	32 933	32 933	»	»	32 933	»	32 933	32 933	55
30 711	0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. .	55	31 712	»	»	48 731	48 731	»	»	48 731	»	48 731	31 712	56
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Rovato . . .	48												
»	»	—	»	»	17 019	48								»	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [57-B]
»	»	—	»	»	8 880	49	45 608	45 608	»	»	45 608	»	45 608	»	57
35 777	0 223	A.F.V. Albate Camerlata—P.D.U.	49	36 778	»	»								36 778	
	0 778	P. D. E. — A. F. V. Lecco. . . .	52												
13 289	0 516	A. F. V. Seregno — P. D. U. . .	49	13 947	»	»	13 947	13 947	»	»	13 947	»	13 947	13 947	58
	0 142	P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate.	53												
17 299	0 319	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	53	17 920	»	»	25 662	25 662	»	»	25 662	»	25 662	17 920	59
	0 302	P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.	55												
»	»	—	»	»	7 742	55								»	

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio				LINEE
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
				della linea		km. - m.		chilom.
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	—	—	»	—	»
			Treviglio — Bergamo	12 ottobre 1867		»	—	21 175
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		31 agosto 1876		0 098	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.).	9 648
						0 318	A. F. V. Palazzolo sull' Oglio — P. D. U. verso Rovato	
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (5).		31 agosto 1876		»	—	0 537
62	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	—	—	»	—	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio 1862		2 515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Grevellone.	28 616
D. 62	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (5)		1 dicembre 1910		»	—	1 505
63	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		15 novembre 1867		»	—	22 015
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		15 settembre 1883		»	—	»
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	—	—	»	—	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	25 gennaio 1858		»	—	16 056
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		14 novembre 1861		»	—	65 458

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
... - metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	-	»	»	2 221	66	53 464	31 582	»	»	31 582	»	31 582	»	60
»	»	—	»	»	29 361	48									
21 175	0 345	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	48	21 882	»	»		21 882	»	»	21 882	»	21 882	21 882	
	0 362	P. D. E. — A. F. V. Bergamo . .	55												
10 064	»	—	(16)	9 648	»	»	9 648	9 648	»	»	9 648	»	9 648	9 648	61
0 537	»	—	»	0 537	»	»	0 587	0 537	»	»	0 587	»	0 587	0 587	D. 61
»	»	—	»	»	2 221	66	35 289	35 289	»	»	35 289	»	35 289	»	62
»	»	—	»	»	4 193	65								»	
31 131	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U. .	65	28 875	»	»								28 875	
1 505	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	62	2 042	»	»	2 042	2 042	»	»	2 042	»	2 042	2 042	D. 62
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P.D.U. — Bivio Gravellone.	62	25 120	»	»	25 120	25 120	»	»	25 120	»	25 120	25 120	63
	0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera . .	71												
»	»	—	»	»	»	»	»	(17) 2 302	»	»	2 302	»	2 302	2 302	D. 63
»	»	—	»	»	16 202	71	34 587	34 537	»	»	34 587	»	34 587	»	64
16 086	1 519	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	71	18 335	»	»								18 335	
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	95												
65 458	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	68 261	»	»	68 261	68 261	»	»	68 261	»	68 261	68 261	65
	0 582	P. D. E. — A. F. V. Piacenza . .	105												

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio				**LINEE**
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	**LINEE STATISTICHE**	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
66	M-T	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni.** (5) (20) — **Circuito** — a Milano (st. c.) — Bivio Magna	...	...	(18) 0 843	—	»
		Circuito — b Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	...	...	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	3 961
		Circuito — c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	6 571
		Circuito — d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate) (sc. me.).	30 giugno 1904		0 350	A. F. V. Milano (Lambrate) — estremo binario indipendente per Milano (Porta Romana).	3 919
		Circuito — e Milano (Lambrate) (st.) — Milano (st. c).	...	...	»	—	2 221
		Circuito — f Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	1 dicembre 1914		»	—	11 676
		Circuito — f Greco—Bivio Greco—Milano (Lambrate): Greco — Bivio Greco	29 marzo 1914		»	—	1 660
		Circuito — f Greco—Bivio Greco—Milano (Lambrate): Bivio Greco—Milano (Lambrate).	—		»	—	»
		R [49-66] Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	4 novembre 1861		»	—	0 541
		R [43-66] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . . .	15 ott. 1883	1 agos. 1911	»	—	1 463
		R [66-65] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.).	1 giugno 1891		»	—	1 945
		R [66-40] Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo): Milano (Porta Romana) — Bivio Naviglio Grande	15 novembre 1915		»	—	»
		R [66-40] Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo): Bivio Naviglio Grande — Milano (S. Cristoforo).			»	—	1 984
		D. 66 . . Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.)	17 luglio 1911		»	—	0 810
		D.[1] 66 . . Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.).	16 marzo 1911		»	—	3 429
67	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Codogno** . . . . Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo .	15 dicembre 1866		»	—	40 565
		Casalpusterlengo — Codogno . . .	—	—	»	—	»
68	M	**Codogno — Cremona**	15 dicembre 1866		»	—	26 502
69	M-Bo	**Cremona — Mantova** (2)	6 settembre 1874		»	—	(21) 61 208

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
...metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 843	»	—	»	(19)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5 377	»	—	»	3 961	»	»									
7 406	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	66/b	7 987	»	»	20 388	20 388	»	»	20 388	»	20 388	20 388	
4 269	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	66/c	4 754	»	»									
2 221	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella).	48	3 686	»	»									
11 676	0 180	A. F. V. Musocco — P. D. U. . .	43	13 085	»	»								13 085	
	1 229	Doppio Bivio Lambrate — A. F. V. Milano Lambrate.	66/d												
1 660	0 107	A. F. V. Greco — P. D. U. . . .	49	(20) 1 767	»	»	20 923	20 923	»	»	20 923	»	20 923	1 767	
»	»	—	»	»	6 071	66/i								»	66
0 541	»	—	»	0 541	»	»									
1 463	»	—	»	1 463	»	»	5 045	5 045	»	»	5 045	»	5 045	5 045	
1 945	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	66/c	3 041	»	»									
	0 261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo. .	65												
»	»	—	»	»	4 306	66/c	6 749	6 749	»	»	6 749	»	6 749	»	
1 984	0 459	P. D. E. — A. F. V. Milano (S. Cristoforo).	40	2 443	»	»								2 443	
0 810	0 067	A. F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P. D. D. per Milano (La Librera).	66/b	0 877	»	»	4 702	4 702	»	»	4 702	»	4 702	4 702	
3 429	0 044	P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco).	66/d	3 825	»	»									
	0 352	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo (st).	65												
40 565	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. (Bivio Cremona).	62	41 605	»	»	46 478	46 478	»	»	46 478	»	46 478	41 605	67
	0 503	P. D. E. — A. F. V. Casalpusterlengo.	65												
»	»	—	»	»	4 873	65								»	
26 502	0 586	A. F. V. Codogno — P. D. U. . .	65	27 330	»	»	27 330	27 330	»	»	27 330	»	27 330	27 330	68
	0 242	P. D. E. — A. F. V. Cremona . .	72												
61 208	0 618	A. F. V. Cremona — P. D. U . .	72	62 227	»	»	62 227	62 227	»	»	62 227	»	62 227	62 227	69
	0 401	P. D. E. — Limite proprietà — A. F. V. Mantova.	108												

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
					km. - m.		chilometri
		Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Stradella: Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	—	—	»	—	»
70	M-T	Bressana Bottarone — Broni . . .	11 settembre 1882		»	—	12 567
		Broni — Stradella	—	—	»	—	»
71	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c.) — Piacenza	25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	94 907
72	M	Treviglio — Cremona	1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Borgo S. Donnino.	64 317
		Brescia — Cremona: Brescia — S. Zeno Folzano . . .	—	—	»	—	»
73	M	S. Zeno Folzano — Olmeneta . . .	15 dicembre 1866		»	—	33 330
		Olmeneta — Cremona	—	—	»	—	»
74	M-Bo-F	Cremona — Borgo S. Donnino (22)	12 settembre 1906		»	—	33 515
D. 74	M	Cremona — Po (sc. fl.) (5) (27)	10 luglio 1916		»	—	0 570
75	M-Bo-F	Brescia — Parma	15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802
A [76-0]	V	Ala — Confine tirolese (23)	—	—	0 350	P. D. E. da Rovereto — A. F. V. Ala.	10 761
76	V-M-Bo	Confine tirolese — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	14 dic. 1852	23 mar. 1859	»	—	42 271
77	V-M-Bo	Verona (Porta Vescovo) — Padova (st. c.)	13 genn. 1846	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	78 145
78	V-Bo	Padova (st. c.) — Venezia (S. Lucia)	13 dic. 1842	13 genn. 1846	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	37 110
		Venezia (S. Lucia) — Venezia marittima (sc./p.): a Molo di levante (5) . .	1 agosto 1881		»	—	2 024
D. 78	V	b Molo di ponente (5) . .	1 agosto 1881		»	—	1 03[illegible]
		Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (5)	1 agosto 1907		»	—	2 025

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata – dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
...metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	12 295	63								»	
12 567	0 311	A. F. V. Cressana Bottarone — P. D. U.	63	13 267	»	»	29 357	29 357	»	»	29 357	»	29 357	13 267	70
	0 389	P. D. E. — A. F. V. Broni . . .	71												
»	»	—	»	»	3 795	71								»	
94 907	0 904	A.F.V. Alessandria (st. c.)—P.D.U.	24	96 505	»	»	96 505	96 505	»	»	96 505	»	96 505	96 505	71
	0 694	P. D. E. — A. F. V. Piacenza. . .	105												
64 650	0 250	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	48	64 576	»	»	64 576	64 576	»	»	64 576	»	64 576	64 576	72
»	»	—	»	»	5 661	75								»	
33 330	0 250	A.F.V. S. Zeno Folzano — P.D.U.	75	33 704	»	»	50 200	50 200	»	»	50 200	»	50 200	33 704	73
	0 124	P. D. E. — A. F. V. Olmeneta. .	72												
»	»	—	»	»	10 835	72								»	
33 515	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. . .	72	33 980	»	»	33 980	33 980	»	»	33 980	»	33 980	33 980	74
	0 132	P.D.E — A.F.V. Borgo S. Donnino	105												
0 579	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. . .	72	2 789	»	»	2 789	1 334	»	»	1 334	»	1 334	1 334	D. 74
	1 877	P. D. U. — P. D. D. per lo scalo fluviale (Bivio Km. 2.210).	74												
	0 720	A. F. V. Brescia — P. D. U. . . .	48												
88 802	0 634	P. D. E. — A. F. V. Piadena — P. D. U.	69	91 142	»	»	91 142	91 142	»	»	91 142	»	91 142	91 142	75
	0 986	P. D. E. — A. F. V. Parma . . .	106												
11 091	»	—	»	10 761	»	»	10 761	»	10 761	»	10 761	»	10 761	10 761	A [16-0]
42 971	0 952	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	77	43 923	»	»	43 923	43 923	»	»	43 923	»	43 923	43 923	76
79 097	0 392	P. D. E. — A.F.V. Padova (st. c.)	78	78 537	»	»	78 537	78 537	»	»	78 537	»	78 537	78 537	77
37 502	»	—	»	37 110	»	»	37 110	37 110	»	»	37 110	»	37 110	37 110	78
2 024	0 615	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. per Venezia Marittima	78	2 639	»	»									
1 038	0 973	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente.	D. 78/a	2 011	»	»	7 618	7 618	»	»	7 618	»	7 618	7 618	D. 78
2 025	0 943	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 78/a	2 968	»	»									

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
R[78-R(93-111)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte). (5) (24)	10 novembre 1911		»	—	2 307
A [79-0]	V	**Cormons — Confine illirico** (23)	—	—	0 167	P. D. E. da Gorizia — A. F. V. Cormons.	2 220
79	V	**Confine illirico — Udine**	3 ottobre 1860		»	—	18 691
A [80-0]	V	**Pontafel — Confine carnico** (23)	—	—	»	—	0 390
A [0-80]	V	**Confine carnico — Pontebba** (23)	25 luglio 1879		»	—	0 070
80	V	**Pontebba — Udine**	15 nov. 1875	25 lugl. 1879	0 330	P. D. E. da Pontebba — A. F. V. Pontebba.	67 890
81		**Udine — Treviso** (st. c.)	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356 1 002	P. D. E. — A. F. V. Udine. A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	105 661
R [8-81]	V	**Gervasutta — Cormor** (26)	**29 maggio 1916**		»	—	2 414
D 81	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. mc.) — **Treviso** (st. c.) (5)	11 febbraio 1915		»	—	0 578
82	V	**Treviso** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia): Treviso (st. c.) — Mestre	15 agosto 1851		»	—	19 514
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»
83	V	**Gemona Ospedaletto — Casarsa**: Gemona Ospedaletto — Spilimbergo	16 genn. 1912	1 nov. 1914	»	—	30 938
		Spilimbergo — Casarsa	12 gennaio 1893		0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo.	17 781
84	V	**Casarsa — Portogruaro**	19 agosto 1888		0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	20 827
85	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia): Portogruaro — Mestre	29 giug. 1885	17 giug. 1886	»	—	58 423
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		Numero d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
2 307	0 355	A. F. V. Padova (st. c.) — P D.I. per Padova (Campo di Marte).	78	2 947	»	»	2 947	2 947	»	»	2 947	»	2 947	2 947	R[78-R(93-111)]
	0 285	P. D. E. — A F.V. Padova (Campo di Marte).	R [92-109]												
2 387	»	—	»	2 220	»	»	2 220	»	2 220	»	2 220	»	2 220	2 220	A [79-0]
18 691	0 269	P. D. E. — A. F. V. Udine. . . .	81	18 960	»	»	18 960	18 960	»	»	18 960	»	18 960	18 960	79
0 390	»	—	»	0 390	»	»	0 390	»	(25)	»	(25)	»	(25)	(25)	A [80-0]
0 070	0 399	P. D. E. — A. F. V. Pontebba . .	80	0 469	»	»	0 469	»	(25)	»	(25)	»	(25)	(25)	A [0-80]
68 289	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine . . .	81	68 246	»	»	68 246	68 246	»	»	68 246	»	68 246	68 246	80
107 019	»	—	»	105 661	»	»	105 661	105 661	»	»	105 661	»	105 661	105 661	81
2 414	0 301	A. F. V. Gervasutta — P. D. D. per Cormor.	8	2 745	»	»	2 745	1 628	»	»	1 628	»	1 628	1 628	R [8-81]
	0 030	Bivio Cormor — A. F. U. Cormor.	81												
0 578	1 398	P. D. I. per Treviso (st. c.) — A. F. V. Treviso (st. c.)	81	1 976	»	»	1 976	1 976	»	»	1 976	»	1 976	1 976	D. 81
19 514	1 002	A. F. V. Treviso (st.c.) — P. D. U.	81	20 907	»	»	29 412	29 412	»	»	29 412	»	29 412	20 907	82
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	78												
»	»	—	»	»	8 505	78								»	
30 938	0 319	A. F. V. Gemona Ospedaletto — P. D. U.	80	31 516	»	»	49 911	31 516	»	»	31 516	»	31 516	31 516	83
	0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo.	83												
18 040	0 614	P. D. E. — A. F. V. Casarsa . . .	81	18 395	»	»		18 395	»	»	18 395	»	18 395	18 395	
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa — P. D. U. . . .	81	21 116	»	»	21 116	21 116	»	»	21 116	»	21 116	21 116	84
58 423	0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	84	59 234	»	»	67 739	67 739	»	»	67 739	»	67 739	59 234	85
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	78												
»	»	—	»	»	8 505	78								»	

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
R [85/82-78]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me) (5) (28).		1 ottobre 1911		»	—	0 984
86	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno** (29)		8 agos. 1912	18 mag. 1914	0 239	Estremo binario di corsa — A. F. V. Calalzo Pieve di Cadore.	44 456
87	V	**Belluno — Treviso** (st. c.)		1 apr. 1884	11 nov. 1886	0 183	Estremo binario di corsa — A. F. V. Belluno.	83 488
88	V	**Portogruaro — Treviso** (st c).	Portogruaro — Motta di Livenza (30)	30 giugno 1913		»	—	17 087
			Motta di Livenza — Treviso (st.c).	12 settembre 1885		0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.	33 473
89	V	**Casarsa — Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	—	—	»	—	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (30).	30 giugno 1913		»	—	26 012
90	V	**Susegana - Montebelluna** (31).		25 maggio 1916		»	—	18 998
R [90-94]	V	**Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano** (5) (32).		25 maggio 1916		»	—	2 118
A [0-91]	V	**Grigno — Primolano**	Grigno — Confine tirolese (33)	—	—	0 259	P. D. E. da Trento — A. F. V. Grigno.	6 916
			Confine tirolese — Primolano (34) (35)	15 luglio 1908		»	—	1 554
91	V	**Primolano — Venezia** (S. Lucia)	Primolano — Mestre (34)	15 lugl. 1908	21 lugl. 1910	0 260	P. D. E. — A. F. V. Primolano (st.).	78 566
			Mestre — Venezia (S. Lucia)			»	—	»
92	V	**Vicenza — Treviso** (st. c.)		6 sett. 1876	12 sett. 1877	»	—	57 011
93	V-Bo	**Bassano — Padova** (st. c.)		11 ottobre 1877		»	—	45 520

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9 (6 + 8) In territorio italiano – in complesso (km. - metri)	10 – lunghezza dei tratti comuni di costruzione – estensione (km.-m.)	11 – specificazione	12 – riferimento alle linee a cui appartengono	13 (8 + 10) lunghezza reale di esercizio (km. - m.)	14 – lunghezza esercitata – dei tronchi comuni di esercizio – estensione (km. - m.)	15 – riferimento alle linee a cui appartengono	16 (13 + 14) assoluta (km. - m.)	17 – relativa o media – in territorio italiano (chilometri - metri)	18 – in territorio occupato	19 – in territorio estero	20 (17+18+19) in territorio italiano occupato ed estero	21 – Linee esercitate da altre amministrazioni – in territorio italiano e in territorio occupato	22 (17+18+21) Linee costituenti la rete di Stato	23 – lunghezza reale esercitata in media	1 – Numero d'ordine delle linee
0 984	0 061	P. D. I. con la linea Portogruaro — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera.	85	1 197	»	»	1 197	1 197	»	»	1 197	»	1 197	1 197	R [85/82]-78
	0 050	Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso — Venezia (S. Lucia).	82												
	0 002	P.D.I. con la linea Verona (Porta Vescovo) — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene.	78												
	0 100	Quadrivio Catene — A. F. U. Mestre (sc. me.).	78												
44 695	0 436	P. D. I. per Belluno — P. D. E. Belluno.	86	45 188	»	»	45 188	45 188	»	»	45 188	»	45 188	45 188	86
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Belluno. . .	87												
83 671	1 051	Bivio Treviso (Porta Cavour) — P. D. E. Treviso (st.).	81	85 236	»	»	85 236	85 236	»	»	85 236	»	85 236	85 236	87
	0 697	P. D. E. — A. F. V. Treviso (st.).	81												
17 067	0 445	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	84	17 716	»	»	52 426	17 716	»	»	17 716	»	17 716	17 716	88
	0 184	P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza	88												
33 657	1 237	Bivio Motta di Livenza — P.D.E. — A. F. V. Treviso (st. c.).	81	34 710	»	»		34 710	»	»	34 710	»	34 710	34 710	
»	»	—	»	»	5 125	84	31 934	31 934	»	»	31 934	»	31 934	»	89
26 012	0 618	A. F. V. S. Vito al Tagliamento — P. D. U.	84	26 809	»	»								26 809	
	0 184	P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza	88												
18 998	0 983	A. F. V. Susegana — P. D. U. — P. D. D. per Montebelluna (Bivio Piave).	81	20 439	»	»	20 439	12 342	»	»	12 342	»	12 342	12 342	90
	0 458	P. D. E. — A. F. V. Montebelluna.	87												
2 118	»	—	»	2 118	»	»	2 118	1 279	»	»	1 279	»	1 279	1 279	R [90-94]
7 175	»	—	»	6 916	»	»	6 916	»	6 916	»	6 916	»	6 916	6 916	A [0-91]
1 554	0 340	P. D. E. — A. F. V. Primolano .	91	1 894	»	»	1 894	1 894	»	»	1 894	»	1 894	1 894	
78 826	1 437	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	78	80 008	»	»	88 508	88 508	»	»	88 508	»	88 508	80 008	91
»	»	—	»	»	8 505	78								»	
57 011	1 425	A. F. V. Vicenza — P. D. U. — Doppio Bivio Bacchiglione.	77	60 059	»	»	60 059	60 059	»	»	60 059	»	60 059	60 059	92
	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	91												
	0 697	P. D. E. — A. F. V. Treviso (st.c.)	81												
45 520	0 502	A. F. V. Bassano — P. D. U. . .	91	47 227	»	»	47 227	47 227	»	»	47 227	»	47 227	47 227	93
	0 666	P. D. E. — A. F. V. Cittadella — P. D. U.	92												
	0 589	P. D. E. — A.F.V. Padova (st.c.)	78												

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
94	V-*Bo*	**Montebelluna — Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	21 luglio 1886		»	—	26 523
			Camposampiero — Padova (st. c.)	—	—	»	—	»
95	V	**Schio — Vicenza**		6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	29 637
R [93-111]	V	**Bivio Altichiero** — [Padova Campo di Marte] — **Bivio Brusegana** (36)		10 novembre 1911		»	—	3 575
96	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		1 gennaio 1850		0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	20 704
97	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe) — *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	10 febb. 1851	10 febb. 1853 / **1 ott. 1916**	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 874
		via Mignanego	Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella	15 aprile 1889		»	—	21 770
		via Mignanego	Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) - P. D. U. per Spezia.	5 489
		via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	—	—	»	—	»
		via Busalla	Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623
		via Busalla	Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	—	—	»	—	»
97-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (5)	3 dicembre 1906		»	—	5 365
		S. Benigno	Molo nuovo (5)	22 settembre 1907		»	—	0 278
								1 055
								»
		S. Limbania (c. me.) (5)		22 settembre 1907		»	—	0 804
								»
97-II	G	**Quadrivio Torbella** [Sampierdarena (st. c.) — (*Via Bastioni*)] —	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo (5)	...	...	»	—	2 460
			S. Limbania (5)	—	—	»	—	»
D. 97	G-*M*	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (5)		...	...	»	—	1 762
R [97-97]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (28)		20 maggio 1912		»	—	1 314

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
	0 470	A. F. V. Montebelluna — P. D. U.	87												
26 523	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	91	28 178	»	»		28 178	»	»	28 178	»	28 178	28 178	
	0 259	P.D.E. — A.F.V. Camposampiero	93				46 268								94
»	»	—	»	»	18 090	93		18 090	»	»	18 090	»	18 090	»	
	0 081	P. D. I. con la linea Vicenza — Treviso — Doppio Bivio Bacchiglione.	92												
29 774				31 143	»	»	31 143	31 143	»	»	31 143	»	31 143	31 143	95
	1 425	Doppio Bivio Bacchiglione — P. D. E. — A. F. V. Vicenza.	77												
3 575	»	—	»	3 575	»	»	3 575	3 575	»	»	3 575	»	3 575	3 575	R [93-111]
21 201	0 904	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	21 608	»	»	21 608	21 608	»	»	21 608	»	21 608	21 608	96
25 140	0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U.	96	(37) 25 371	»	»									
21 770	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	97	22 045	»	»	52 905	52 905	»	»	52 905	»	52 905	52 905	
5 743	»	—	»	5 489	»	»									
»	»	—	»	»	25 371	97								»	97
22 623	0 185	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Busalla.	97	22 808	»	»	53 668	53 668	»	»	53 668	»	53 668	22 808	
»	»	—	»	»	5 489	97								»	
5 365	»	—	»	5 365	»	»									
0 278	»	—	»	0 278	»	»									
1 055	»	—	»				10 722	10 722	»	»	10 722	»	10 722	10 722	97-I
»	2 803	P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbania.	97-I	5 079	»	»									
0 804	»	—	»												
»	0 417	P. D. E a S. Limbania — A.F.U. S. Limbania.	100/b												
	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97												
2 460	0 654	P.D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100/b	4 522	»	»								4 522	
	1 163	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).	100/c				9 464	9 464	»	»	9 464	»	9 464		97-II
»	»	—	»	»	2 460	97-II								»	
					2 482	100/b									
1 762	0 352	P. D. E. da Novi S. Bovo — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	96	2 114	»	»	2 114	2 114	»	»	2 114	»	2 114	2 114	D. 97
1 314	»	—	»	1 314	»	»	1 314	1 314	»	»	1 314	»	1 314	1 314	R [97-97]

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km.-m.		chilometri
R [97-105]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (5) (39)		2 febbraio 1911		»	—	0 439
98	G	**Tortona — Arquata Scrivia** (40)		**1 ottobre 1916**		»	—	23 623
99	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (5).	Pontedecimo — Bolzaneto	—	—	»	—	»
			Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc.me.)(5)	1 marzo 1914		»	—	4 568
100	G	**Scali di Genova** (5)	**a** Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	22 agosto 1858		»	—	(41) 3 556
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	8 genn 1886	30 apr. 1888	0 357	A. F. U. Magazzini Generali — Estremo binario.	4 249
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	1 marzo 1886		0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 363
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).	1 giugno 1881		»	—	0 979
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	1 maggio 1888		»	—	1 458
101	G-T	**Acqui — Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	19 giug. 1893	18 giug. 1894	»	—	51 973
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
102	G-T-M	**Alessandria** (st. c.) — **Ovada** (42)		27 settembre 1907		»	—	32 416
103	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.)		16 maggio 1914		0 172	Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.	11 623

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 439	0 086	P. D. I. per Sampierdarena (sc. me.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. me.).	97	0 525	»	»	0 525	0 525	»	»	0 525	»	0 525	0 525	R [97-105]
23 623	0 413	A. F. V. Tortona — P. D. U. . .	71	24 511	»	»	24 511	6 161	»	»	6 161	»	6 161	6 161	98
	0 475	P.D.E. — A.F.V. Arquata Scrivia	97												
»	»	—	»	»	4 064	97	9 094	9 094	»	»	9 094	»	9 094	»	99
4 568	0 195	A. F. V. Bolzaneto — P. D. I. (origine del binario industriale).	97	5 080	»	»								5 080	
	0 267	P. D. E. — A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni).	97												
3 556	0 107	A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) — P. D. D.	97	3 909	»	»	17 830	17 830	»	»	17 830	»	17 830	17 830	100
	0 246	Termine ferrovia a cavalli [*P.D.I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (calate).	100/c												
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	4 494	»	»									
1 163	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	1 744	»	»									
	0 654	P. D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100/b												
1 308	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	1 751	»	»									
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100/b												
	0 489	Bivio S. Lazzaro — P.D.D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	100/c												
0 979	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) P. D. D. agli scali.	97	2 814	»	»									
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100/b												
	0 544	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).	100/c												
	0 392	P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A.F.U. S. Limbania	100/b												
1 458	0 201	A. F. U. S. Limbania — P. D. D.	100/b	3 118	»	»									
	1 459	P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	106												
51 973	0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U. .	29	55 027	»	»	58 119	58 119	»	»	58 119	»	58 119	55 027	101
	2 626	Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.)	97												
»	»	—	»	»	3 092	97								»	
32 416	0 806	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	33 498	»	»	33 498	33 498	»	»	33 498	»	33 498	33 498	102
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Ovada . . .	101												
11 795	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	104	11 963	»	»	11 963	11 963	»	»	11 963	»	11 963	11 963	103

Prospetto N. 1.

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km.-m.		chilometri
A [E-104]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (43)		*18 marzo 1872*		»	—	*6* 946
104	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** (*Letimbro*)		25 gennaio 1872		0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	107 416
D. 104	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.) (5)		16 agosto 1915		»	—	1 464
105	G-T	***Savona*** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe).	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	»	—	39 180
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
106	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)		23 nov. 1868	21 ott. 1874 12 ag. 1915	»	—	88 858
107	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		21 luglio 1859		0 694 0 582	P. D. E. da Alessandria — A. F. V. Piacenza. P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.	55 871
108	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		21 luglio 1859		1 211 1 012	P. D. E. — A. F. V. Parma. A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	89 741
R [108-116]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (44)		 1899		»	—	0 650
109	Bo-M-V	***Verona*** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	32 712
110	Bo M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (45)		28 dic. 1872	27 giug. 1874	»	—	(46) 63 372
111	Bo-V	***Padova*** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)		26 genn. 1862	1 dic. 1866	»	—	121 277
D. 111	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (5) (47)		1 maggio 1903		»	—	1 249
112	Bo-M-V	***Verona*** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	—	—	»	—	»
			Dossobuono — Rovigo	25 ott. 1876	6 agos. 1877 24 mag. 1914	»	—	90 318

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle inee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
6 946	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	101	7 286	»	»	7 286	»	»	»	»	7 286	7 286	7 286	A [1-104]
107 756	0 323	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 739	»	»	107 739	107 739	»	»	107 739	»	107 739	107 739	104
1 464	0 484	A. F. V. Vado (st.) — P. D. D. per Vado Marina.	104	1 948	»	»	1 948	1 948	»	»	1 948	»	1 948	1 948	D. 104
39 180	0 440	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U.	21	39 878	»	»	42 970	42 970	»	»	42 970	»	42 970	39 878	105
	0 258	P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	97												
»	»	—	»	»	3 092	97								»	
88 858	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U.	96	89 457	»	»	89 457	89 457	»	»	89 457	»	89 457	89 457	106
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.).	122												
57 147	1 211	P. D. E. — A. F. V. Parma. .	108	57 082	»	»	57 082	57 082	»	»	57 082	»	57 082	57 082	107
91 964	»	—	»	89 741	»	»	89 741	89 741	»	»	89 741	»	89 741	89 741	108
0 650	0 074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale.	116	0 724	»	»	0 724	0 724	»	»	0 724	»	0 724	0 724	R [108-116]
»	»	—	»	»	2 928	76	36 013	36 013	»	»	36 013	»	36 013	»	109
33 117	0 373	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	76	33 085	»	»								33 085	
63 372	0 235	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	109	64 496	»	»	64 496	64 496	»	»	64 496	»	64 496	64 496	110
	0 889	P. D. E. — A. F. V. Modena . .	108												
121 277	0 432	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U.	78	122 867	»	»	122 867	122 867	»	»	122 867	»	122 867	122 867	111
	1 158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.)	108												
1 249	0 393	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.]	111	1 642	»	»	1 642	1 642	»	»	1 642	»	1 642	1 642	D. 111
»	»	—	»	»	2 928	76	101 118	101 118	»	»	101 118	»	101 118	»	112
»	»	—	»	»	7 178	109								»	
90 318	0 293	A. F. V. Dossobuono — P. D. U.	109	91 012	»	»								91 012	
	0 401	P. D. E. — A. F. V. Rovigo. . .	101												

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
113	Bo-*M*	**Mantova — Monselice**	Mantova — Cerea	27 marzo 1886		»	—	37 22[illegible]
			Cerea — Legnago	—	—	»	—	»
			Legnago — Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	»	—	37 28[illegible]
R [113-114]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea** (48)		1 ottobre 1912		»	—	1 422
114	Bo-*M*-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — **Verona** (*Porta Nuova*) — **Bologna** (st. c.).	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	—	—	»	—	»
			Dossobuono — Isola della Scala	—	—	»	—	»
			Isola della Scala — Revere scalo	26 nov. 1911	31 mag 1914	»	—	26 853
			Revere scalo — Bologna (st. c.)	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo.	64 617
115	Bo	**Rovigo — Chioggia**		23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 213	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417
116	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		18 agos. 1862	3 nov. 1864	»	—	93 814
117	Bo-*F*-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.	110 030
118	Bo-*A*	**Ferrara — Rimini**		31 dic. 1883	10 genn. 1889	»	—	121 246
119	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**		24 agosto 1863		»	—	40 242
120	Bo	**Lavezzola — Lugo**		12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	21 182
121	F-*Bo*	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)		3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 464	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.	32 930
122	F-*M*-Bo-*G*	***Parma* — Spezia** (st.)	Parma — Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	»	—	110 388
			Vezzano — Spezia (st.)	—	—	»	—	»

PROSPETTO N. 1.

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio — estensione	dei tronchi comuni di esercizio — riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
37 226	0 324	A. F. V. Mantova — P. D. U. [l. p.]	110	37 864	»	»	83 167	83 167	»	»	83 167	»	83 167	37 864	113
	0 314	P. D. E. — A. F. V. Cerea . . .	112												
»	»	—	»	»	7 356	112								»	
37 289	0 362	A. F. V. Legnago — P. D. U. .	112	37 947	»	»								37 947	
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Monselice .	111												
1 421	»	—	»	1 421	»	»	1 421	1 421	»	»	1 421	»	1 421	1 421	R [113-114]
»	»	—	»	»	2 928	76									
»	»	—	»	»	7 178	109								»	
»	»	—	»	»	17 032	112	121 313	55 381	»	»	55 381	»	55 381	»	114
26 555	0 492	A. F. V. Isola della Scala — P. D. U.	112	28 243	»	»								28 243	
	0 737	P. D. E. — A. F. V. Nogara — P. D. U.	113												
	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo	114												
64 778	1 315	P. D. E. (bivio Verona) — A. F. V. Bologna (st. c.).	108	65 932	»	»		65 932	»	»	65 932	»	65 932	65 932	
55 650	0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U. . .	111	55 792	»	»	55 792	55 792	»	»	55 792	»	55 792	55 792	115
93 814	3 983	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno).	108	98 261	»	»	98 261	98 261	»	»	98 261	»	98 261	98 261	116
	0 464	P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	121												
110 646	1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	108	111 042	»	»	111 042	111 042	»	»	111 042	»	111 042	111 042	117
121 246	0 838	A. F. V. Ferrara — P. D. U. . .	111	122 461	»	»	122 461	122 461	»	»	122 461	»	122 461	122 461	118
	0 377	P. D. E. — A. F. V. Rimini. . .	117												
40 242	0 147	A. F. V. Castelbolognese — P. D. U.	117	41 093	»	»	41 093	41 093	»	»	41 093	»	41 093	41 093	119
	0 704	P. D. E. — A. F. V. Ravenna. .	118												
21 182	0 311	A. F. V. Lavezzola — P. D. U. .	118	22 196	»	»	22 196	22 196	»	»	22 196	»	22 196	22 196	120
	0 703	P. D. E. — A. F. V. Lugo . . .	119												
33 394	0 572	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	134	33 502	»	»	33 502	33 502	»	»	33 502	»	33 502	33 502	121
110 388	1 211	A. F. V. Parma — P. D. U. . .	108	111 797	»	»	119 363	119 363	»	»	119 363	»	119 363	111 797	122
	0 198	P. D. E. — A. F. V. Vezzano. .	124												
»	»	—	»	»	7 566	124								»	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			della linea		lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
					km.-m.		chilometri
123	F-*M*-Bo	***Borgo S. Donnino*** — **Fornovo** (49).	25 novembre 1913 1 maggio 1915 (50)		»	—	23 282
124	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345 0 947 0 448 0 364	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.). A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze). P. D. D. per Pisa (Porta Nuova) — A. F. V. Pisa (Porta Nuova). A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.	74 581
D. 124	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc. p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc. p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.	1 053
D.[1] 124	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina (5)	21 agosto 1863		0 043	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 453
R [124-125]	F	**Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro** (5) (51)	...	...	»	—	1 032
R [124-127]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (52)	...	...	»	—	0 583
125	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	14 mar. 1844	14 mar. 1844 4 lugl. 1910	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218
D. 125	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc. p.) (5)	12 agosto 1858		0 293	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450
		Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (5)	14 marzo 1844		»	—	0 500
R [125-D.125]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (5)	4 luglio 1910		»	—	3 340
126	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	19 ott. 1845	10 giug. 1848	»	—	76 740
127	F-*Bo*	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
		Pisa (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—	63 734
128	F	**Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano** (53)	4 dicembre 1911		0 132	A. F. V. Monzone Monte dei Bianchi Isolano — Estremo binario di corsa.	16 449

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
23 282	0 020 0 412	A. F. V. Borgo S. Donnino P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Fornovo . .	107 122	24 614	»	»	24 614	24 614	»	»	24 614	»	24 614	24 614	123
76 685	»	—	»	74 581	»	»	74 581	74 581	»	»	74 581	»	74 581	74 581	124
1 334	0 368 1 449	A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa. P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).	124 124	2 870	»	»	2 870	2 870	»	»	2 870	»	2 870	2 870	D. 124
0 496	»	—	»	0 453	»	»	0 453	0 453	»	»	0 453	»	0 453	0 453	D[1] 124
1 032	»	—	»	1 032	»	»	1 032	1 032	»	»	1 032	»	1 032	1 032	R [124-125]
0 583	»	—	»	0 583	»	»	0 583	0 583	»	»	0 583	»	0 583	0 583	R [124-127]
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	124	18 946	»	»	18 946	18 946	»	»	18 946	»	18 946	18 946	125
3 743 0 500	» 1 917	— Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	» D. 125	3 450 2 417	» »	» »	5 867	5 867	»	»	5 867	»	5 867	5 867	D. 125
3 340	0 737 0 542	A. F. U. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.)	D. 125 125	4 619	»	»	4 619	4 619	»	»	4 619	»	4 619	4 619	R [125-D. 125]
76 740	0 947 0 652	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze). P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	124 134	78 339	»	»	78 339	78 339	»	»	78 339	»	78 339	78 339	126
» 63 734	» 0 364 0 496	— A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	» 124 121	» 64 594	2 257 »	124 »	66 851	66 851	»	»	66 851	»	66 851	» 64 594	127
16 581	0 179	A. F. V. Aulla — P. D. U. . .	122	16 628	»	»	16 628	16 628	»	»	16 628	»	16 628	16 628	128

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio				LINEE
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione	specificazione	
					km.-m.		chilometri
129	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	9 agosto 1897		»	—	6 372
130	F	**Carrara — Avenza**	1 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210
131	F	**Viareggio — Lucca**	21 dicembre 1890		»	—	21 203
132	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana** (53)	15 febb. 1892	27 lugl. 1911	0 439	A. F. V. Castelnuovo di Garfagnana — Estremo binario di corsa.	44 309
133	F-Bo	***Faenza* — Firenze** (S. Maria Novella)	9 genn. 1887	24 apr. 1893	»	—	97 016
134	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 068
135	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (5) (54) — R [121-134] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	21 agosto 1892		»	—	3 729
		R [121-126] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	17 giugno 1886		»	—	0 521
		R [133-134] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896		»	—	0 960
		D. 126 . . Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848		»	—	1 418
		D. 121 . . Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	20 giugno 1911		»	—	0 953
136	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (55)	30 giugno 1913		»	—	32 015
137	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina** — Livorno (st. c.) — Vada (56)	4 luglio 1910		»	—	26 549
		Vada — Cecina	20 ottobre 1863		0 467	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada.	5 928
					0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.	

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
6 372	0 283	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U.	122	7 085	»	»	7 085	7 085	»	»	7 085	»	7 085	7 085	129
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Sarzana . .	124												
4 356	0 289	P. D. E. — A. F. V. Avenza. .	124	4 499	»	»	4 499	4 499	»	»	4 499	»	4 499	4 499	130
21 293	0 405	A. F. V. Viareggio — P. D. U. .	124	22 002	»	»	22 002	22 002	»	»	22 002	»	22 002	22 002	131
	0 304	P. D. E. — A. F. V. Lucca. . .	127												
44 748	0 614	A. F. V. Lucca — P. D. U. . .	127	44 923	»	»	44 923	44 923	»	»	44 923	»	44 923	44 923	132
97 616	0 726	A. F. V. Faenza — P. D. U. . .	117	100 877	»	»	100 877	100 877	»	»	100 877	»	100 877	100 877	133
	2 535	P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	134												
150 601	»	—	»	150 068	»	»	150 068	150 068	»	»	150 068	»	150 068	150 068	134
3 729	0 460	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	121	4 861	»	»									
	0 672	Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	134												
0 521	1 681	A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone.	121	5 120	»	»	11 613	11 613	»	»	11 613	»	11 613	11 613	
	1 500	P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	126												
	1 418	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	135[D. 126]												135
0 960	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	134	1 652	»	»									
1 418	2 609	A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	126	4 027	»	»	5 275	5 275	»	»	5 275	»	5 275	5 275	
0 953	0 295	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	121	1 248	»	»									
32 015	0 271	A. F. V. Borgo S. Lorenzo — P. D. U.	133	32 693	»	»	32 693	32 693	»	»	32 693	»	32 693	32 693	136
	0 407	P. D. E. — A. F. V. Pontassieve.	134												
26 549	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U.	125	27 766	»	»									
	0 467	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .	137				33 694	33 694	»	»	33 694	»	33 694	33 694	137
6 677	»	—	»	5 928	»	»									

Prospetto N. 1.

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
138	F-**Ro**	**Cecina** — **Grosseto**		24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	93 664
139	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.	63 550
140	F-**Ro**	**Siena** — **Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	—	—	»	—	»
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 927
D. 140	F	**Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (5)		19 settembre 1859		»	—	0 320
141	F-**Ro**	**Asciano** — **Grosseto**	Asciano — Montepescali	14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581
			Montepescali — Grosseto	—	—	»	—	»
142	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	20 ott. 1863	1 apr. 1871	»	—	43 598
			Vada — Cecina	—	—	»	—	»
143	F	**Cecina** — **Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	28 784
			Saline di Volterra — Volterra (57)	16 settembre 1912		0 298	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	8 032
144	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		20 ott. 1863	20 ott. 1863 4 lugl. 1910	»	—	13 352
145	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	13 426
146	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.).		1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico.	92 338
D. 146	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc. p.) (5)		4 lugl. 1884	22 mag. 1906	»	—	2 470
147	A-**Ro**	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. per Foggia.	145 658
148	A-**Ro**-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		15 sett. 1863	25 apr. 1864	»	—	174 814

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
				lunghezza reale di esercizio	del tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
94 036	0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. . .	137	93 946	»	»	93 946	93 946	»	»	93 946	»	93 946	93 946	138
63 654	0 383	A. F. V. Empoli — P. D. U. .	126	63 942	»	»	63 942	63 942	»	»	63 942	»	63 942	63 942	139
»	»	—	»	»	2 169	139	92 410	92 410	»	»	92 410	»	92 410	»	140
89 927	0 314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi. . .	134	90 241	»	»								90 241	
0 320	»	—	»	0 320	»	»	0 320	0 320	»	»	0 320	»	0 320	0 320	D. 140
83 581	0 418	A. F. V. Asciano — P. D. U. . .	140	84 238	»	»	96 004	96 004	»	»	96 004	»	96 004	84 238	141
	0 239	P. D. E. — A. F. V. Montepescali	138												
»	»	—	»	»	11 766	138								»	
43 596	0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	124	44 890	»	»	50 818	50 818	»	»	50 818	»	50 818	44 890	142
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .	137												
»	»	—	»	»	5 928	137								»	
28 919	0 690	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra.	137	29 483	»	»	37 770	29 483	»	»	29 483	»	29 483	29 483	143
8 330	0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U.	143	8 287	»	»		8 287	»	»	8 287	»	8 287	8 287	
	0 120	P. D. I. per Volterra — Estremo binario (regresso).	143												
13 352	3 186	A. F. V. Livorno (st. c.) P. D. D. per Colle Salvetti.	125	16 859	»	»	16 859	16 859	»	»	16 859	»	16 859	16 859	144
	0 321	P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti	142												
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima — P. D. U.	138	13 849	»	»	13 849	13 849	»	»	13 849	»	13 849	13 849	145
92 552	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U. . .	117	92 954	»	»	92 954	92 954	»	»	92 954	»	92 954	92 954	146
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D.	146	3 055	»	»	3 055	3 055	»	»	3 055	»	3 055	3 055	D. 146
146 230	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U.	146	145 872	»	»	145 872	145 872	»	»	145 872	»	145 872	145 872	147
174 814	0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U.	147	176 159	»	»	176 159	176 159	»	»	176 159	»	176 159	176 159	148
	0 767	P. D. E. — A. F. V. Foggia . .	190												

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
149	A-Ro	Ancona (st.) — Terni	Ancona (st.) — Falconara Marittima	—	—	»	—	»
			Falconara Marittima — Terni	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525
150	A-Ro	Terni — Sulmona		1 febb. 1875	30 ott. 1883	»	—	162 652
151	A	Porto Civitanova — Fabriano	Porto Civitanova — Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	»	—	85 964
			Albacina — Fabriano	—	—	»	—	»
152	A	Urbino - Fabriano		28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino	79 163
153	A-F	Terontola — Foligno		16 marz. 1866	22 dic. 1866	»	—	81 560
154	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—	»	—	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661
155	A	Giulianova — Teramo		12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	24 617
156	Ro-F	Grosseto — Civitavecchia (st.)		15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	106 534
D. 156	Ro	Civitavecchia (st.) — Civitavecchia (sc./p.) (5)		15 novembre 1906		»	—	1 283
157	Ro	Civitavecchia (st.) — Roma (Termini)		24 apr. 1859	1 mag. 1911	»	—	78 731
158	Ro-F	Chiusi — Roma (Termini)	Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 638	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.	81 054
			Orte — Roma (Termini)	1 apr. 1865	4 genn. 1866 20 dic. 1913	»	—	80 673
159	Ro-A	Terni — Roma (Termini)	Terni — Orte	4 gennaio 1866		»	—	28 142
			Orte — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
160	Ro	Viterbo (Porta Fiorentina) — Attigliano		16 agosto 1886		0 213	Estremo binario di corsa [l. p.] A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	38 919

Prospetto N. 1.

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	8 708	146	182 649	182 649	»	»	182 649	»	182 649	»	149
174 061	0 416	A. F. V. Falconara Marittima — P. D. U.	146	173 941	»	»								173 941	
162 658	0 536 0 313	A. F. V. Terni — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Sulmona .	149 164	163 507	»	»	163 507	163 507	»	»	163 507	»	163 507	163 507	150
85 964	0 355 0 269	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Albacina. .	147 149	86 588	»	»	94 704	94 704	»	»	94 704	»	94 704	86 588	151
»	»	—	»	»	8 116	149								»	
79 300	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano .	149	79 438	»	»	79 438	79 438	»	»	79 438	»	79 438	79 438	152
81 560	0 362 0 277	A. F. V. Terontola — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Foligno . .	134 149	82 199	»	»	82 199	82 199	»	»	82 199	»	82 199	82 199	153
»	»	—	»	»	4 784	147	32 582	32 582	»	»	32 582	»	32 582	»	154
27 840	0 137	A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	147	27 798	»	»								27 798	
24 765	0 460	A. F. V. Giulianova — P. D. U.	147	25 077	»	»	25 077	25 077	»	»	25 077	»	25 077	25 077	155
107 407	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. .	138	106 966	»	»	106 966	106 966	»	»	106 966	»	106 966	106 966	156
1 283	»	—	»	1 283	»	»	1 283	1 283	»	»	1 283	»	1 283	1 283	D. 156
78 731	0 813 1 654	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	156 165	81 198	»	»	81 198	81 198	»	»	81 198	»	81 198	81 198	157
81 692	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. . .	134	81 587	»	»	164 398	81 587	»	»	81 587	»	81 587	81 587	158
80 673	0 638 1 500	A. F. V. Orte — P. D. U. . . . . P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	158 165	82 811	»	»		82 811	»	»	82 811	»	82 811	82 811	
28 142	0 536 0 189	A. F. V. Terni — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Orte. . . .	149 158	28 867	»	»	111 678	28 867	»	»	28 867	»	28 867	28 867	159
»	»	—	»	»	82 811	158		82 811	»	»	82 811	»	82 811	»	
39 132	0 143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano .	158	39 062	»	»	39 062	39 062	»	»	39 062	»	39 062	39 062	160

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3			4	5	6	7	8
					APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
							lunghezza di costruzione		
							tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km.-m.	specificazione	chilometri
161	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini) (58)		Ladispoli — Palo (50)	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112
				Palo — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
162	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)		Fiumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	10 178
				Ponte Galera — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
163	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona.**		Castellammare Adriatico — Pescara	—	—	»	—	»
				Pescara — Sulmona.	1 mar. 1873	1 nov. 1873	»	—	65 841
164	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)			30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 313	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 274
165	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**			20 dic. 1843	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 942
166	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (5) (59).	R [157-158]	Roma (Tuscolana) — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	2 510
			R [R (157-158)-165]	Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	25 luglio 1910		0 120	A. F. U. Mandrione — Estremo binario di corsa.	1 500
			R [157-164]	Roma (Tuscolana) — Prenestina.	31 marzo 1890		»	—	0 668
			R [157-165]	Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	...	...	»	—	0 803
			R [164-158]	Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	1 445
			R [164-165]	Prenestina — Doppio bivio Mandrione	—	—	»	—	»
			D. 157	Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	1 febb. 1889 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	»	—	1 036
			D. 158	Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	29 novembre 1909		»	—	1 476

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
				lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
2 360	0 133	P. D. E. — A. F. V. Palo. . . .	157	2 305	»	»	50 769	12 762	»	»	12 762	»	12 762	0 579	161
»	»	—	»	»	48 464	157								»	
10 695	0 198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera	157	10 376	»	»	33 116	10 376	»	»	10 376	»	10 376	10 376	162
»	»	—	»	»	22 740	157		22 740	»	»	22 740	»	22 740	»	
»	»	—	»	»	1 441	148	67 661	67 661	»	»	67 661	»	67 661	»	163
65 841	0 066	A. F. V. Pescara — P. D. U. .	148	66 220	»	»								66 220	
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona . .	164												
170 587	1 617	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	165	171 891	»	»	171 891	171 891	»	»	171 891	»	171 891	171 891	164
138 528	»	—	»	137 942	»	»	137 942	137 942	»	»	137 942	»	137 942	137 942	165
2 510	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) P. D. D.	157	3 730	»	»									
	0 485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio.	158												
	0 485	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).	158												
1 620	2 234	P. D. U. — P. D. D. per Mandrione (Bivio Tuscolana).	166 R[157-158]	4 252	»	»									
	0 033	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Mandrione.	165												
	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.	157												
0 668	0 755	P. D. U. per Portonaccio — P. D. D. per Prenestina (Bivio Prenestina)	166 R[157-158]	2 542	»	»									
	0 384	P. D. E. — A. F. V. Prenestina.	164												
	0 445	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.	157				17 468	17 463	»	»	17 463	»	17 468	14 339	
0 803	0 114	P. D. D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio.	166 R[R(157-158)-165]	1 609	»	»									166
	0 033	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Mandrione.	165												
	0 214	P. D. D. per Mandrione — A. F. U. Mandrione.	R[R(157-158)-165]												
1 445	0 336	A. F. V. Prenestina — P. D. U.	164	2 266	»	»									
	0 485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio	158												
»	»	—	»	»	0 384 0 668 0 479 1 286 0 033 0 214	164 R[157-164] R[157-158] R[R(157-158)-165] 165 R[R(157-158)-165]								»	
1 036	0 410	A. F. V. Roma (Trastevere) — P. D. D. per Trastevere (sc. me.) — Estremo binario di corsa verso Roma [*regresso per Trastevere (sc. me.)*]	157	1 446	»	»	3 394	3 394	»	»	3 394	»	3 394	3 394	
1 476	0 472	A. F. V. Portonaccio — P. D. D.	158	1 948	»	»									

PROSPETTO N. 1.

1	2	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
167	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati** — Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
		Ciampino — Frascati	12 ott. 1857	2 febb. 1884	0 129	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	9 388
168	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri** — Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
		Ciampino — Velletri	1 dicembre 1862		0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	26 924
169	Ro	**Velletri — Terracina**	27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
170	Ro	**Velletri — Segni Paliano**	1 dicembre 1862		»	—	22 907
171	Ro	**Avezzano — Roccasecca**	4 dic. 1884	20 agos. 1902	»	—	78 350
172	Ro-*A*-*N*	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442
173	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***	20 mag. 1886	21 mar 1894	»	—	44 666
174	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	26 mag. 1844	25 febb. 1863	»	—	75 881
175	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	20 dicembre 1843		1 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.	32 842
D. 175	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc. p.) (5)	9 aprile 1888		1 048	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [*punto franco*].	2 634
D[1]. 175	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio Km. 245 + 670) — **Napoli** (sc. inf.) (5)	1 maggio 1914		»	—	3 194
D[2]. 175	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (5) — Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone)	1 agosto 1914		»	—	0 589
		Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)			»	—	»
D[3]. 175	N	**Officina Granili — Napoli** (Magazzino approvvigionamenti) (5)	4 ottobre 1839		»	—	1 222
176	N-*A*-Ba	***Foggia*** — Cervaro — **Benevento** — Foggia — Cervaro	—	—	»	—	»
		Cervaro — Benevento	27 genn. 1867	26 mag. 1870	»	—	91 970
177	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 412	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.	94 418
D. 177	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (58)	15 luglio 1883		»	—	1 185
178	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	4 ott. 1839	20 mag. 1866	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza di Basilicata.	72 000

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	del tronchi comuni di esercizio: estensione	del tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	13 881	165	23 544	23 544	»	»	23 544	»	23 544	»	167
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino — P. D. U. .	165	9 663	»	»								9 663	
»	»	—	»	»	13 881	165	40 967	40 967	»	»	40 967	»	40 967	»	168
27 206	0 162	A. F. V. Ciampino — P. D. U. .	165	27 086	»	»								27 086	
79 014	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. . .	168	79 026	»	»	79 026	79 026	»	»	79 026	»	79 026	79 026	169
22 907	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. . .	168	23 333	»	»	23 333	23 333	»	»	23 333	»	23 333	23 333	170
	0 144	P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano	165												
78 350	0 267	A. F. V. Avezzano — P. D. U. .	164	79 446	»	»	79 446	79 446	»	»	79 446	»	79 446	79 446	171
	0 829	P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. Roccasecca.	165												
128 676	0 289	A. F. V. Sulmona — P. D. U. .	164	128 731	»	»	128 731	128 731	»	»	128 731	»	128 731	128 731	172
44 666	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. . .	172	45 248	»	»	45 248	45 248	»	»	45 248	»	45 248	45 248	173
	0 348	P. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano.	174												
75 881	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. . .	165	77 695	»	»	77 695	77 695	»	»	77 695	»	77 695	77 695	174
	1 228	P. D. E. — A. F. V. Caserta . .	175												
34 070	»	—	»	32 842	»	»	32 842	32 842	»	»	32 842	»	32 842	32 842	175
3 682	0 618	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D.	175	3 252	»	»	3 252	3 252	»	»	3 252	»	3 252	3 252	D. 175
3 194	»	—	»	3 194	»	»	3 194	3 194	»	»	3 194	»	3 194	3 194	D[1]. 175
0 589	0 561	—	175	1 707	»	»	3 324	3 324	»	»	3 324	»	3 324	3 324	D[2]. 175
	0 557	A. F. U. Napoli (sperone) — P. D. D.	D[1]. 175												
»	1 617	A. F. U. Napoli (sperone) — Napoli (sc. inf.)	D[1]. 175	1 617	»	»									
1 222	»	—	»	1 222	»	»	1 222	1 222	»	»	1 222	»	1 222	1 222	D[3]. 175
»	»	—	»	»	8 647	193	101 400	8 647	»	»	8 647	»	8 647	»	176
91 970	0 371	A. F. V. Cervaro — P. D. U. . .	193	92 753	»	»		92 753	»	»	92 753	»	92 753	92 753	
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento.	177												
94 830	0 865	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U.	175	96 076	»	»	96 076	96 076	»	»	96 076	»	96 076	96 076	177
	0 793	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.).	175												
1 185	0 386	A. F. V. Telese Cerreto (st.) — P. D. D.	177	1 571	»	»	1 571	0 395	»	»	0 395	»	0 395	0 395	D. 177
72 408	0 582	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	175	72 582	»	»	72 582	72 582	»	»	72 582	»	72 582	72 582	178

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km. - m.		chilometri
R [178-D. 175]	N	**S Giovanni a Teduccio** —[bivio km. 1+989]— **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (60)		9 apr. 1888	28 nov. 1909	»	—	0 723
D. 178	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc. p.) (5)		15 aprile 1886		»	—	1 196
179	N-Re-Ba	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**		14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. per Metaponto.	91 001
180	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**		4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 305
181	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		12 febb. 1882	21 ott. 1883	»	—	170 814
182	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	—	—	»	—	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	1 agos. 1894	14 giug. 1900	»	—	28 603
			Carpinone — Isernia	—	—	»	—	»
183	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	3 giug. 1846	8 mar. 1891	»	—	102 921
			Cancello — Napoli (st. c.)	—	—	»	—	»
184	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino**		29 mar. 1892	27 ott. 1895	»	—	118 004
185	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)	—	—	»	—	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	9 971
D. 185	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (5)		15 aprile 1886		»	—	2 404
186	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	—	—	»	—	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	4 maggio 1885		»	—	30 229
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	—	—	»	—	»
187	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		1 maggio 1882		»	—	3 313

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
... metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 723	2 281	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio Bivio km. 1+989	178	4 697	»	»	4 697	4 697	»	»	4 697	»	4 697	4 697	R [178-D. 175]
	1 693	Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.).	D. 175												
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) P. D. D.	178	1 475	»	»	1 475	1 475	»	»	1 475	»	1 475	1 475	D. 178
91 238	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	178	91 290	»	»	91 290	91 290	»	»	91 290	»	91 290	91 290	179
56 123	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	174	(61) 59 124	»	»	59 124	59 124	»	»	59 124	»	59 124	59 124	180
170 814	0 292	A. F. V. Termoli — P. D. U. .	148	171 518	»	»	171 518	171 518	»	»	171 518	»	171 518	171 518	181
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento .	177												
»	»	—	»	»	18 196	181		47 108	»	»	47 108	»	47 108	»	
28 603	0 309	P. D. E. — A. F. V. Carpinone. .	172	28 912	»	»	57 739							28 912	182
»	»	—	»	»	10 631	172		10 631	»	»	10 631	»	10 631	»	
102 921	0 320	A. F. V. Benevento — P. D. U. .	177	103 495	»	»		103 495	»	»	103 495	»	103 495	103 495	
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cancello. .	175				124 550								183
»	»	—	»	»	21 055	175		21 055	»	»	21 055	»	21 055	»	
118 004	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	193	118 729	»	»	118 729	118 729	»	»	118 729	»	118 729	118 729	184
	0 365	P. D. E. — A. F. V. Avellino . .	183												
»	»	—	»	»	21 208	178	31 661	31 661	»	»	31 661	»	31 661	»	185
10 131	0 482	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.	178	10 453	»	»								10 453	
2 404	0 674	A. F. V [f. i.] Castellammare di Stabia (st.) — P. D. D.	185	3 078	»	»	3 078	3 078	»	»	3 078	»	3 078	3 078	D. 185
»	»	—	»	»	11 790	175								»	
30 229	0 291	A. F. V. Cancello — P. D. U. .	175	30 928	»	»	48 425	48 425	»	»	48 425	»	48 425	30 928	186
	0 408	P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.).	178												
»	»	—	»	»	5 707	185								»	
3 313	0 717	A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola).	178	4 252	»	»	4 252	4 252	»	»	4 252	»	4 252	4 252	187
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Codola. . .	183												

PROSPETTO N. 1.

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea — dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
					km. - m.		chilometri
188	N	**Mercato S. Severino — Salerno**	14 gennaio 1902		»	—	17 014
189	N	**Sicignano — Lagonegro**	30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	76 721
190	Ba-*A*-*N*	**Foggia — Brindisi** (st.)	11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767 0 528	P. D. E. da Castellamare Adriatico — A. F. V. Foggia. A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.	233 512
D. 190	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.) (5)	16 ottobre 1914		1 353	A. F. U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario.	2 005
D[1]. 190	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc. p.) (5)	12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario.	1 567
191	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).	37 836
192	Ba	**Lecce — Gallipoli** (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 18[illegible]5	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. al porto.	52 550
D. 192	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (5)	1 agosto 1903		»	—	0 579
193	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.	48 752
194	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza Inferiore***	10 agos. 1892	18 sett. 1897	»	—	68 508
195	Ba-N-*Re*	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	15 giug. 1875	27 dic. 1880	»	—	106 525
196	Ba-*Re*	**Metaponto — Taranto** (st.)	28 febbraio 1869		0 382	P. D. E. da Reggio Calabria — A. F. V. Metaponto.	42 657
197	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).	68 838
D. 197	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (5)	...	...	»	—	0 320
D[1]. 197	Ba	**Bivio Taranto — Taranto** (sc. p.) (5)	28 febbraio 1869		»	—	0 447
D[2]. 197	Ba	**Nasisi — Buffoluto** (deposito munizioni) (5)	**25 gennaio 1916**		»	—	4 639
198	Ba	**Bari — Taranto** (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	»	—	113 445

Prospetto N. 1.

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
17 014	0 319 0 282	A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Salerno . .	183 178	17 615	»	»	17 615	17 615	»	»	17 615	»	17 615	17 615	188
76 900	1 526	A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).	179	78 247	»	»	78 247	78 247	»	»	78 247	»	78 247	78 247	189
234 807	»	—	»	233 512	»	»	233 512	233 512	»	»	233 512	»	233 512	233 512	190
3 358	0 395	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. D.	190	2 400	»	»	2 400	2 400	»	»	2 400	»	2 400	2 400	D. 190
1 659	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D.	190	1 644	»	»	1 644	1 644	»	»	1 644	»	1 644	1 644	D[1]. 190
38 238	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	190	38 364	»	»	38 364	38 364	»	»	38 364	»	38 364	38 364	191
52 906	0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. . . .	191	52 961	»	»	52 961	52 961	»	»	52 961	»	52 961	52 961	192
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D.	192	0 926	»	»	0 926	0 926	»	»	0 926	»	0 926	0 926	D. 192
49 112	0 542	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	190	49 294	»	»	49 294	49 294	»	»	49 294	»	49 294	49 294	193
68 508	0 178 0 349	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.).	193 179	69 035	»	»	69 035	69 035	»	»	69 035	»	69 035	69 035	194
106 525	0 237 0 279	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Metaponto .	179 196	107 041	»	»	107 041	107 041	»	»	107 041	»	107 041	107 041	195
43 039	0 730	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	197	43 387	»	»	43 387	43 387	»	»	43 387	»	43 387	43 387	196
69 568	0 331	P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.)	190	69 169	»	»	69 169	69 109	»	»	69 169	»	69 169	69 169	197
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) — P. D. D.	197	0 674	»	»	0 674	0 674	»	»	0 674	»	0 674	0 674	D. 197
0 447	»	—	»	0 447	»	»	0 447	0 447	»	»	0 447	»	0 447	0 447	D.[1] 197
4 630	0 119	A. F. V. Nasisi — P. D. D. per Buffoluto	197	4 758	»	»	4 758	4 446	»	»	4 446	»	4 446	4 446	D[2]. 197
113 445	0 511 0 573	A. F. V. Bari — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	190 197	114 529	»	»	114 529	114 529	»	»	114 529	»	114 529	114 529	198

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
					km.-m.		chilometri
199	Ba-V	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle.** — Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	1 agos. 1891	1 agos. 1892	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. per Gioia del Colle.	55 790
		Spinazzola — Gioia del Colle	1 agosto 1892		»	---	82 679
200	Ba-A-N	**Foggia — Manfredonia**	12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	35 190
201	Ba-A-V	**Foggia — Lucera.**	1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.	18 741
202	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (62)	15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714
203	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**	13 ottobre 1870 / 1 febbraio 1884		1 462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binorio di corsa.	4 248
204	Ba	**Barletta** (st.) — **Spinazzola**	1 agosto 1895		»	—	64 818
205	Ba	**Zollino — Otranto** — Zollino — Maglie	20 nov. 1868	1 mag. 1869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	9 442
		Maglie — Otranto.	22 settembre 1872		»	—	18 020
206	Re-N	**Battipaglia — Reggio di Calabria** (st. c.).	1 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	399 266
D. 206	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) — P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc. f. b.) (pontile 1°) (63).	...	...	»	—	0 256
		Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I — **Villa S. Giovanni** (sc. f. b.) (pontile 2°) (63).	...	..	»	—	0 389
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (63).	...	...	»	—	1 075
D.[1] 206	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc. p.) (63).	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario.	1 271
207	Re-Ba	**Metaponto — Reggio di Calabria** (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	»	—	428 396
208	Re	**Sibari — Cosenza** [F. S.].	16 nov. 1876	18 genn. 18.9	0 180	A. F. V. Cosenza [F. S.] — P. D. U. per Pietrafitta.	68 525
R [208-S]	Re	**Cosenza** [F. S.] — **Cosenza Casali** [F. s.] (64)	**9 ottobre 1916**		»	—	0 884
209	Re	**Paola — Cosenza** [F. S.] — Paola — Castiglione Cosentino	2 agosto 1915		»	—	27 561
		Castiglione Cosentino — Cosenza [F. S.]	—	—	»	—	»

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
56 217	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	193	55 968	»	»	139 293	55 968	»	»	55 968	»	55 968	55 968	199
82 679	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U.	199	83 325	»	»		83 325	»	»	83 325	»	83 325	83 325	
	0 219	P. D. E.—A. F. V. Gioia del Colle	198												
35 615	0 485	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	190	35 684	»	»	35 684	35 684	»	»	35 684	»	35 684	35 684	200
19 010	0 612	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	190	19 353	»	»	19 353	19 353	»	»	19 353	»	19 353	19 353	201
6 832	0 269	A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [l. p.].	190	6 983	»	»	6 983	6 983	»	»	6 983	»	6 983	6 983	202
5 710	0 375	A. F. V. Ofantino — P. D U. verso Foggia [*regres o*]	190	4 623	»	»	4 623	4 623	»	»	4 623	»	4 623	4 623	203
64 818	0 437	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. U.	190	65 682	»	»	65 682	65 682	»	»	65 682	»	65 682	65 682	204
	0 427	P. D. E. — A. F. V. Spinazzola .	199												
9 693	0 359	A. F. V. Zollino — P. D. U. . .	192	9 801	»	»	28 072	9 801	»	»	9 801	»	9 801	9 801	205
18 020	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. . .	205	18 271	»	»		18 271	»	»	18 271	»	18 271	18 271	
399 542	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	178	399 674	»	»	399 674	399 674	»	»	399 674	»	399 674	399 674	206
0 256	0 275	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. D. (sul binario di corsa).	206	0 531	»	»	1 119	1 119	»	»	1 119	»	1 119	1 119	D. 206
0 389	0 199	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. E. (per il binario di manovra).	206	0 588	»	»									
1 075	0 646	P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Estremo binario sul pontile 2°.	206 D. 206	1 723	»	»	1 723	1 723	»	»	1 723	»	1 723	1 723	
1 463	0 146	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia.	206	3 133	»	»	3 133	3 133	»	»	3 133	»	3 133	3 133	D.[1] 206
	1 716	P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc/p.)	206												
428 306	0 382	A. F. V. Metaponto — P. D. U.	196	429 054	»	»	429 054	429 054	»	»	429 054	»	429 054	429 054	207
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	206												
68 705	0 180	A. F. V. Sibari — P. D. U. . .	207	68 705	»	»	68 705	68 705	»	»	68 705	»	68 705	68 705	208
0 884	0 180	A. F. V. Cosenza [F. S.] — P. D U.	208	1 064	»	»	1 064	0 244	»	»	0 244	»	0 244	0 244	R [208-8]
27 561	0 335	A. F. V. Paola — P. D. U. . .	206	28 181	»	»	35 077	35 077	»	»	35 077	»	35 077	28 181	209
	0 107	P. D. I. con la linea Sibari — Cosenza [F. S.] — P. D. E. a Castiglione Cosentino.	208												
	0 178	P. D. E. — A. F. V. Castiglione Cosentino	208												
»	»	—	»	»	6 896	208								»	

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui apparten-gono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea — dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
210	Re	**Cosenza** [F. S.] — Cosenza Casali [F. s.] — **Pietrafitta** (65)	*5 settembre 1897* **9 ottobre 1916**		»	—	»
211	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748
212	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 567
213	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U. per Trapani.	119 053
D. 213	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) Estremo binario.	1 892
R.[D 213-213]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (5)	—	—	»	—	»
214	P	**Castelvetrano — Trapani.**	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.	74 284
215	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 123
D. 215	P-*Re*	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (5)	...	...	»	—	0 499
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (66)	...	...	»	—	0 084
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (66)	...	...	»	—	0 080
216	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**.	1 lugl. 1869	1 mar. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.)	114 680
D. 216	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		»	—	0 757
217	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.) — S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto.	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261 0 238	P. D. E. da Catania - A. F. V. S. Caterina Xirbi. P. D. E. da Canicatti — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 688
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.).	—	—	«	—	»
218	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.) — Catania (st.) — Bicocca.	—	—	»	—	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — F. D. U. per Licata.	78 746
D. 218	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (67)	13 agosto 1892		0 034	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 267
219	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone** — Catania (st.) — Bicocca.	—	—	»	—	»
		Bicocca — Valsavoia	—	—	»	—	»
		Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	66 344

BRE 1910 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	»	»	»	7 020	»	»	7 020	»	7 020	7 020	210
45 748	0 293 0 185	A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina.	206 207	46 226	»	»	46 226	46 226	»	»	46 226	»	46 226	46 226	211
230 567	0 635	A. F. V. Messina (st. c.) — P.D.U.	215	231 202	»	»	231 202	231 202	»	»	231 202	»	231 202	231 202	212
119 189	0 841	A. F. V. Palermo (st. c.) — P.D.U.	212	119 894	»	»	119 894	119 894	»	»	119 894	»	119 894	119 894	213
2 107	4 911	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).	213	6 803	»	»	6 803	6 803	»	»	6 803	»	6 803	6 803	D. 213
»	»	—	»	»	1 892 0 621	D. 213 213	2 513	2 513	»	»	2 513	»	2 513	»	R.[D.213-213]
74 298	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U.	213	74 420	»	»	74 420	74 420	»	»	74 420	»	74 420	74 420	214
94 421	0 647	P. D. E. — A. F. V. Catania (st.)	216	94 770	»	»	94 770	94 770	»	»	94 770	»	94 770	94 770	215
0 499	0 075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.)	215	0 574	»	»	0 574	0 574	»	»	0 574	»	0 574	0 574	
0 084	0 320	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).	215 D. 215	0 404	»	»	0 851	0 851	»	»	0 851	»	0 851	0 851	D. 215
0 080	0 367	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. A. F. V. Messina (st. c).	215 D. 215	0 447	»	»									
115 327	0 261	P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	217	114 941	»	»	114 941	114 341	»	»	114 941	»	114 941	114 941	216
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) — P. D. D.	216	0 914	»	»	0 914	0 914	»	»	0 914	»	0 914	0 914	D. 216
83 187	»	—	»	82 688	»	»	125 805	125 805	»	»	125 805	»	125 805	82 688	217
»	»	—	»	»	43 117	212								»	
»	»	—	»	»	7 468	216	86 398	86 398	»	»	86 396	»	86 398	»	218
79 120	0 184	A. F. V. Bicocca — P. D. U. . .	216	78 930	»	»								78 930	
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D	218	1 563	»	»	1 563	1 563	»	»	1 593	»	1 563	1 563	D. 218
»	»	—	»	»	7 468	216								»	
»	»	—	»	»	15 514	218	89 478	89 478	»	»	89 478	»	89 478	»	219
66 533	0 152	A. F. V. Valsavoia — P. D. U. . .	218	66 496	»	»								66 496	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
			della linea		km. - m.		chilometri
220	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicattì.	217 331
D. 220	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (5)	26 novembre 1888		»	—	1 260
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (5)	26 novembre 1888		»	—	0 270
221	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	24 sett. 1876	24 febb. 1881	»	—	45 043
222	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A. F. V. Canicattì — P. D. U. per Licata.	34 963
223	P	**Canicattì — Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì	—	—	»	—	»
		Bivio Canicattì — Aragona Caldare.	3 novembre 1880		»	—	26 843
224	P	**Roccapalumba Alia** — **Aragona Caldare**	1 sett. 1870	16 dic. 1876	»	—	55 165
225	P	**Aragona Caldare** — **Porto Empedocle** (st.)	1 novembre 1874		0 240	P. D. E da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare.	19 053
					0 326	A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.	
D. 225	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (5)	1 novembre 1874		»	—	0 637
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio occupato.**	—	—	61 675	—	13 589 396
II	—	**Linee esercitate dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni (*).**	—	—	»	—	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.**	—	—	61 675	—	13 589 398
IV	—	**Linee esercitate da amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" (**).**	—	—	0 255	—	39 015
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano e in territorio occupato.** 1916	—	—	61 930	—	13 628 413
		1915	—	—	61 141	—	13 595 379
		1914	—	—	58 522	—	13 474 295
		1913	—	—	57 818	—	13 397 974
		1912	—	—	53 413	—	13 362 743

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
217 617	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U.	218	217 705	»	»	217 705	217 705	»	»	217 705	»	217 705	217 705	220
1 260	0 213	P. D. I. — A. F. V. Licata (st.) .	220	1 473	»	»	2 013	2 013	»	»	2 013	»	2 013	2 013	D. 220
0 270	0 270	Estremo binario Licata molo (sc./ma.) — P. D. I. per Licata (st.) [regresso].	D. 220	0 540	»	»									
45 043	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U.	220	45 565	»	»	45 565	45 565	»	»	45 565	»	45 565	45 565	221
	0 236	P. D. E. — A. F. V. Canicattì. .	222												
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.	217	35 201	»	»	35 201	35 201	»	»	35 201	»	35 201	35 201	222
»	»	—	»	»	2 385	222	29 468	29 468	»	»	29 468	»	29 468	»	223
26 843	0 240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	225	27 083	»	»								27 083	
55 165	0 135	A. F. V. Roccapalumba Alia — P. D. U.	217	55 540	»	»	55 540	55 540	»	»	55 540	»	55 540	55 540	224
	0 240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	225												
19 619	»	—	»	19 053	»	»	19 053	19 053	»	»	19 053	»	19 053	19 053	225
0 637	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.	225	0 711	»	»	0 711	0 711	«	»	0 711	»	0 711	0 711	D. 225
13651 073	**267 805**	—	»	13857 203	1065 312	»	14922 515	**14840 908**	**19 897**	»	»	»	»	**13831 774**	**I**
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	**11 808**	»	»	»	»	**II**
13651 073	**267 805**	—	»	13857 203	1065 312	»	14922 515	»	»	»	**14872 613**	»	»	»	**III**
39 270	1 939	—	»	40 954	»	»	40 954	»	»	»	»	**40 954**	»	**40 954**	**IV**
13690 343	**269 744**	—	»	**13898 157**	**1 065 312**	»	**14963 469**	»	»	»	»	»	**14901 759**	**13872 728**	**V**
13656 520	265 441	—	»	13860 820	1 053 334	»	14914 154	14761 440	11 647	»	»	41 880	14814 967	13801 906	
13532 817	255 534	—	»	13729 829	1 046 369	»	14776 198	14629 167	»	»	»	43 317	14672 484	13679 651	
13455 192	251 244	—	»	13649 218	1 009 181	»	14658 399	14543 533	»	»	»	43 317	14586 850	13616 444	
13416 156	243 985	—	»	13606 728	1 049 162	»	14655 890	14488 360	»	»	»	43 317	14531 677	13526 908	

PROSPETTO N. 1.

	1	3		6	7	8	9
							6 + 8
				LINEE ESERCITATE			
				lunghezza di costruzione			
				tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
	NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE		estensione	specificazione		
				km. - m.		chilometri - metri	
				RIEPILOGO DELLE			
I	1 a 225 + [R, D] + A [76, 79, 80-0], [0-80,91].	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano e in territorio occupato.**		62	—	13 589	13 651
II	A [1, 49, 57-B]	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle Ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.		»	—	»	»
III	1 a 225 + [R, D] + [A (76,...-0), (0-80,...), (1,...-B)].	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano, occupato ed estero.**		62	—	13 589	13 651
IV	A [B-42, 45, 101]	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle Ferrovie dello Stato".		»	—	39	39
	1 a 225 + [R, D] + [A (76,...-0), (0-80,..., (B-42....)].		1916	62	—	13 628	13 690
			1915	61	—	13 595	13 656
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato. in territorio italiano e in territorio occupato.**	1914	59	—	13 474	13 533
			1913	57	—	13 398	13 455
			1912	53	—	13 363	13 416

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
			8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21			
DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO D'ORDINE delle linee	
IN TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO				
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media		
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media								
km. - m.			km. - m.	km. m.		km. - m.	chilometri - metri								

LUNGHEZZE (*)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
268	—	»	13 857	1 065	»	14 923	14 841	20	»	»	»	»	13 832	1 a225 + [R, D] + [A 76, 79, 80-0], [0-80,91].	I
»	—	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	A [1, 49, 57, E]	II
268	—	»	13 857	1 065	»	14 923	»	»	»	14 873	»	»	»	1 a 225+[R, D]+[A (76,...-0), (0-80,...), (1,...B)]	III
2	—	»	41	»	»	41	»	»	»	»	41	»	41	A [B-42, 45, 104]	IV
270	—	»	13 898	1 065	»	14 964	»	»	»	»	»	14 902	13 873	1 a 225+[R, D]+[A (76,...-0), (0-80,...), (B-42,...)	
266	—	»	13 861	1 053	»	14 914	14 761	12	»	»	42	14 815	13 802	—	
256	—	»	13 730	1 047	»	14 777	14 629	»	»	»	44	14 673	13 680	—	V
252	—	»	13 650	1 009	»	14 659	14 543	»	»	»	44	14 587	13 617	—	
244	—	»	13 607	1 049	»	14 656	14 488	»	»	»	44	14 532	13 527	—	

PROSPETTO N. **1.**

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km.-m.	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	LINEE – lunghezza di costruzione – estesa d'asse fra le stazioni estreme – chilometri
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina					
R. N. D. 206/Re / D. 215/P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (*sc. p.*) — **Messina** (sc. f. b.) (68)	1 novembre 1899		»	—	»
R. N. D. 206/Re / D. 215/P	P Re	***Villa S. Giovanni*** (*sc. f. b.*) — **Messina** (sc. f. b.) (68)	1 febbraio 1905		»	—	»
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	»	—	»
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (69) (a scartamento ridotto dal N. I al N. VII)					
I	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Gibellina — S. Ninfa] . . .	**20 agosto 1916**		0 202	Estremo binario di corsa — A. F. V. di Gibellina.	8 879
		[tronco S. Ninfa-Castelvetrano] . .	20 giugno 1910		0 104	P. D. E. — A. F. V. S. Ninfa . .	16 343
II	P	**Castelvetrano** — **Sciacca**	20 giug. 1910	21 febb. 1914	0 184 0 297	P. D. E. da S. Ninfa — A. F. V. Castelvetrano. A. F. V. Sciacca — Estremo binario di corsa.	49 130
III	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	28 febbraio 1911		0 255	A. F. V. Naro — P. D. U.	14 280
IV	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	4 dic. 1911	7 ottobre 1915	»	—	36 723
V	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana — Cattolica Eraclea].	16 dic. 1911	16 giug. 1915	0 343 0 269	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle (st.). A. F. V. Cattolica Eraclea — Estremo binario di corsa.	32 319
VI	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	25 apr. 1912	29 agos. 1914	0 293	A. F. V. Grottacalda — Estremo binario di corsa.	21 176
VII	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	20 agos. 1912	12 sett. 1914	0 198	Estremo binario di corsa — A. F. V. Bivio Filaga.	21 343
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	—	—	**2 145**	—	**200 193**

BRE 1916 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	»	»	»	15 000	»	»	15 000	»	15 000	15 000	R. N. D.[1] 206 / Re / D. 215 / P
»	»	—	»	»	»	»	»	8 000	»	»	8 000	»	8 000	8 000	R. N. D. 206 / Re / D. 215 / P
»	»	—	»	»	»	»	»	**23 000**	»	»	**23 000**	»	**23 000**	**23 000**	
9 081	0 104	P. D. E. — A. F. V. S. Nirfa . .	„	8 983	»	»	8 983	19 816	»	»	19 816	»	19 816	19 816	I
16 447	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano	»	16 527	»	»	16 527								
49 611	»	—	»	49 130	»	»	49 130	49 130	»	»	49 130	»	49 130	49 130	II
14 535	»	—	4ª	(70) 14 280	»	»	14 280	14 280	»	»	14 280	»	14 280	14 280	III
36 723	0 255	A. F. V. Naro — P. D. U. . . .	4ª	36 978	»	»	36 978	36 978	»	»	36 978	»	36 978	36 978	IV
32 931	»	—	»	32 319	»	»	32 319	32 319	»	»	32 319	»	32 319	32 319	V
21 469	»	—	»	(70) 21 176	»	»	21 176	21 176	»	»	21 176	»	21 176	21 176	IV
21 541	»	—	»	21 343	»	»	21 343	21 343	»	»	21 343	»	21 343	21 343	VII
202 338	**0 543**	—	»	**200 736**	»	»	**200 736**	**195 042**	»	»	**195 042**	»	**195 042**	**195 042**	

Annotazioni

(1) {**A** [1-E]/**3**} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».

(2) [9, 40, 53, 54, 69/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi contro pagamento di provvisionali (art. 3) e salvo conguaglio fino a risoluzione definitiva di ogni ragione di debito o credito verso le società concessionarie. Con successiva legge 27 giugno 1912, n. 638, fu stabilito il conguaglio, con effetto dal 1° luglio 1912 (art. 2) delle provvisionali liquidate alle società concessionarie in base alla legge precedente, con quelle determinate dall' art. 1° di questa nuova legge; cioè nella misura della compartecipazione media ai prodotti lordi liquidati nell' anno in cui fu notificata la diffida e nei quattro precedenti, seguendo i modi e i termini nella legge stessa definiti.

[9/**3**] « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » per la linea Torino — Pinerolo.

[40/**3**] « Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso » per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[53, 54/**3**] « Società anonima Briantea » per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[69/**3**] « Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona » per la linea Cremona — Mantova.

(3) [10/**3**] Concessionaria la « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ». Lo Stato, con formale atto di diffida (21 luglio 1914), ha dichiarato alla « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » concessionaria della ferrovia da Pinerolo a Torre Pellice (convenzione 1° aprile 1881, approvata con legge 23 luglio 1881, n. 349), di voler riscattare questa ferrovia a decorrere dal 23 luglio 1915. La legge 8 aprile 1915, n. 509, ha approvato (art. 1) la diffida come sopra notificata e stabilito (art. 2) che l' indennità di riscatto sia determinata a norma dell' art. 284 della legge 22 marzo 1865, n. 2248 (alleg. F), e sia corrisposta alla società concessionaria, in pendenza della liquidazione di tale indennità, la provvisionale di cui all' art. 3 della legge 27 giugno 1912, n. 638, salvo conguaglio a norma di legge.

(4) [19/**3**] Concessionario della costruzione e dell' esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L' amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata, [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*] ha assunto l' esercizio della linea Busca — Dronero fin dall' inizio.

(5) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D.** 21 - **R** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) - Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 49 - **D.** 51 - **D.** 61 - **D.** 62-66 - **D. 74** - **D.** 78 - **R** [78 - **R** (92-111)] - **D.** 81 - **R** [{85 82} - 78] **R.** [90-94] - **97. I** - 97. II - **D. 97** [Si eseguiscono anche *treni operai*] **R** [97-105] - 99-100 - **D.** 104 - **D.** 111 - **D.** 124 - **D.**^{1} 124 - **R** [124-125] - **R** [124-127] **D.** - 125 - **R** [125 - **D.** 125] -135 - **D.** 140 - **D.** 146 - **D.** 150-160 - **D.** 175 - [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D.**^{1} 175 - **D**^{2}. 175 - **D**^{3}. 175 - **R** [178 - **D.** 175] - D. 178 - **D.** 185 - **D.** 190 - **D.**^{1} 190 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 192 - **D.** 197 - **D.**^{1} 197 - **D**^{2}. 197 - **D.** 206 - **D.** 215 - **R** [**D.** 213-213] - **D.** 215 - **D.** 216 - **D.** 220 - D. 225.

(6) {**R** [24-24]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(7) {26 **R** [1-2]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(8) [31/**3**] Concessionario della sola costruzione l' Ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L' esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 244, art. 2*], venne assunto dall' amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all' esercizio pubblico [*20 ottobre 1912*].

(9) {**A** [E-42]/**3**} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio d' entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(10) {**A** [E-42]/**3**} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(11) {**A** [E-45]/**3**} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(12) [45/**3**] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.

(13) {**R** [48-60]/**3**} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(14) [**D.** 48/**3**] In dipendenza dell' impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell' « Impresa di Navigazione sul lago di Garda », concessionaria, ha consentito che l' amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], assuma l' esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all' esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(15) {**A** [49, 57-E]/**3**} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(16) [61/**12**] Si considera la stazione di Palazzolo sull' Oglio, per la direzione di Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 56], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull' Oglio non eseguiscono nell' anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull' Oglio.

(17) [**D.** 63/**16**] Questo tratto, dal giorno 24 luglio 1916, è stato demolito.

(18) [66. *a*/6] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea « Circuito stazion di Milano e raccordi ».

(19) [66. *a*/13] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 49].

(20) [66/3] Per il transito diretto:

R [49-66] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre; per non impegnare Milano (st. c.).

R [43-66] e **R** [66-65] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(21) [69/8] Il limite della proprietà trovasi a km. 0,179 dall'A. F. V. di Mantova.

(22) [74/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1º luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903*] a « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla sub-concessionaria « Società italiana di ferrovie e tramvie », coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'Esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1º luglio 1912.

(23) **A** [76, 79, 80-0/3] Tratti di congiunzione con linee estere situati in territorio occupato ed esercitati (24 maggio 1915) dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato (v. annot. 25).

A [0-80/3] Tratto di congiunzione con linea estera in territorio italiano già esercitato in comune con l'Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato, per le provenienze dall'Austria (v. annot. 25).

(24) {**R** [78-R (93—111)]/3} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

(25) {**A** [80-5], [0-80]/18} Per ragioni inerenti allo stato di guerra questi tratti non vennero esercitati dopo il 24 maggio 1915.

(26) [**R** (8-81)/3] Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine. Raccordo costruito durante la guerra per unire la linea Udine-Treviso con la linea Udine-Cervignano esercitata dalla « Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane ».

(27) [**D.** 74/3] Costruito per ragioni militari.

(28) {**R** [(85)(82)-78]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(29) [86/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910*].

L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [*8 agosto 1912*].

(30) [88, 89/3] Concessionaria della sola costruzione la « *Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane* » [*R. D. 19 dicembre 1909, n. 220 — convenzione 6 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(31) [90/3] La costruzione di questa linea, a cura diretta dello Stato, fu autorizzata con *R. D. 1 novembre 1914 n. 1244*.

(32) [**R** (90-94)/3] Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.

(33) {**A** [0-91]/3} Tratto di congiunzione con linea estera situata in territorio occupato ed esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano, dal 17 giugno 1915.

(34) {**A** [0-91], 91/3} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1º luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria « Società italiana ferrovia della Valsugana », rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1º luglio 1912.

(35) {**A** [0-91]/3} L'esercizio di questo tratto venne sospeso dal 24 maggio e ripreso il 17 giugno 1915 dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano (vedi annot. n. 33).

(36) {**R** [93-111]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(37) [97/13] Variazione di lunghezza dipendente da deviazione della linea Torino (Porta Nuova) — Genova (Piazza Principe), per lo spostamento della stazione di Arquata Scrivia, in dipendenza della costruzione della linea Tortona — Arquata Scrivia (n. 98).

(38) {**R** [97-97]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(39) {**R** [97-105]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(40) [98/3] Con legge 12 luglio 1908 n. 444 (art. 1) il governo fu autorizzato a provvedere alla costruzione della ferrovia direttissima Tortona-Genova. L'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio di questo tronco autorizzatavi con legge 21 luglio 1910 n. 580 (art. 15).

(41) [100 *a*/8] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.

(42) [102/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 1º luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla « Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1º luglio 1912.

(43) { A [E-104]/3} Tratto esercitato dalla « Società Parigi — Lione — Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(44) {R [108-116]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(45) [110/3] Concessionaria la « Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ».

(46) [110/8] I limiti della proprietà trovansi a km. 0 170 dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0 180 dalla P. D. E. di Modena.

(47) [D. 111/3] Concessionario il « Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ».
L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla « Società italiana per le strade ferrate Meridionali » nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(48) {R [113-114]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(49) [123/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo, concessa [*R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1° ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911*] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla « Società italiana di ferrovie e tramvie », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risoluta detta concessione.
L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913 (data di apertura all'esercizio).

(50) [123/4-5] Data di ammissione al pubblico servizio per tutti i trasporti.

(51) {R [124-125]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alle stazioni di Livorno per non impegnare Pisa (st.c.).

(52) {R [124-127]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(53) [128, 132/3] Con legge 29 giugno 1913, n. 864 (art. 1) fu approvata la diffida notificata l'11 gennaio 1913, per il riscatto, a decorrere dall'11 luglio 1913, dei due tronchi di ferrovia Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano e Bagni di Lucca — Castelnuovo di Garfagnana e per la risoluzione, dalla stessa data, del contratto 14 luglio 1911 (approvato con R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434) di cessione dell'esercizio della ferrovia dello Stato Lucca — Bagni di Lucca.
Successivi accordi col concessionario e con la società sub-concessionaria, autorizzati dall'art. 12 della legge citata, condussero a prorogare gli effetti della diffida sino al 1° maggio 1915, alla quale data l'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio dei due tronchi e della linea anzidetti.

(54) [135/3] Per il transito diretto:
R [121-134] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].
R [121-126] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).
R [133-134] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(55) [136/3] Concessionaria della sola costruzione la « Società nazionale di ferrovie e tramvie » [*R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1908*].
L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(56) [137/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c) — Vada, concessa [*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.
L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada fu assunto dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*4 luglio 1910*].

(57) [143/3] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907* approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [*16 settembre 1912*], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione [*convenzione, art. 2*] stabilita in anni 70 [*convenzione, art. 1*] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(58) [161, D. 177/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(59) [166/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):
R [157-158] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.
R [164-165] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano e oltre a quelle facenti capo a Ciampino.
R [R (157-158)-165] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
R [157-164] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.
R [157-165] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
R [164-158] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle f[illegible] capo a Orte.

(60) {R [178 - D. 175]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di [illegible] (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c).

(61) [180/13] Variazione di lunghezza dipendente da deviazione della linea in rilazione alla costruzione della ferrovia direttissima Roma — Napoli.

(62) [202/3] Concessionario il «comune di Cerignola».

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M. 16 ottobre 1906*], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 18 maggio 1916 [*D. M. 23 maggio 1916*], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1916.

(63) [**D.** 206, **D.**[1] 206/3] Villa S. Giovanni (sc./f.b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc./f.b.) e Villa S. Giovanni (sc./f.b.) — Messina (sc./f.b.).

(64) {**R** [208-S]/3} Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali [F. C. L.], mediante tradotte, con materiale e personale delle ferrovie dello Stato, percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) [F. S.] — Cosenza Casal [F. C. L.]. Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano, per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle «Ferrovie Calabro-Lucane». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916. (v. annot. n. 65).

(65) [210/3] Con R. D. 26 gennaio 1911, n. 135, fu approvata la convenzione 25 gennaio 1911 che contemplava anche (art. 1 p.° 4.°) la cessione alla «Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo» dell'esercizio della linea Cosenza-Pietrafitta, previa trasformazione dello scartamento normale in ridotto. La cessione ha avuto effetto dal 9 ottobre 1911. (v. annot. n. 64).

(66) [**D.** 215/3] Messina (sc./f.b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(67) [**D.** 218/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [Totale **II**/col. 3] Comprendono le linee **A** [1, 49, 57-E].

(**) [Totale **IV**/col. 3] Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 104].

---

(68) {**R. N.** $\left[\frac{D.^1\ 206}{Re}, \frac{D.\ 206}{Re} / \frac{D.\ 215}{P}\right]/3$} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(69) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con *regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246*, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [*legge 28 dicembre 1906, n. 638*] La successiva *legge 21 luglio 1911, n. 580*, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* [*R. D. 2 luglio 1911*].

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

(70) [3ª, 6ª/13] Il binario di corsa ha origine rispettivamente dopo gli A. F. V. di Canicattì (m. 35) e di Assoro (m. 39).

PROSPETTO N. **4.**

Anno 1916

RETE DI STATO

Manutenzione dell'armamento e della massicciata

Avvertenze.

Nei dati esposti sono esclusi i *rinnovamenti e i rifacimenti di binari e deviatoi.*

A cominciare dall'anno 1913, il diverso svolgimento dato alla materia contenuta in questo prospetto ha reso necessario di interrompere i confronti con gli anni precedenti.

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
		Linee della Rete delle Ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 225).									
A [I-B]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		»	22 527	68 689	132	4 496	24	1 10	15 005
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova)—*Rho*—***Milano*** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	0 357	133 337	2 179	88 178	»	»	164 565
			Rho — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
3	T	**Susa — Bussoleno**		»	6 597	»	9	0 240	»	»	0 650
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	»	»	»	»	»	»	»
			Chivasso — Ivrea	»	32 283	»	150	5 250	»	»	1 510
5	T	**Ivrea — Aosta**		»	66 326	»	54	1 890	»	»	3 830
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — ***Arona*** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	»	»	»	»	»	»	»
			Santhià — Arona (st.)	»	63 018	»	430	15 474	»	»	3 585
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	50 218	»	16	0 576	»	»	7 942
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		»	85 728	2 867	958	34 472	»	»	39 245
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	24	»	»	»	»	»	»	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo	»	29 539	0 941	327	10 950	»	»	0 780
10	T	**Pinerolo — Torre Pellice**		»	16 569	»	18	0 480	»	»	0 910
11	T	**Bricherasio — Barge**		»	11 721	»	18	0 480	»	»	0 620

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							**LEGNAMI MESSI IN OPERA**								**MASSICCIATA**			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-2]
141	4 686	2 380	1	4	3 276	1 426	12 912	0 910	»	3 559	312	255	5	»	»	»	»	1
856	25 420	6 527	7	29	15 909	20 520	59 056	17 827	7 752	9 749	6 069	587	13	»	6 183	2 670	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
47	1 504	0 520	»	»	0 210	0 100	0 360	»	»	130	»	35	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	0 120	»	»	0 210	0 450	2 110	1 730	»	208	»	»	»	»	»	»	»	
6	0 200	0 100	»	»	0 210	0 430	1 190	0 560	»	1 163	21	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	0 066	1 115	2 964	»	897	491	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 630	3 207	»	»	784	508	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 966	4 933	3 834	»	2 335	1 351	20	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
27	0 920	0 315	»	2	0 200	0 080	0 465	»	»	172	14	66	»	»	»	»	»	
»	»	0 090	»	1	»	0 150	1 018	0 730	»	417	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	0 040	»	»	»	0 080	1 590	0 710	»	171	»	»	»	»	»	»	»	11

Prospetto N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
12	T	**Airasca — Saluzzo**		»	33 596	»	25	0 719	»	»	1 385
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		»	31 675	»	9	0 270	»	»	1 886
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Cuneo	»	74 249	»	317	11 177	»	»	9 613
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**		»	58 107	»	66	2 310	»	»	5 121
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	29	»	»	»	»	»	»	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	»	87 824	»	531	18 594	»	»	18 049
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		»	14 634	»	9	0 248	»	»	0 658
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		»	14 226	»	»	»	»	»	1 080
19	T	**Busca — Dronero**		»	12 103	»	»	»	»	»	0 173
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo.**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Carmagnola	14	»	»	»	»	»	»	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»	95 618	»	1 208	43 488	44	2 024	34 700
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		»	20 007	»	128	4 608	12	0 552	5 940
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc. p.)		»	1 450	»	»	»	»	»	0 520
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		»	34 917	»	50	1 773	»	»	5 292
23	T	**Ceva — Ormea**		»	35 484	»	8	0 286	»	»	2 829

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
18	0 486	0 400	»	1	»	0 061	3 281	0 400	»	470	461	»	»	»	»	»	200	12
»	»	0 408	»	»	»	0 220	3 202	0 429	»	383	551	»	»	»	»	»	200	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
199	6 589	1 897	»	2	0 850	1 263	15 085	»	»	999	1 348	7	»	»	»	»	870	
43	1 512	1 087	»	»	»	0 620	2 973	1 444	»	1 006	658	54	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
374	11 991	7 210	1	10	3 613	3 653	30 696	1 000	»	2 629	1 513	134	15	»	»	»	»	
4	0 104	0 225	»	»	»	0 104	1 281	»	»	171	149	»	»	»	»	»	50	17
52	1 791	0 389	»	2	2 480	0 150	2 909	»	»	353	186	«	»	»	»	»	»	18
16	0 477	0 086	»	»	»	»	0 700	»	»	150	150	»	»	»	»	»	100	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
«	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
168	5 601	1 065	3	3	3 288	3 544	20 502	12 957	»	1 785	1 522	1 845	»	14	38	50	»	
«	»	0 320	»	1	1 660	0 379	1 641	0 585	»	161	70	80	»	7	»	»	»	21
284	9 656	1 192	»	5	1 080	1 257	9 180	»	»	43	5	147	»	»	»	»	»	D. 21
47	1 672	1 112	»	»	»	0 651	3 988	0 657	»	541	242	62	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL				
					LUNGHEZZA di costruzione		BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE					tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		»	»	90 970	3 869	136 757	84	3 600	41 409
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. — **Alessandria** (st. c.)	lato Bivio Tanaro	»	»	1 188	80	2 550	»	»	1 200
			lato Bivio Bormida	»	»	1 155	50	1 700	»	»	0 800
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Chieri	»	8 668	»	15	0 480	»	»	0 640
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi.**	**Stazioni** a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist).	»	»	3 654	164	5 832	»	»	2 080
			Stazioni b Torino (st. smist.)—[Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa)	»	»	1 827	189	6 610	»	»	1 860
			Stazioni c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	2	»	»	»	»	»	»	»
			R [1-2] — Bivio Lagrange — Torino (Porta Susa): Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	»	1 342	»	12	0 420	»	»	0 066
			R [1-2] — Bivio Lagrange — Torino (Porta Susa): Bivio Crocetta — Torino (Porta Susa)	2	»	»	»	»	»	»	»
27	T	**Asti — Castagnole Lanze**		»	19 347	»	27	0 640	»	»	1 700
28	T-G	**Asti — Acqui**		»	43 748	»	99	3 500	»	»	4 000
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**		»	26 070	7 341	215	7 440	»	»	11 355
30	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**		»	47 521	»	826	29 000	»	»	13 590
31	T	**Chivasso — Asti**		»	50 482	»	»	»	»	»	0 200
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato**	Chivasso — Castelrosso	2	»	»	»	»	»	»	»
			Castelrosso — Casale Popolo	»	40 077	»	60	2 000	»	»	8 000
			Casale Popolo — Casale Monferrato	33	»	»	»	»	»	»	»
33	T-M-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.)	Vercelli — Valenza	»	40 829	»	748	25 800	»	»	11 545
			Valenza — Bivio Tanaro	37	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 col. 1
-LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
2 242	78 650	23 460	10	74	52 660	31 010	225 040	0 600	»	3 219	3 063	2 829	»	»	10 715	8 240	350	24
»	»	1 000	»	2	»	0 500	»	»	»	200	»	100	»	»	»	»	»	R [24-24]
»	»	1 000	»	2	»	0 500	»	»	»	200	40	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
45	1 500	0 260	»	»	»	0 300	0 150	»	»	142	»	»	»	»	»	»	»	
348	11 658	3 770	2	11	4 100	3 330	32 048	»	»	274	1 314	395	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	3 905	0 500	»	»	277	50	58	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	1 107	0 050	1 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
109	3 550	1 000	»	»	»	0 200	3 700	»	»	210	664	70	»	»	»	»	»	27
24	1 000	1 000	1	»	0 100	1 000	3 000	1 500	»	1 541	544	81	»	»	»	»	»	28
83	3 000	1 200	1	2	0 965	1 665	7 065	0 040	»	243	638	885	»	»	»	»	»	29
150	5 100	2 200	»	»	0 955	0 825	4 955	»	»	106	1 071	251	»	»	»	»	1 680	30
7	0 250	»	»	»	0 100	0 040	0 500	»	»	220	1 744	14	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 500	»	»	»	0 170	1 000	»	»	706	767	43	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
886	31 610	7 600	1	10	4 155	6 302	34 025	2 000	»	674	908	414	»	»	»	»	125	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**		»	26 443	»	9	0 300	»	»	5 000
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		»	42 801	»	120	4 000	»	»	3 000
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		»	»	23 850	36	1 293	»	»	9 072
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		»	»	40 335	476	16 830	»	»	11 265
38	T	**Vercelli — Mortara**		»	23 855	»	695	18 105	»	»	3 950
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia***. (st. c.)	Mortara — Cava Carbonara	»	29 477	»	117	3 030	»	»	2 845
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone.	41	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	62	»	»	»	»	»	»	»
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano (Porta Sempione)* — Vigevano — **Mortara**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	66	»	»	»	»	»	»	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	»	42 324	2 704	2 673	93 020	»	»	28 690
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria**. (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti	»	40 246	»	99	3 430	»	»	2 550
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	24	»	»	»	»	»	»	»
A [B-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera.	»	»	»	*576*	*20 160*	»	»	*2 100*
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.).	»	*17 962*	»					
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		»	56 346	»	18	0 648	»	»	1 200
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		»	23 801	40 271	1 104	38 700	»	»	9 500

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	1 000	»	»	»	0 260	2 000	»	»	442	363	114	»	»	»	»	»	34
191	6 876	1 000	»	»	0 200	0 800	8 000	»	»	1 282	10	11	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	0 160	13 157	»	»	732	566	6	»	»	»	»	»	36
80	2 640	1 000	»	»	»	0 240	5 730	»	»	34	600	1 302	»	»	»	»	»	37
90	2 300	0 500	»	»	»	0 060	»	»	»	242	414	1 105	»	»	»	»	130	38
»	»	»	»	»	»	0 050	»	0 200	»	48	16	954	»	»	»	»	380	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
412	14 350	5 305	1	20	9 225	5 685	35 440	»	»	1 036	1 450	1 617	»	»	700	655	»	
»	»	0 400	»	»	»	0 500	8 520	»	»	1 318	702	1 639	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
24	*0 860*	*0 600*	»	*1*	»	*0 200*	*2 000*	»	»	*65*	*76*	*9*	»	»	»	»	«	A [E-42]
»	»	2 100	»	»	»	1 000	9 000	1 904	»	732	205	364	»	»	»	»	»	42
933	32 650	4 700	2	8	6 500	4 300	50 000	0 642	»	2 626	2 107	1 556	»	»	»	»	»	43

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione — ad un binario	LUNGHEZZA di costruzione — a due binari	MATERIALE METAL — BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo leggiero — lunghezza	tipo leggiero — peso	tipo pesante — lunghezza	tipo pesante — peso	accessori di armamento
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
D. 43	M-T	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.)		»	0 880	»	»	»	»	»	»
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — **Novara**	Arona (st.) — Vignale	»	31 485	»	27	0 972	»	»	1 100
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
A [I-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.)		»	*14 362*	»	»	»	»	»	*0 600*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — **Novara**	Luino (st. i.) — Oleggio	»	50 853	»	597	20 900	»	»	9 200
			Oleggio — Vignale	44	»	»	»	»	»	»	»
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	45	»	»	»	»	»	»	»
			Laveno Mombello — Gallarate	»	30 366	»	»	»	»	»	1 600
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
47	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate	»	»	18 505	»	»	»	»	0 100
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo).*	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	»	»	144 378	2 423	87 228	12	0 550	104 195
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	76	»	»	»	»	»	»	»
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest**		»	»	1 010	»	»	»	»	»
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.)		»	3 532	»	40	1 420	»	»	2 000
A [49-I]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
49	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		»	»	50 942	1 050	37 280	»	»	30 305
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.)		»	0 831	»	»	»	»	»	0 120
50	M	**Chiavenna — Colico** (st.)		»	26 236	»	54	1 406	»	»	5 760

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	NUMERO d'ordine delle linee
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 43
63	2 300	1 000	»	»	»	0 200	1 000	»	»	224	64	295	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9	*0 324*	*0 400*	»	»	*0 160*	*0 300*	*2 000*	*0 868*	»	*119*	»	*217*	»	»	»	»	»	A [E-45]
88	3 100	3 800	»	9	0 980	1 200	24 000	2 543	»	1 767	»	748	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46
»	»	1 100	»	3	0 600	0 700	8 000	0 561	»	280	417	643	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
275	9 600	2 400	»	27	4 746	10 132	38 926	3 900	»	4 214	4 671	1 228	1 900	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [48-60]
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	100	70	»	»	»	»	»	»	D. 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [49-E]
»	»	»	3	18	1 852	3 764	23 972	»	»	220	»	»	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	140	152	»	»	»	»	»	»	D. 49
»	»	»	»	2	0 160	0 106	4 045	1 592	»	108	2 316	183	»	»	»	»	»	50

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
51	M	**Sondrio — Colico** (st.)		»	40 858	»	162	4 280	»	»	12 327
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.)		»	0 760	»	»	»	»	»	»
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		»	39 540	»	691	24 620	»	»	24 627
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	55	»	»	»	»	»	»	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 443	»	47	1 620	»	»	2 826
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza	»	11 210	»	109	3 924	»	»	2 939
			Monza — Bivio Magna	49	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
55	M	**Lecco — Bergamo**		»	25 565	7 200	339	11 840	»	»	6 753
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	»	30 711	»	130	4 630	»	»	30 000
			Rovato — Brescia	48	»	»	»	»	»	»	»
A [57-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	»	»	»	»	»	»	»
			Albate Camerlata — Lecco	»	35 777	»	24	0 820	»	»	5 430
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		»	13 280	»	»	»	»	»	0 468
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	»	17 299	»	36	1 240	»	»	0 485
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 130	»	1	0 110	0 011	6 190	1 929	»	317	3 788	88	»	»	»	»	»	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 51
»	»	0 175	1	12	1 300	1 161	12 847	»	»	306	3 669	27	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	0 050	»	»	»	»	»	2 622	»	»	596	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	2	0 600	0 665	0 636	0 280	»	140	257	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	3	1 760	1 544	9 744	»	»	528	432	»	»	»	»	»	»	55
48	1 700	0 700	»	»	0 200	0 540	10 000	1 000	»	1 100	400	8	120	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [57-I]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	0 124	5 907	»	»	»	242	856	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 002	»	»	»	»	17	80	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	0 122	»	»	»	23	269	138	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE			**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL**				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
							tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	**specificazione**		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	accessori di armamento
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	48	»	»	»	»	»	»	»
			Treviglio — Bergamo	»	21 175	»	21	0 710	»	»	3 340
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		»	10 064	»	25	0 800	»	»	4 400
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.)		»	0 537	»	»	»	»	»	»
62	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	65	»	»	»	»	»	»	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	»	»	31 131	614	22 104	»	»	11 724
D. 62	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)		»	1 505	»	»	»	»	»	»
63	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		»	»	22 015	399	14 364	»	»	11 457
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara***		»	»	»	»	»	»	»	»
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	71	»	»	»	»	»	»	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»	»	16 086	595	21 420	»	»	11 962
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		»	0 758	64 700	69	2 300	»	»	3 464

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	0 137	0 028	»	»	»	16	350	»	»	»	»	»	»	
6	0 216	»	»	»	»	»	2 000	»	»	42	17	»	32	»	»	»	»	61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62
256	9 216	6 835	3	30	0 936	5 243	33 344	2 050	»	1 443	650	268	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 62
108	3 888	4 248	2	12	0 287	1 614	10 353	2 500	»	1 047	474	193	»	»	»	»	300	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64
55	1 988	0 614	1	6	0 144	0 806	5 146	»	»	650	293	129	»	»	»	»	100	
182	6 360	1 750	»	5	3 500	1 585	6 955	»	»	417	281	117	»	»	»	»	»	65

Prospetto N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	**LINEE STATISTICHE**			**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL**				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		linea	**specificazione**	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
66	M-T	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni.**	Circuito — a Milano (st. c.) — Bivio Magna	»	»	0 843					
			Circuito — b Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	»	»	5 377					
			Circuito — c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana)	»	»	7 406					
			Circuito — d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate) (sc. me.).	»	4 269	»					
			Circuito — e Milano (Lambrate) (st.) — Milano (st. c.)	»	»	2 221					
			Circuito — Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	»	»	11 676	351	12 636	»	»	6 100
			Circuito — f Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate): Greco — Bivio Greco	»	»	1 660					
			Circuito — f Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate): Bivio Greco — Milano (Lambrate)	66/f	»	»					
			R [49-66] Bivio Magna — Bivio Passerella	»	»	0 541					
			R [43-66] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	»	»	1 463					
			R [66-65] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st).	»	»	1 945					
			R [66-10] Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo): Milano (P. Romana) — Bivio Naviglio Grande	66/c	»	»	»	»	»	»	»
			R [66-10] Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo): Bivio Naviglio Grande — Milano (S. Cristoforo)	»	1 984	»	»	»	»	»	»
			D. 66. Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.)—Milano (La Librera) (sc. me.)	»	0 810	»	»	»	»	»	0 060
			D.[1] 66. Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.)	»	3 429	»	»	»	»	»	0 200
67	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	»	40 565	»	1 201	43 236	»	»	25 752
			Casalpusterlengo — Codogno	65	»	»	»	»	»	»	»
68	M	**Codogno — Cremona**		»	26 502	»	342	12 312	»	»	8 000
69	M-Bo	**Cremona — Mantova**		»	61 208	»	670	24 120	»	»	12 000

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
1 867	65 300	11 500	6	45	40 000	16 500	98 000	5 058	»	1 814	1 157	769	»	»	»	»	»	66
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»	»	»	»	»	»	
72	2 520	0 800	»	2	1 000	0 300	2 000	»	»	143	»	»	»	»	»	»	»	
1 80	6 480	0 887	»	4	0 760	0 216	12 941	»	»	1 903	859	353	»	»	»	»	»	67
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	»	1 000	2 399	1 435	»	941	542	»	»	»	»	»	»	68
»	»	»	»	3	0 680	2 000	8 869	1 059	»	592	1 646	31	»	»	»	»	»	69

PROSPETTO N 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
70	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Stradella: Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone.	63	»	»	»	»	»	»	»
		Bressana Bottarone — Broni . . .	»	12 567	»	1 000	26 254	»	»	2 851
		Broni — Stradella	71	»	»	»	»	»	»	»
71	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c.) — Piacenza	»	»	94 907	3 429	123 244	»	»	77 202
72	M	Treviglio — Cremona.	»	64 650	»	2 493	89 700	»	»	16 000
73	M	Brescia — Cremona: Brescia — S. Zeno Folzano. . . .	75	»	»	»	»	»	»	»
		S. Zeno Folzano — Olmeneta . . .	»	33 330	»	137	4 032	»	»	1 000
		Olmeneta — Cremona	72	»	»	»	»	»	»	»
74	M-Bo-F	Cremona — Borgo S. Donnino	»	33 515	»	36	1 296	»	»	1 000
D. 74	M	Cremona-Po (sc fl)	»	0 570	»	»	»	»	»	»
75	M-Bo-F	Brescia — Parma	»	88 802	»	54	1 944	»	»	8 000
A [76-0]	V	Ala — Confine tirolese	»	11 091	»	»	»	»	»	»
76	V-M-Bo	Confine tirolese — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	»	40 482	2 489	150	5 400	»	»	36 000
77	V-M-Bo	Verona (Porta Vescovo) — Padova (st. c.)	»	»	79 097	954	34 000	»	»	120 000
78	V-Bo	Padova (st. c.) — Venezia (S. Lucia)	»	»	37 502	974	35 064	12	0 549	21 600
D. 78	V	Venezia (S. Lucia) — Venezia Marittima (sc./p.) a Molo di levante . . .	»	1 081	0 943	»	»	»	»	»
		Venezia (S. Lucia) — Venezia Marittima (sc./p.) b Molo di ponente . . .	»	1 038	»	»	»	»	»	»
		Venezia (S. Lucia) — Venezia (S. Basilio) (sc. ma.)	»	2 025	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
101	2 917	0 317	»	»	2 555	2 804	7 761	»	»	585	264	108	»	»	»	»	»	70
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
582	20 892	8 160	7	61	1 728	9 855	62 934	»	»	4 418	2 135	914	»	»	«	»	400	71
»	»	»	2	15	5 000	5 000	41 165	»	»	1 708	1 707	46	»	»	»	»	»	72
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 865	»	»	160	261	»	»	5	»	»	»	73
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	1 920	2 531	»	337	780	»	»	»	»	»	1 000	74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 74
»	»	»	»	»	0 210	2 000	2 586	1 464	»	590	1 677	»	»	»	»	»	»	75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	575	»	»	»	»	»	»	A [76-0]
»	»	»	»	»	»	0 350	4 300	»	»	700	1 900	950	»	»	»	»	»	76
»	»	»	2	10	5 000	7 000	40 750	1 446	»	800	6 000	2 570	»	»	»	»	»	77
1 358	46 850	81 500	1	17	14 220	9 700	33 905	1 808	»	1 216	1 947	327	»	»	»	»	215	78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
245	8 720	13 800	»	»	1 400	1 940	23 000	4 200	»	»	1 628	»	»	»	»	»	214	D. 78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

1 Pr. 1 - col. 1 NUMERO d'ordine delle linee	2 Pr. 1 - col. 2 COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	3 Pr. 1 - col. 3 LINEE STATISTICHE specificazione	4 Pr 1 - col. 15 riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	5 Pr. 2-I col. 6 LUNGHEZZA di costruzione ad un binario chilometri - metri	6 Pr. 2-I - col. 7 LUNGHEZZA di costruzione a due binari chilometri - metri	7 MATERIALE METAL(LICO) – BINARI PRINCIPALI – rotaie – tipo leggiero lunghezza metri	8 tipo leggiero peso tonnellate	9 tipo pesante lunghezza metri	10 tipo pesante peso tonnellate	11 accessori di armamento tonnellate
R[78-R(98-111)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte)	»	2 307	»	»	»	»	»	»
A [79-0]	V	**Cormons — Confine illirico**	»	2 387	»	»	»	»	»	»
79	V	**Confine illirico — Udine** (st.)	»	3 102	15 529	»	»	»	»	»
A [80-0]	V	**Pontafel — Confine carnico**	»	»	0 390	»	»	»	»	»
A [0-8]	V	**Confine carnico — Pontebba**	»	»	0 070	»	»	»	»	»
80	V	**Pontebba** (st.) — **Udine** (st.)	»	68 289	»	294	8 964	»	»	10 523
81	V	**Udine** (st.) — **Treviso** (st. c.)	»	1 048	105 971	1 434	51 624	178	8 186	50 025
R [8-81]	V	**Gervasutta — Cormor**	»	2 414	»	»	»	»	»	»
D. 81	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.)	»	0 578	»	»	»	»	»	»
82	V	**Treviso** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia): Treviso (st. c.) — Mestre	»	»	19 514	»	»	»	»	4 342
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»	»	»	»	»	»
83	V	**Gemona Ospedaletto — Casarsa**: Gemona Ospedaletto — Spilimbergo	»	30 938	»	»	»	»	»	0 280
		Spilimbergo — Casarsa	»	18 040	»	»	»	»	»	0 610
84	V	**Casarsa — Portogruaro**	»	15 940	5 307	198	7 128	»	»	2 649
85	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia): Portogruaro — Mestre	»	0 933	57 490	255	9 180	»	»	12 200
		Mestre — Venezia S. Lucia	78	»	»	»	»	»	»	»
R [85/82-78]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.)	»	»	0 984	»	»	»	»	2 000
86	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno**	»	44 695	»	24	0 864	»	»	0 267

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine		iniettate					risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R[78-R(93- 11)]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [79-0]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [80-0]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [0-80]
»	»	0 675	»	3	0 210	0 184	1 876	5 040	»	339	385	166	»	»	»	»	»	80
828	29 808	11 729	7	6	4 752	5 441	51 447	8 400	»	1 078	4 426	1 147	»	»	6 394	6 338	958	81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [8-81]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 81
»	»	»	»	»	»	0 031	2 520	»	»	20	253	50	»	»	»	»	»	82
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	9	»	»	»	»	»	»	83
»	»	0 085	»	»	»	0 057	»	»	»	151	378	25	»	»	»	»	»	
284	10 224	0 756	1	9	1 251	2 805	2 520	»	»	493	12	127	»	»	»	»	»	84
36	1 296	2 432	»	1	»	0 090	0 420	0 735	»	442	2 283	12	»	»	»	»	»	85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 750	»	»	40	60	50	»	»	»	»	»	R [85/82 (-78]
»	»	»	»	»	»	0 490	0 261	»	»	125	111	22	»	»	»	»	350	86

Prospetto N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
numero d'ordine delle linee	compartimento a cui appartengono le linee		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
87	V	**Belluno — Treviso** (st. c.)		»	83 671	»	142	5 112	»	»	12 100
88	V	**Portogruaro — Treviso** (st. c.)	Portogruaro — Motta di Livenza	»	17 087	»	»	»	»	»	0 013
			Motta di Livenza — Treviso (st. c.)	»	33 657	»	»	»	»	»	1 428
89	V	**Casarsa — Motta di Livenza**	Casarsa — S. Vito al Tagliamento	84	»	»	»	»	»	»	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza	»	26 012	»	»	»	»	»	0 061
90	V	**Susegana — Montebelluna**		»	»	18 998	»	»	»	»	»
R [90-91]	V	**Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano**		»	2 118	»	»	»	»	»	»
A [0-91]	V	**Grigno — Primolano**	Grigno — Confine tirolese	»	7 175	»	5	0 180	»	»	0 341
			Confine tirolese — Primolano	»	1 554	»					
91	V	**Primolano — Venezia** (S. Lucia)	Primolano — Mestre	»	78 826	»	41	1 476	»	»	3 075
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»	»	»	»	»	»
92	V	**Vicenza — Treviso** (st. c.)		»	2 793	54 218	232	8 352	»	»	9 811
93	V-**Bo**	**Bassano — Padova** (st. c.)		»	27 617	17 903	93	2 772	»	»	2 456
94	V-**Bo**	**Montebelluna — Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	»	»	26 523	1 960	70 560	»	»	0 637
			Camposampiero — Padova (st. c.)	93	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO, MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
99	3 564	6 271	»	2	0 500	1 515	7 307	1 409	»	1 195	1 881	491	»	»	»	»	»	87
»	»	»	»	»	»	»	0 690	»	»	»	34	»	»	»	»	»	»	88
»	»	»	»	»	»	»	0 255	»	»	212	1 148	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	49	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [90-91]
»	»	»	»	»	0 154	0 028	0 108	»	»	58	123	9	»	»	»	»	»	A [0-91]
»	»	»	»	»	1 380	255	0 975	»	»	519	1 104	74	»	»	»	»	»	91
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
101	3 628	»	»	»	0 328	1 348	4 417	»	»	919	1 378	1 155	»	»	»	»	500	92
63	2 268	0 456	»	»	»	0 329	1 622	»	»	327	619	33	»	»	»	»	300	93
»	»	»	»	»	»	0 055	0 225	»	»	36	157	»	»	»	»	»	»	94
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE		**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL**				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee					tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
95	V	**Schio — Vicenza**	»	29 774	»	180	6 480	»	»	9 000
R[93-111]	V	**Bivio Altichiero** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Brusegana**	»	»	3 575	»	»	»	»	»
96	G-T-II	**Alessandria** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	»	»	21 201	181	6 023	»	»	15 113
97	G-M	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe), *via Mignanego*: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	»	25 149	262	9 050	2 860	142 938	75 163
		Ronco [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella	»	»	21 770					
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	»	»	5 743					
		via Busalla: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	97	»	»	96	3 168	»	»	19 054
		Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella	»	»	22 623					
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	97	»	»					
97-I	G	**Bivio Succursale** — [Campasso] — **S. Benigno**: Ponte Biagio Assereto	»	»	5 365	100	3 500	»	»	3 594
		Molo nuovo	»	»	0 278					
		S. Limbania (sc. me.)	»	»	1 055					
		Bivio Rivarolo — **S. Limbania** (sc. me.)	»	0 804	»					
97-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*Via Bastioni*): **S. Benigno** (Ponte Caracciolo)	»	»	2 460	72	2 500	»	»	0 900
		S. Limbania	97-II 100/b	»	»					
D. 97	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.)	»	»	1 762	18	0 600	»	»	0 263
R[97-97]	G	**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco**	»	»	1 314	»	»	»	»	»
R[97-105]	G	**Bivio Cornigliano** — **Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.)	»	0 439	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	0 700	3 976	»	»	200	700	1 055	»	»	»	»	500	95
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [93-111]
»	»	0 674	»	»	»	0 132	4 660	»	»	1 244	489	41	»	»	»	»	»	96
1 233	41 529	19 955	5	24	9 253	9 685	102 550	2 110	»	3 714	1 584	660	»	35	5 471	3 793	»	97
127	4 413	2 491	2	6	7 361	2 556	29 880	»	»	1 228	211	40	»	»	245	1 003	600	
25	0 855	12 271	5	31	8 317	7 034	43 140	0 370	»	1 756	114	39	»	»	»	»	1 043	97-I
150	5 000	3 500	»	»	1 000	1 000	4 500	»	»	700	»	»	»	»	»	»	1 566	97-II
3 094	97 813	50 042	9	30	15 024	10 911	100 720	»	»	1 000	200	180	»	»	»	»	»	D. 97
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [97-67]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [97-105]

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
98	G	**Tortona — Arquata Scrivia**		»	23 623	»	»	»	»	»	»
99	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.)	Pontedecimo — Bolzaneto	97	»	»	»	»	»	»	»
			Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.).	»	4 568	»					c
100	G	**Scali di Genova**	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	»	3 556	»	30	1 050	»	»	0 500
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	»	2 059	2 547	28	0 900	»	»	3 394
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	»	1 163	»					
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	»	1 308	»					
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)	»	0 979	»					
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	»	1 458	»	90	3 000			0 638
101	G-T	**Acqui — Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	»	44 523	7 450	173	5 710	»	»	24 744
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	97	»	»	»	»	»	»	»
102	G-T-M	**Alessandria** (st. c.) — **Ovada**		»	32 416	»	»	»	»	»	0 450
103	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.)		»	11 795	»	»	»	»	»	»
A [8-104]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.)		»	»	*6 946*	»	»	»	»	*0 262*

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							**LEGNAMI MESSI IN OPERA**								**MASSICCIATA**			
BINARI SECONDARI			**DEVIATOI**				**LEGNAMI SPECIALI**			**TRAVERSE**					**GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO**			
rotaie								**lungherine**			**iniettate**				**risanamenti**		**ricarichi**	Numero
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	d'ordine delle linee
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	98
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	99
60	2 000	1 500	»	»	0 500	1 000	1 000	»	»	300	»	»	»	»	»	»	»	
774	25 563	24 816	1	8	14 321	9 425	39 510	»	»	1 239	»	258	»	»	»	»	500	100
109	3 524	1 300	»	6	2 068	0 491	4 153	»	»	103	»	214	»	»	»	»	244	
»	»	2 514	»	»	0 400	2 670	16 320	1 080	»	2 332	202	217	»	»	»	»	»	101
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 100	»	»	»	0 382	4 730	»	»	1 110	574	1 021	»	»	»	»	»	102
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	103
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*199*	»	*6*	»	»	»	»	»	A [I-104]

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
104	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*)		»	107 756	»	604	20 536	»	»	7 632
D. 104	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.)		»	1 464	»	»	»	»	»	»
105	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	»	39 180	»	»	»	48	2 208	1 525
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	97	»	»	»	»	»	»	»
106	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*)		»	62 877	25 981	2 100	75 600	3 672	185 800	75 000
107	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		»	»	57 147	»	»	24	1 104	4 622
108	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		»	»	91 964	201	7 236	108	4 968	19 733
R [108-116]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale**		»	»	0 650	»	»	»	»	0 360
109	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	»	33 117	»	24	0 864	»	»	7 400
110	Bo-M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena**		»	63 372	»	36	1 296	»	»	17 600
111	Bo-V	**Padova** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)		»	2 219	119 058	2 453	88 308	48	2 208	43 2[illegible]0
D. 111	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana).		»	1 249	»	»	»	»	»	»
112	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	109	»	»	»	»	»	»	»
			Dossobuono — Rovigo	»	90 318	»	94	3 384	»	»	8 000
113	Bo-M	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea	»	37 226	»	42	1 512	»	»	6 000
			Cerea — Legnago	112	»	»	»	»	»	»	»
			Legnago — Monselice	»	37 289	»	109	3 324	»	»	4 000

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
252	8 568	4 327	1	8	0 720	3 220	11 552	»	»	1 401	812	17	»	»	»	»	»	104
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 104
1 031	35 054	13 668	1	17	7 920	5 221	26 695	3 175	»	216	»	140	»	»	1 912	3 424	»	105
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 235	39 407	13 256	1	12	6 100	2 669	55 950	4 067	»	4 027	871	1 517	»	»	»	»	584	106
1 048	36 680	6 267	»	4	1 716	3 618	19 788	»	»	852	320	988	»	»	»	»	250	107
3 865	134 329	26 060	7	14	5 131	5 475	76 512	8 785	»	4 843	1 246	1 878	»	»	437	»	815	108
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [108-116]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	109
84	2 856	1 750	»	1	0 420	0 706	3 019	1 100	»	1 961	1 120	295	»	»	»	»	»	
165	5 610	4 150	»	4	0 920	1 340	16 080	8 110	»	4 580	320	80	»	»	»	»	»	110
»	»	1 500	»	15	12 500	2 026	72 000	1 000	»	10 310	228	1 994	»	»	»	»	»	111
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	»	»	»	D. 111
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	112
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 000	»	»	»	»	3 000	»	»	2 478	»	259	»	»	»	»	»	
»	»	0 500	»	»	»	»	»	1 000	»	2 073	»	86	»	»	»	»	»	113
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	2 000	2 009	»	2 598	»	597	»	»	»	»	»	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
R [113-114]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea**		»	1 421	»	»	»	»	»	»
114	Bo-*M*-V	*Verona* (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Bologna** (st. c.).	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	109	»	»	»	»	»	»	»
			Dossobuono — Isola della Scala	112	»	»	»	»	»	»	»
			Isola della Scala — Revere Scalo	»	26 853	»	»	»	14	0 644	1 213
			Revere Scalo — Bologna (st. c.)	»	64 778	»	24	0 864	»	»	3 010
115	Bo	**Rovigo — Chioggia**		»	55 630	»	42	1 512	»	»	4 000
116	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		»	92 776	1 038	»	»	263	12 861	12 654
117	Bo-*F*-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		»	»	110 646	48	1 728	»	»	2 590
118	Bo-*A*	**Ferrara — Rimini**		»	121 246	»	54	1 944	»	»	2 300
119	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**		»	40 242	»	»	»	»	»	»
120	Bo	**Lavezzola — Lugo**		»	21 182	»	»	»	»	»	»
121	F-*Bo*	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)		»	»	33 394	450	16 200	»	»	6 310
122	F-*M*-Bo-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.)	Parma — Vezzano	»	91 945	18 443	1 031	36 963	36	1 656	16 574
			Vezzano — Spezia (st.)	124	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [113-114]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	114
22	0 748	0 340	»	1	»	»	2 157	2 245	»	540	208	41	»	»	»	»	710	
74	2 516	0 900	»	2	0 360	0 100	4 830	»	»	1 222	225	189	»	»	»	»	845	
»	»	0 500	»	»	»	»	4 000	1 000	»	2 066	»	126	»	»	»	»	»	115
967	32 878	5 945	3	10	1 040	0 650	35 072	1 230	»	3 140	1 000	445	»	»	»	»	1 050	116
4 008	137 725	25 026	1	5	1 291	3 555	16 374	0 745	»	9 217	»	39	»	»	»	»	1 055	117
306	10 392	6 937	»	1	0 208	0 942	7 646	»	»	4 930	54	24	»	»	2 732	154	835	118
449	15 176	5 028	»	»	0 238	0 623	2 549	0 834	»	1 852	»	1	»	2	»	»	»	119
5	0 154	1 469	»	»	»	0 069	2 327	»	»	333	33	»	»	»	473	»	»	120
474	17 064	10 589	1	10	3 676	4 518	13 860	2 205	»	3 874	»	»	»	»	497	250	2 629	121
429	15 015	29 502	»	5	0 700	3 218	14 289	14 945	»	2 685	424	1 505	»	»	»	»	40	122
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
123	F-M-Bo	**Borgo S. Donnino — Fornovo**	»	23 282	»	»	»	»	»	»
124	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	»	»	76 685	1 186	40 491	»	»	37 720
D. 124	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.)	»	1 334	»	»	»	»	»	0 083
D.[1] 124	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina)	»	0 496	»	27	0 972	»	»	»
R [124-125]	F	**Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro**	»	1 032	»	»	»	»	»	0 172
R [124-127]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia].	»	0 583	»	»	»	»	»	0 026
125	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	»	»	18 968	186	6 696	»	»	6 853
D. 125	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.)	»	1 826	1 917	141	5 074	»	»	5 225
		Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco)	»	»	0 500	»	»	»	»	»
R [125-D. 125]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.)	»	3 340	»	45	1 620	»	»	0 335
126	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	»	76 740	620	22 320	»	»	15 501
127	F-Bo	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	124	»	»	»	»	»	»	»
		Pisa (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	»	63 784	»	154	5 390	»	»	17 751
128	F	**Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano**	»	16 581	»	»	»	»	»	0 060

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	123
419	14 665	10 186	7	24	3 745	10 945	53 426	5 560	»	6 334	371	52 397	»	»	»	»	»	124
12	0 420	0 152	»	»	»	0 036	0 154	»	»	44	»	490	»	»	»	»	»	D. 124
112	5 348	0 900	»	»	»	0 415	1 410	»	»	110	26	10	»	»	»	»	»	D.[1] 124
»	»	»	»	»	»	0 016	0 280	»	»	264	38	31	»	»	»	»	»	R [124-125]
»	»	0 006	»	»	»	»	»	»	»	22	18	»	»	»	»	»	»	R [124-127]
45	1 490	0 166	»	2	»	0 356	26 058	»	»	2 332	828	»	»	»	»	»	410	125
1 887	67 932	9 503	»	5	2 340	4 829	36 460	»	»	705	254	351	»	»	»	»	»	D. 125
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	8	4	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36	23	»	»	»	»	»	»	R [125-D. 125]
207	7 248	6 834	2	3	0 103	2 586	26 500	8 696	»	6 343	4 180	997	338	»	»	»	»	126
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	127
170	5 950	3 572	»	»	»	1 324	7 386	»	»	3 535	13	235	»	»	»	»	»	
»	»	0 008	»	»	»	0 033	0 360	»	»	1 182	»	»	»	»	»	»	»	128

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
						MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
129	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	»	6 372	»	56	1 960	»	»	2 274
130	F	**Carrara — Avenza**	»	4 356	»	15	0 525	»	»	0 625
131	F	**Viareggio — Lucca**	»	21 293	»	»	»	»	»	2 999
132	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana**	»	44 748	»	38	1 330	»	»	1 887
133	F-Bo	***Faenza* — Firenze** (S. Maria Novella)	»	97 616	»	201	7 177	»	»	40 955
134	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	»	103 822	46 779	1 883	67 788	48	2 208	36 366
135	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.** R [121-131] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	»	3 729	»	36	1 296	»	»	0 930
		R [121-126] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	»	0 521	»	»	»	»	»	0 500
		R [133-134] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	»	0 960	»	»	»	»	»	0 197
		D. 126 Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	»	1 418	»	»	»	»	»	0 202
		D. 121 Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	»	0 953	»	»	»	»	»	0 180
136	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve**	»	32 015	»	»	»	»	»	0 276
137	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina** — Livorno (st. c.) — Vada	»	»	26 549	12	0 432	»	»	1 494
		Vada — Cecina	»	»	6 677	54	1 944	»	»	0 882

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 029	»	»	»	0 328	1 762	»	»	330	20	57	»	»	»	»	»	129
18	0 630	0 138	»	»	»	0 113	0 503	»	»	142	1	1 599	»	»	»	»	»	130
»	»	0 070	»	»	»	0 112	2 485	4 133	»	637	»	72	»	»	»	»	»	131
16	0 560	0 139	»	»	»	0 213	4 851	1 878	»	3 343	70	45	»	»	»	»	»	132
23	0 805	4 948	1	4	0 583	3 951	29 216	10 355	»	12 360	»	5 455	»	»	1 901	2 414	164	133
966	34 776	8 064	1	7	2 186	10 873	81 720	4 467	»	14 732	»	813	»	»	5 976	4 570	506	134
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	371	»	»	»	»	»	»	»	135
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 340	208	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 008	0 240	»	»	2 506	»	250	»	»	»	»	2 235	136
»	»	»	»	»	»	0 028	2 857	2 726	»	2 242	3 174	407	»	»	»	»	765	137
74	2 022	0 326	1	3	0 110	0 156	1 535	»	»	633	529	36	»	»	519	622	»	

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
138	F-**Ro**	**Cecina — Grosseto**		»	46 450	47 586	1 087	39 000	»	»	23 177
139	F	**Empoli** [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		»	63 654	»	516	18 576	»	»	4 120
140	F-**Ro**	**Siena — Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	139	»	»	»	»	»	»	»
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	»	89 927	»	57	2 052	»	»	3 622
D. 140	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.)		»	0 320	»	»	»	»	»	»
141	F-**Ro**	**Asciano — Grosseto**	Asciano — Montepescali	»	83 581	»	132	4 752	»	»	1 848
			Montepescali - Grosseto	138	»	»	»	»	»	»	»
142	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	»	43 598	»	45	1 620	»	»	1 071
			Vada — Cecina	137	»	»	»	»	»	»	»
143	F	**Cecina — Volterra**	Cecina — Saline di Volterra.	»	28 919	»	»	»	28	1 043	1 438
			Saline di Volterra — Volterra	»	8 330	»	9	0 324	»	»	0 112
144	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		»	13 352	»	»	»	»	»	0 078
145	F	**Campiglia Marittima — Piombino**		»	13 607	»	99	2 963	»	»	1 733
146	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		»	»	92 552	2 163	78 000	9	0 414	23 000
D° 146	A	**Ancona** — (st.) — **Ancona** (sc./p.)		»	2 470	»	»	»	»	»	1 000
147	A-**Ro**	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		»	146 236	»	4 040	145 000	»	»	37 000
148	A-**Ro**-**N**-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		»	174 814	»	8 032	289 000	»	»	53 000

Prospetto N. 4.

E DELLA' MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine da ponti	lungherine per fosse a fuoco	di quercia naturale	iniettate quercia	iniettate cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	risanamenti: lunghezza dei tratti risanati	risanamenti: quantità di ghiaia o pietrisco	ricarichi: quantità di ghiaia o pietrisco	
lunghezza [metri]	peso [tonnellate]	[tonnellate]	[numero]	[numero]	[tonnellate]	[tonnellate]	[metri cubi]	[metri cubi]	[metri cubi]	[numero]	[numero]	[numero]	[numero]	[numero]	[metri]	[metri cubi]	[metri cubi]	
60	2 268	3 486	»	3	1 090	1 334	26 329	0 609	»	2 993	2 790	1 852	»	»	»	»	»	138
68	1 836	0 341	»	2	»	»	3 950	0 130	»	2 548	»	16	»	»	»	»	«	139
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	140
228	6 156	0 270	»	»	»	»	5 790	1 890	»	3 465	»	163	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 140
13	0 351	0 036	»	2	1 000	»	4 820	0 900	»	2 414	»	»	»	»	»	»	»	141
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 356	1	1	0 414	0 345	5 380	2 902	»	1 657	963	»	»	»	»	»	182	142
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2	0 054	0 072	»	»	»	»	0 505	»	»	314	539	31	»	»	»	»	»	143
»	»	0 113	»	»	0 180	»	»	»	»	590	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	436	»	»	»	»	»	»	»	144
»	»	0 328	»	»	0 261	0 121	2 712	»	»	55	401	108	»	»	»	»	»	145
1 080	38 880	8 000	10	16	30 000	5 000	234 000	4 000	»	5 617	»	224	»	»	»	»	1 957	146
»	»	1 000	»	»	»	1 000	2 000	»	»	120	»	»	»	»	»	»	»	D 146
872	31 000	9 000	7	9	3 000	3 000	55 000	2 000	»	6 334	1 300	2 522	»	»	»	»	»	147
804	28 944	6 000	14	28	4 000	4 000	24 000	»	»	12 185	8 811	116	»	»	»	»	1 450	148

Prospetto N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
		LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
149	A-**Ro**	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	146	»	»	»	»	»	»	»
			Falconara Marittima — Terni	»	174 061	»	1 388	50 000	»	»	49 600
150	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		»	162 658	»	350	12 000	»	»	22 000
151	A	**Porto Civitanova** — **Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	85 964	»	18	0 600	»	»	7 000
			Albacina — Fabriano	149	»	»	»	»	»	»	»
152	A	**Urbino** — **Fabriano**		»	79 300	»	110	3 960	»	»	4 000
153	A-F	***Terontola*** — **Foligno**		»	81 560	»	517	18 000	»	»	5 000
154	A	**S. Benedetto del Tronto** — **Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	147	»	»	»	»	»	»	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»	27 840	»	24	0 800	»	»	3 000
155	A	**Giulianova** — **Teramo**		»	24 765	»	228	8 000	»	»	4 000
156	Ro-F	***Grosseto*** — **Civitavecchia** (st.)		»	6 811	100 556	523	18 828	»	»	37 661
D. 15	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc. p.)		»	1 283	»	»	»	»	»	0 206
157	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		»	»	78 731	484	17 421	»	»	23 504
158	Ro-F	***Chiusi*** — **Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	»	»	81 692	»	»	»	»	9 303
			Orte — Roma (Termini)	»	»	80 673	54	1 939	24	1 104	9 394
159	Ro-A	***Terni*** — **Roma** (Termini)	Terni — Orte	»	28 142	»	315	11 335	»	»	7 855
			Orte — Roma (Termini)	158	»	»	»	»	»	»	»
160	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		»	39 132	»	»	»	»	»	0 800

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Numero d'ordine delle linee
Binari secondari			Deviatoi				Legnami speciali			Traverse					Ghiaia e pietrisco adoperato			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	149
663	22 000	20 000	1	26	11 000	3 000	24 000	»	»	6 255	4 779	386	»	»	5 414	7 286	»	
141	5 000	2 000	1	2	3 000	»	10 000	1 000	»	3 223	3 490	207	»	»	»	»	1 150	150
»	»	1 000	»	»	»	1 000	3 000	»	»	1 928	»	152	»	»	»	»	»	151
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 000	»	»	»	1 000	8 000	»	»	1 564	2 100	476	»	114	»	»	»	152
77	2 000	1 000	»	»	»	1 000	12 000	»	»	1 633	3 013	593	»	»	458	500	»	153
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	154
»	»	1 000	»	»	»	1 000	»	»	»	733	274	67	»	»	»	»	320	
»	»	1 000	»	»	»	»	1 000	»	»	730	141	40	»	»	»	»	300	155
96	3 456	»	»	5	1 191	3 360	45 300	4 200	»	4 200	11 200	2 142	»	»	»	»	402	156
»	»	»	»	»	»	0 140	5 400	»	»	30	100	»	»	»	»	»	»	D. 156
663	23 805	3 659	»	3	0 724	2 300	38 268	4 136	»	3 972	8 900	1 250	»	495	»	»	471	157
21	0 609	0 292	»	»	»	0 088	13 000	10 000	»	2 804	43	65	»	»	»	»	»	158
281	7 122	9 957	»	»	»	0 752	191 000	23 000	»	5 190	48	13	»	»	»	»	»	
6	0 216	0 419	»	»	»	0 056	34 000	»	»	1 456	»	221	»	»	»	»	»	159
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 105	»	»	»	0 114	4 000	»	»	1 263	50	328	»	»	»	»	»	160

1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3			Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
								MATERIALE METAL				
								BINARI PRINCIPALI				
								rotaie				accessori di armamento
								tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE				LUNGHEZZA di costruzione						
		specificazione			riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
						chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
161	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)		Ladispoli — Palo	»	2 369	»	»	»	»	»	0 040
				Palo — Roma (Termini)	157	»	»	»	»	»	»	»
162	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)		Fiumicino — Ponte Galera	»	10 695	»	18	0 646	»	»	0 750
				Ponte Galera — Roma (Termini)	157	»	»	»	»	»	»	»
163	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona.**		Castellammare Adriatico — Pescara	148	»	»	»	»	»	»	»
				Pescara — Sulmona	»	65 841	»	12	0 432	»	»	»
164	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)			»	170 587	»	513	18 457	»	»	17 [illegible]
165	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**			»	»	138 528	2 250	80 966	»	»	66 32[illegible]
6	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni**	R [157-158]	Roma (Tuscolana) — Portonaccio	»	»	2 510	»	»	»	»	1 814
			R [R (157-158)-165]	Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	»	»	1 620	»	»	»	»	0 030
			R [157-164]	Roma (Tuscolana) — Prenestina	»	0 668	»	»	»	»	»	0 111
			R [157-165]	Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	»	0 803	»	99	3 564	»	»	0 250
			R [164-158]	Prenestina — Portonaccio	»	1 445	»	»	»	»	»	0 7[illegible]
			R. [164-165]	Prenestina Doppio bivio Mandrione	164-165	»	»	»	»	»	»	»
			D. 157	Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	»	1 036	»	45	1 618	»	»	0 455
			D. 158	Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	»	1 476	»	»	»	»	»	1 910
167	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**		Roma (Termini) — Ciampino	165	»	»	»	»	»	»	»
				Ciampino — Frascati	»	9 517	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	161
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 120	1 500	»	»	300	256	220	»	»	»	»	»	162
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	163
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
568	20 439	3 175	1	10	»	1 635	141 000	3 000	»	3 505	140	1 075	»	»	»	»	»	164
814	29 254	15 499	15	26	21 737	15 238	120 230	6 383	»	9 493	14 104	2 783	»	65	2 294	3 361	7 484	165
»	»	»	»	»	»	0 040	0 723	»	»	1 135	62	»	»	»	»	»	»	166
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	245	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	165	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	»	1 014	17 600	»	»	58	225	112	»	»	»	»	»	
72	2 592	2 636	»	»	»	0 10	48 000	»	8 000	41	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	167
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	200	100	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
168	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	165	»	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Velletri	»	27 206	»	30	1 080	»	»	4 700
169	Ro	**Velletri** — **Terracina**		»	79 014	»	200	5 988	»	»	3 596
170	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		»	22 907	»	»	»	»	»	»
171	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		»	78 350	»	119	4 294	»	»	2 511
172	Ro-*A*-*N*	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		»	128 676	»	24	0 864	»	»	»
173	Ro N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***		»	44 666	»	»	»	»	»	»
174	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**		»	»	75 881	1 060	38 000	»	»	31 000
175	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		»	»	34 070	955	34 376	»	»	13 103
D. 175	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.)		»	3 682	»	»	»	»	»	»
D.[1] 175	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio Km. 245 + 670) — **Napoli** (sc. inf.)		»	3 194	»	»	»	»	»	»
D.[2] 175	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone)	»	0 539	»	»	»	»	»	»
			Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)								
D.[3] 175	N	**Officina Granili** — **Napoli** (Magazzino approvvigionamenti)		»	1 222	»	»	»	»	»	»
176	N-*A*-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento**	Foggia — Cervaro	193	»	»	»	»	»	»	»
			Cervaro — Benevento	»	91 970	»	1 706	61 000	»	»	25 000
177	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		»	94 830	»	1 094	39 390	»	»	19 081
D. 177	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni)		»	1 185	«	»	»	»	»	»
178	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		»	19 739	52 669	864	31 117	»	»	28 452

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	168
»	»	0 494	»	»	3 004	0 246	1 500	0 200	»	678	865	286	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 127	99 715	»	»	1 568	3 945	3	»	»	»	»	590	169
»	»	»	»	»	»	2 000	1 300	»	»	»	2 119	140	»	55	6 000	1 500	»	170
252	9 060	0 637	»	»	»	2 620	15 556	2 224	»	2 231	571	1 765	»	»	»	»	»	171
»	»	»	»	»	0 456	»	»	»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	172
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	173
»	»	»	2	3	2 000	6 000	19 830	»	»	1 410	2 697	1 206	»	732	»	»	»	174
»	»	»	»	5	4 000	7 092	10 294	»	»	2 296	1 282	2 693	»	»	»	»	97	175
537	15 746	7 854	»	1	»	0 378	12 600	6 920	»	297	»	346	»	»	»	»	»	D. 175
195	7 020	5 220	4	23	3 920	1 798	16 800	»	»	»	460	20	»	24	»	»	»	D.[1] 175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[2] 175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[3] 175
»	»	»	»	»	»	»	»	›	»	»	»	»	»	»	»	»	»	176
»	»	»	»	»	2 000	2 000	10 116	3 420	»	2 592	1 344	3 948	»	15	»	»	99	
»	»	»	»	3	4 000	5 000	22 294	»	»	207	3 724	2 642	»	3	»	»	»	177
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	»	D. 177
1 185	42 669	3 248	2	17	9 565	5 942	32 917	12 376	»	4 872	968	1 594	»	»	»	»	»	178

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione ad un binario	LUNGHEZZA di costruzione a due binari	tipo leggiero lunghezza	tipo leggiero peso	tipo pesante lunghezza	tipo pesante peso	
					chilometri · metri	chilometri · metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
R [178-D.175]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 1+989] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.)		»	0 723	»	»	»	»	»	»
D[1]. 178	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.)		»	1 196	»	»	»	»	»	0 240
179	N-*Re*-*Ba*	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**		»	91 238	»	1 533	55 174	»	»	9 313
180	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**		»	56 123	»	354	10 611	»	»	8 000
181	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		»	170 814	»	87	3 145	»	»	15 176
182	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	181	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	»	28 608	»	»	»	»	»	1 427
			Carpinone — Isernia	172	»	»	»	»	»	»	»
183	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	»	102 321	»	393	14 137	»	»	15 6[illegible]
			Cancello — Napoli (st. c.)	175	»	»	»	»	»	»	»
184	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino**		»	118 004	»	249	8 956	»	»	7 874
185	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	178	»	»	»	»	»	»	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	»	4 906	5 225	72	2 592	»	»	1 588
D. 185	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.)		»	2 404	»	»	»	»	»	0 138
186	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.).	Caserta — Cancello	175	»	»	»	»	»	»	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.).	»	30 229	»	24	0 864	»	»	2 389
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellamare di Stabia (st.).	185	»	»	»	»	»	»	»
187	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		»	3 313	»	9	0 324	»	»	0 270

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [178-D. 175]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	126	»	»	»	»	»	»	»	D[1]. 178
910	32 772	4 509	1	4	2 400	6 988	15 856	14 455	»	6 370	»	245	»	»	»	»	»	179
»	»	»	»	3	»	1 000	6 660	»	»	672	1 134	3 069	»	12	»	»	»	180
»	»	»	»	1	0 418	0 796	4 841	0 177	»	2 939	3 576	1 413	»	»	»	»	1 425	181
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	182
»	»	»	»	»	»	0 085	0 635	»	»	150	216	393	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0 300	1 149	16 328	1 085	»	1 254	2 153	4 351	»	244	»	»	»	183
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 744	6 211	0 899	»	2 527	1 798	1 392	»	»	»	»	»	184
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	185
»	»	»	»	»	»	»	»	2 103	»	535	335	400	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 270	»	»	»	63	»	»	»	»	»	»	»	D. 185
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	186
»	»	»	»	»	»	0 189	»	0 956	»	»	625	1 189	»	4	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	2 163	7 017	»	43	»	46	»	»	»	»	»	187

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
188	N	**Mercato S. Severino — Salerno**	»	17 014	»	413	14 851	»	»	4 020
189	N	**Sicignano — Lagonegro**	»	76 900	»	72	2 592	»	»	6 006
190	Ba-A-V	**Foggia — Brindisi** (st.)	»	223 520	11 287	1 320	46 200	»	»	34 617
D. 190	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc. p.)	»	3 358	»	»	»	»	»	»
D.[1] 190	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.)	»	1 659	»	»	»	»	»	0 036
191	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	»	38 238	»	»	»	»	»	2 041
192	Ba	**Lecce — Gallipoli** (st.)	»	52 906	»	741	25 456	»	»	7 252
D. 192	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc. p.)	»	0 579	»	309	8 219	»	»	0 098
193	Ba-A-V	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	»	40 734	8 378	»	»	»	»	1 806
194	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza Inferiore***	»	68 508	»	»	»	»	»	2 012
195	Ba-N-Re	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	»	106 525	»	1 626	56 894	»	»	19 489
196	Ba-Re	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	»	43 039	»	30	1 085	»	»	3 491
197	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	»	69 568	»	»	»	»	»	5 044
D. 197	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare)	»	0 320	»	»	»	»	»	»
D.[1] 197	Ba	**Bivio Taranto — Taranto** (sc. p.)	»	0 447	»	38	1 323	»	»	»
D.[2] 197	Ba	**Nasisi — Buffoluto** (deposito munizioni)	»	4 630	»	»	»	»	»	»
198	Ba	**Bari — Taranto** (st.)	»	113 445	»	144	5 040	»	»	8 870

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 201	»	»	»	1 602	2 350	»	»	1 190	»	»	»	»	»	»	»	188
»	»	0 858	»	»	»	3 971	5 968	»	»	5 515	»	»	»	»	»	»	»	189
1 615	56 562	12 167	4	40	6 534	7 347	83 496	1 500	»	6 160	8 579	2 978	»	140	»	»	1 788	190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D 190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 190
408	14 494	1 652	1	»	0 081	0 245	10 373	»	»	1 433	761	800	»	»	»	»	350	191
40	1 095	0 258	»	4	1 814	1 439	41 520	»	»	4 462	391	1 874	»	»	»	»	180	192
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57	»	»	»	»	»	»	»	D. 192
»	»	0 600	»	1	»	0 412	12 683	»	»	2 868	719	412	»	»	»	»	161	193
»	»	0 182	»	»	0 222	0 193	2 565	»	»	3 262	262	48	»	»	»	»	»	194
24	0 862	0 737	1	»	»	1 472	10 476	2 167	»	10 246	18	509	»	»	»	»	1 100	195
238	8 852	2 674	»	1	0 198	0 610	0 347	»	»	1 998	490	1 160	»	»	»	»	200	196
36	1 260	0 220	»	»	»	»	4 032	0 728	»	1 139	135	1 376	»	»	»	»	250	197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	D. 197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[2] 197
1 620	56 611	6 402	»	10	3 402	3 422	36 518	23 547	»	3 645	5 296	3 400	»	»	»	»	750	198

Prospetto N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
199	Ba-V	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle.**	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola.	»	56 217	»	»	»	»	»	0 190
			Spinazzola — Gioia del Colle. . .	»	82 679	»	12	0 420	»	»	1 930
200	Ba-I-V	**Foggia — Manfredonia**		»	35 615	»	»	»	»	»	0 526
201	Ba-I-V	**Foggia — Lucera**		»	19 010	»	»	»	»	»	0 140
202	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città)		»	6 832	»	»	»	»	»	0 414
203	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**		»	5 710	»	»	»	»	»	0 065
204	Ba	**Barletta — Spinazzola**		»	64 818	»	»	»	»	»	0 422
205	Ba	**Zollino — Otranto**	Zollino — Maglie	»	9 693	»	132	4 620	»	»	0 219
			Maglie — Otranto	»	18 020	»	409	14 310	»	»	1 013
206	Re-N	***Battipaglia* — Reggio di Calabria** (st. c.)		»	399 542	»	1 340	48 240	»	»	60 029
D 206	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) —	P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc. f. b.) (pontile 1°) .	»	0 256	»	»	»	»	»	0 970
			P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) .	»	0 389						
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc. f. b.) (pontile 2°).		»	1 075						
D.¹ 206	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.)		»	1 463	»	12	0 420	»	»	0 815
207	Re-Ba	***Metaponto* — Reggio di Calabria** (st. c.)		»	428 896	»	1 599	57 562	»	»	49 450
208	Re	**Sibari — Cosenza**		»	68 705	»	101	3 620	»	»	3 530
R [208-S]	Re	**Cosenza — Cosenza Casali**		208	»	»	»	»	»	»	»
209	Re	**Paola — Cosenza**	Paola — Castiglione Cosentino . .	»	27 561	»	»	»	»	»	2 930
			Castiglione Cosentino — Cosenza .	208	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 002	»	»	»	0 126	4 183	»	»	1 996	199	80	»	»	»	»	280	199
»	»	0 155	»	»	»	0 090	3 293	»	»	884	1 910	965	»	»	»	»	»	
»	»	0 494	»	»	»	0 070	8 473	»	»	683	441	38	»	»	»	»	123	200
»	»	0 001	»	»	»	»	0 292	»	»	531	125	172	»	»	»	»	»	201
»	»	0 005	»	»	»	»	1 146	»	»	»	»	51	6	»	»	»	»	202
»	»	0 025	»	»	»	0 028	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	203
»	»	0 003	»	»	0 504	0 088	3 889	»	»	1 574	147	»	»	»	»	»	»	204
24	0 845	0 861	»	»	0 112	0 006	1 050	»	»	18	366	194	»	»	»	»	130	205
»	»	0 014	»	»	»	0 102	1 091	»	»	67	1 648	346	»	»	»	»	100	
714	25 702	15 503	5	4	3 000	5 514	39 302	15 662	»	9 145	1 845	3 081	»	»	»	»	9 734	206
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	»	»	»	»	»	»	D. 206
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 206
816	29 379	11 940	6	13	10 840	5 142	60 241	34 363	»	19 190	1 090	2 645	»	»	»	»	3 937	207
189	6 804	1 120	»	1	»	0 447	12 749	6 740	»	3 220	787	»	»	»	»	»	»	208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [208-S]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	»	»	»	209
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Prospetto N 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
210	Re	**Cosenza — Pietrafitta**		»	»	»	»	»	»	»	0 600
211	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**		»	45 748	»	531	19 116	»	»	8 100
212	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)		»	230 567	»	703	25 323	108	4 968	38 945
213	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**		»	119 189	»	45	1 620	»	»	6 712
D. 213	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc. p.)		»	2 107	»	»	»	»	»	3 942
R [D. 213-213]	P	**Palermo** (sc. p.) — **Palermo** (Lolli)		D. 213 / 213	»	»	»	»	»	»	»
214	P	**astelvetrano — Trapani**		»	74 298	»	»	»	»	»	2 691
215	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)		»	94 421	»	246	8 856	»	»	4 750
D. 215	P-Re	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.)		»	0 499	»	»	»	»	»	0 200
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore)	— P. D. D. — **Messina** (st. c.)	»	0 084	»	»	»	»	»	»
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore)		»	0 080						
216	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**		»	115 327	»	3 046	109 641	»	»	53 900
D. 216	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.)		»	0 757	»	»	»	»	»	0 200
217	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.)	S. Caterina Xirbi—Bivio Fiumetorto	»	83 187	»	110	3 948	»	»	5 664
			Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	212	»	»	»	»	»	»	»
218	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	Catania (st.) — Bicocca	216	»	»	»	»	»	»	»
			Bicocca — Siracusa (st.)	»	79 120	»	104	3 748	»	»	8 530
D. 218	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc. p.)		»	1 301	»	»	»	»	»	»
219	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**	Catania (st.) — Bicocca	216	»	»	»	»	»	»	»
			Bicocca — Valsavoia	218	»	»	»	»	»	»	»
			Valsavoia — Caltagirone	»	66 533	»	1 134	40 824	»	»	1 430

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 · col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	NUMERO
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	d'ordine delle linee
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	0 360	»	»	245	»	»	»	»	»	»	»	210
540	19 440	10 200	»	»	»	»	2 600	»	»	3 100	»	3 100	»	»	»	»	371	211
90	3 231	2 740	3	2	1 207	5 743	26 890	12 976	»	2 711	14 555	405	»	10	»	»	4 900	212
49	1 779	»	»	»	0 170	3 466	7 832	9 454	»	614	4 773	353	»	»	»	»	1 763	213
»	»	»	»	»	»	1 104	1 080	»	»	14	490	247	»	»	»	»	»	D. 213
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [D. 213-213]
7	0 245	»	»	»	»	1 081	6 163	0 117	»	196	1 136	57	»	8	»	»	»	214
795	28 636	3 200	»	4	1 400	4 600	16 140	4 500	»	190	5 481	1 411	»	»	»	»	10 500	215
36	1 296	0 300	»	»	0 200	0 500	1 700	»	»	48	»	14	»	»	»	»	100	D. 215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
761	27 418	13 540	16	30	0 330	1 100	26 300	3 200	»	»	5 097	9 202	»	»	500	750	2 500	216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	140	»	»	»	»	»	D. 216
22	0 789	»	1	7	0 532	0 927	13 910	3 137	»	1 569	1 246	871	»	»	»	»	1 383	217
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	218
8	0 270	1 180	1	8	»	0 350	9 510	6 730	»	679	3 967	2 941	»	»	»	»	743	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 218
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	219
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
283	10 183	0 400	»	»	»	»	16 920	»	»	»	5 454	2 073	»	»	»	»	450	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
220	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	»	217 617	»	3 665	131 952	»	»	29 720
D 220	P	**Licata** (sc. p.) — **Licata** (st.)	»	1 260	»	»	»	»	»	»
		Licata (sc. p.) — **Licata molo** (sc. ma.)	»	0 270	»	»	»	»	»	»
221	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	»	45 043	»	300	10 788	»	»	6 462
222	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	»	35 199	»	1 027	36 958	»	»	5 400
223	P	**Canicattì** — **Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì	217	»	»	»	»	»	»	»
		Canicattì — **Aragona Caldare**: Bivio Canicattì — Aragona Caldare	»	26 843	»	»	»	»	»	1 798
224	P	**Roccapalumba Alia** — **Aragona Caldare**	»	55 165	»	»	»	»	»	20 152
225	P	**Aragona Caldare** — **Porto Empedocle** (st.)	»	19 619	»	365	13 131	»	»	4 340
D. 225	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc. p.)	»	0 637	»	»	»	»	»	»
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle Ferrovie dello Stato", in territorio italiano e in territorio occupato. (*)**	»	10654 573	2 995 616	106 890	3 800 068	7 656	380 188	2 833 654
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle Ferrovie dello Stato", in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni. (**)	»	»	»	»	»	»	»	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' "Amministrazione delle Ferrovie dello Stato", in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.**	»	10654 573	2 995 616	106 890	3 800 068	7 656	380 188	2 833 654
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" (***)	»	32 324	6 946	576	20 160	»	»	2 962
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato in territorio italiano e in territorio occupato.** 1916	»	10686 897	3 002 562	107 466	3 820 228	7 656	380 188	2 836 616
		1915	»	10 749 852	2 906 668	99 792	3 470 211	4 572	218 367	3 097 950
		1914	»	10 710 325	2 822 492	108 915	3 788 231	2 122	97 930	3 095 181
		1913	»	10 762 791	2 692 401	268 308	4 599 316	13 588	650 915	4 471 104

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
171	6 156	2 530	»	2	»	0 874	12 452	6 266	»	1 395	11 789	10 361	»	»	»	»	854	220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
31	1 130	»	2	1	0 577	1 156	6 970	4 856	»	1 950	»	1 038	»	»	»	»	1 342	221
147	5 274	2 397	»	5	0 388	0 329	2 845	»	»	40	849	405	»	»	»	»	455	222
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	223
6	0 227	0 480	»	»	»	0 158	0 288	»	»	36	722	»	»	»	»	»	990	
»	»	»	»	1	»	0 810	1 706	»	»	682	1 940	578	»	»	»	»	289	224
54	1 944	0 728	»	»	»	1 009	6 742	»	»	397	769	250	»	»	»	»	275	225
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 225
56 919	**1 970 463**	**777 156**	**214**	**1 088**	**461 874**	**467 714**	**4 156 722**	**453 826**	**15 752**	**434 688**	**285 645**	**204 830**	**2 429**	**1 984**	**58 059**	**47 580**	**87 693**	**I**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**II**
56 919	**1 970 463**	**777 156**	**214**	**1 088**	**461 874**	**467 714**	**4 156 722**	**453 826**	**15 752**	**434 688**	**285 645**	**204 830**	**2 429**	**1 984**	**58 859**	**47 580**	**87 693**	**III**
33	**1 184**	**1 000**	»	**1**	**0 160**	**0 500**	**4 000**	**0 868**	»	**383**	**76**	**232**	»	»	»	»	»	**IV**
56 952	**1 971 647**	**778 156**	**214**	**1 089**	**462 034**	**468 214**	**4 160 722**	**454 694**	**15 752**	**435 071**	**285 721**	**205 062**	**2 429**	**1 984**	**58 659**	**47 580**	**87 693**	**V**
59 834	2 032 657	813 736	199	919	350 212	958 849	3 447 978	507 725	26 067	520 213	274 397	254 325	2 646	3 688	110 016	77 344	749 093	
67 573	2 282 772	859 334	255	829	477 915	524 758	3 622 824	610 636	38 133	656 628	249 889	484 125	2 723	9 686	157 080	139 303	112 727	
94 801	4 071 767	1 164 704	327	814	479 616	745 185	4 184 009	942 776	98 372	1 579 869	197 518	659 494	20 009	14 895	169 439	2 335 580	223 990	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto dal N. 1 al N. 7).								
I	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Gibellina - S. Ninfa]	»	9 081	»	24 108	0 658	»	»	0 054
		Bivio Sciacca — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco S. Ninfa-Castelvetrano]	»	16 447	»					
II	P	**Castelvetrano** — **Sciacca**	»	49 611	»	»	»	»	»	»
III	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	»	14 535	»	»	»	»	»	0 238
IV	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	»	36 723	»	»	»	»	»	0 205
V	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca** [tronco Empedocle (st.) — S.Cataldo — Cattolica Eraclea].	»	32 931	»	»	»	»	»	»
VI	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	»	21 460	»	»	»	»	»	»
VII	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	»	21 541	»	»	»	»	»	0 087
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	»	202 338	»	24 108	0 658	»	»	0 584

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia e pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	0 135	»	»	»	4 873	»	»	»	»	»	»	1ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 725	»	»	»	»	»	»	2ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 030	»	»	»	»	»	»	3ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	137	»	»	»	»	»	»	4ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	890	»	»	»	»	»	»	5ª
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 848	»	»	»	»	»	»	6ª
»	»	»	»	»	»	»	0 518	»	»	»	733	»	»	»	»	»	»	7ª
»	»	»	»	»	»	»	0 653	»	»	»	13 236	»	»	»	»	»	»	

Annotazioni

(*) [totale I col. 3] Linee in territorio occupato: **A** [76, 79, 80-O] e linee in territorio italiano sulle quali è venuto a cessare l'esercizio da parte dell'amministrazione estera: **A** [O-80, 91].

(**) [totale II col. 3] Di queste linee { **A** [1, 49, 57-E] } non si espongono i dati.

(***) [totale IV/col. 3] Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 104].

PROSPETTO N. 5.

Anno 1916

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato *a nolo temporaneo* a privati dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della « *Compagnia dei wagons-lits* ».

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** « *fuori servizio per riparazioni* », come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili comunque destinati alla riparazione, anche se giacenti sui binari del traffico.

Le *carrozze automotrici* a vapore e quelle elettriche, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 87) destinato al traffico, sono stati esclusi gli assi dei carri scuderia (col. 68) e quelli dei carri speciali (col. 80) che non hanno corrispondente portata.

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 109) per il servizio interno dell'Amministrazione, sono stati esclusi dal complesso (col. 103) gli assi dei carri serbatoi per trasporto gas (vedi annotazioni col. 99/**a, g, h**) e gli assi dei carri speciali (col. 102) che non hanno corrispondente portata.

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne **da 88 a 103** e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare [colonna **1**] un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *lavori* e *costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale, della quale non è stato ancora possibile di appurare il quantitativo.

	1 — Situazione del materiale rotabile		2 — LOCOMOTIVE a vapore, con tender separato: a ruote libere	3 — con tender separato, a ruote accoppiate: 4	4 — con tender separato, a ruote accoppiate: 6	5 — con tender separato, a ruote accoppiate: 8	6 — con tender separato, a ruote accoppiate: 10	7 (2 a 6) — con tender separato: in totale	8 — con tender unito, a ruote accoppiate: 4	9 — con tender unito, a ruote accoppiate: 6	10 — con tender unito, a ruote accoppiate: 8	11 (8 a 10) — con tender unito: in totale	12 (7 + 11) — in totale
			numero										
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	**1916**	»	**429**	**2 359**	**843**	**143**	**3 774**	**79**	**1 120**	**97**	**1 296**	**5 070**
		1915	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	0 068
		1914	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095
		1913	»	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055
		1912	3	673	2 354	688	142	3 857	68	925	42	1 035	4 802
b	variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio		»	»	8	10	»	18	»	52	12	64	82
c	variazioni nell'anno — in aumento — trasformata		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d	variazioni nell'anno — TOTALE		»	»	8	10	»	18	»	52	12	64	82
e	variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio		»	35	21	»	»	56	2	4	»	6	62
f	variazioni nell'anno — in diminuzione — trasformata		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g	variazioni nell'anno — TOTALE		»	35	21	»	»	56	2	4	»	6	62
h	in dotazione alla fine dell'anno	**1916**	»	**394**	**2 346**	**853**	**143**	**3 736**	**77**	**1 168**	**109**	**1 354**	**5 090**
		1915	»	429	2 359	843	143	3 774	79	1 120	97	1 296	5 070
		1914	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068
		1913	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095
		1912	»	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055
i	Quantità media nell'anno — in dotazione		»	**411 50**	**2 352 50**	**848 00**	**143 00**	**3 755 00**	**78 00**	**1 144 00**	**103 00**	**1 325 00**	**5 080 00**
k	variazioni — in aumento — di proprietà privata		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l	variazioni — in aumento — a nolo temporaneo		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	variazioni — TOTALE		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n	variazioni — in diminuzione — a nolo temporaneo		»	»	1 80	»	»	1 80	3 80	19 00	»	22 80	24 60
o	variazioni — in diminuzione — fuori servizio per riparazioni		»	83 20	432 70	115 30	27 50	658 70	9 20	141 80	11 30	162 30	821 00
p	variazioni — TOTALE		»	83 20	434 50	115 30	27 50	660 50	13 00	160 80	11 30	185 10	845 60
q	in effettivo servizio	**1916**	»	**328 30**	**1 918 00**	**732 70**	**115 50**	**3 094 50**	**65 00**	**983 20**	**91 70**	**1 139 90**	**4 234 40**
		1915	»	362 70	1 977 50	700 50	119 50	3 160 20	72 20	972 70	88 50	1 133 40	4 293 60
		1914	»	413 70	2 057 40	636 30	113 50	3 190 90	72 50	931 90	83 30	1 087 70	4 278 60
		1913	»	468 40	1 962 60	599 20	110 70	3 140 90	66 50	887 50	52 20	1 006 20	4 147 10
		1912	»	504 50	1 913 90	572 00	119 40	3 109 80	60 70	821 60	32 90	915 20	4 025 00

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		13 + 14	12 + 15			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	26 / Pr. 1 - col. 20	
LOCOMOTORI															
				AUTOMOTRICI							LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI				
elettriche				a vapore			elettriche								
per trazione				con compartimenti			per trazione								
a filo aereo	a terza rotaia	in totale	in complesso	di servizio	per viaggiatori	in totale	a filo aereo	a terza rotaia	in totale	in complesso	a vapore	elettriche	in complesso	in media per chilometro di strada	
				numero							numero				
144	**6**	**150**	**5 220**	**68**	**15**	**83**	**10**	**41**	**51**	**134**	**5 153**	**201**	**5 354**	**0 360**	a
121	6	127	5 195	68	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5 329	0 360	a
81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 363	a
49	6	55	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 361	a
49	1	50	4 942	84	17	101	10	41	51	152	4 993	101	5 094	0 351	a
11	»	11	93	»	»	»	»	»	»	»	82	11	**93**	0 006	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
11	»	11	93	»	»	»	»	»	»	»	82	11	**93**	0 006	d
»	»	»	62	»	»	»	»	»	»	»	62	»	**62**	0 004	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	f
»	»	»	62	»	»	»	»	»	»	»	62	»	62	0 004	g
155	**6**	**161**	**5 251**	**68**	**15**	**83**	**10**	**41**	**51**	**134**	**5 173**	**212**	**5 385**	**0 362**	h
144	6	150	5 220	68	15	83	10	41	51	134	5 153	201	5 354	0 362	h
121	6	127	5 195	68	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5. 329	0 364	h
81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 365	h
49	6	55	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 362	h
149 50	**6 00**	**155 50**	**5 235 50**	**68 00**	**15 00**	**83 00**	**10 00**	**41 00**	51 00	**134 00**	**5 163 00**	**206 50**	**5 369 50**	**0 361**	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	24 60	»	»	»	»	»	»	»	24 60	»	**24 60**	0 002	n
28 00	1 00	29 00	850 00	15 70	5 30	21 00	2 00	6 70	8 70	29 70	842 00	37 70	**879 70**	0 059	o
28 00	1 00	29 00	**874 60**	15 70	5 30	21 00	2 00	6 70	8 70	29 70	866 60	37 70	**904 30**	0 061	p
121 50	**5 00**	**126 50**	**4 360 90**	**52 30**	**9 70**	**62 00**	**8 00**	**34 30**	**42 30**	**104 30**	**4 296 40**	**168 80**	**4 465 20**	**0 300**	q
104 50	4 50	109 00	4 402 60	48 00	13 50	61 50	7 00	35 00	42 00	103 50	4 355 10	151 00	4 506 10	0 305	q
79 00	4 00	83 00	4 361 60	39 70	11 70	51 40	7 50	34 50	42 00	93 40	4 330 00	125 00	4 455 00	0 304	q
52 00	4 00	56 00	4 203 10	37 40	11 90	49 30	8 00	34 00	42 00	91 30	4 196 40	98 00	4 294 40	0 295	q
38 70	1 00	41 20	4 066 20	49 00	10 80	59 80	8 00	33 00	41 00	100 80	4 084 80	82 20	4 167 00	0 287	q

Situazione del materiale rotabile

1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
													29 a 39
	CARROZZE												
	speciali	normali											
	reali, saloni, a letti, ecc.	I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale		In totale
		semplice	con bagagliaio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe	
	numero												
Quantità assoluta													
a) in dotazione al principio dell'anno 1916	**53**	**937**	(1) **48**	**1 912**	**4 712**	**10**	**1 811**	(2) **301**	**7**	»	**27**	(3 **5**	**9 770**
1915	55	951	50	1 940	4 783	2	1 823	300	8	»	32	7	9 806
1914	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11	»	40	7	9 999
1913	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15	»	49	8	10 118
1912	65	959	55	1 843	4 777	6	1 970	249	19	»	60	9	9 947
variazioni nell'anno — IN AUMENTO — b) entrata in servizio	»	19	»	28	116	»	62	»	»	»	»	»	225
c) trasformata	1	»	»	3	4	3	1	»	»	»	»	»	11
d) TOTALE	1	19	»	31	120	3	63	»	»	»	»	»	236
IN DIMINUZIONE — e) uscita di servizio	3	9	2	17	43	»	24	»	»	»	5	»	100
f) trasformata	2	»	»	1	7	»	2	»	»	»	»	»	10
g) TOTALE	5	9	2	18	50	»	26	»	»	»	5	»	110
h) in dotazione alla fine dell'anno 1916	**49**	**947**	(1) **46**	**1 925**	**4 782**	**13**	**1 848**	(2) **301**	**7**	»	**22**	(3) **5**	**9 896**
1915	53	937	48	1 912	4 712	10	1 811	301	7	»	27	5	9 770
1914	55	951	50	1 940	4 783	2	1 823	300	8	»	32	7	9 806
1913	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11	»	40	7	9 999
1912	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	249	15	»	49	8	10 118
Quantità media nell'anno													
i) in dotazione	**51 00**	**942 00**	**47 00**	**1 918 50**	**4 747 00**	**11 50**	**1 829 50**	**301 00**	**7 00**	»	**24 50**	**5 00**	**9 833 00**
variazioni — IN AUMENTO — k) di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l) a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m) TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
IN DIMINUZIONE — n) a nolo temporaneo	»	←					51 00					→	51 00
o) fuori servizio per riparazioni	10 00	←					1 973 00					→	1 973 00
p) TOTALE	10 00	←					2 024 00					→	2 024 00
q) in effettivo servizio 1916	**41 00**	←					**7 809 00**					→	**7 809 00**
1915	41 00	←					7 413 50					→	7 413 50
1914	40 00	←					7 264 50					→	7 264 50
1913	42 50	←					7 355 00					→	7 355 00
1912	46 00	←					7 242 25					→	7 242 25

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
		41 + 42	28+40+43	44 / Pr. 1 - col. 20	[44]		[44]								52 a 55	56 / 51 — assi (28+43)	
VEICOLI																	
PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA																	
servizi speciali					delle quali					Assi	Posti per viaggiatori						
											classi						
cellulari	postali (ambulanti)	in totale	in complesso	in media per chilometro di strada	con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)	quantità complessiva	I	II	III	IV	in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
			numero		numero					numero	numero						
62	139	201	10 024	0 674	7 815	2 209	5 712	869	3 443	27 803	62 192	133 230	306 430	328	502 180	18 53	
65	145	210	10 161	0 687	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 62	
55	107	162	10 215	0 697	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58	a
55	111	166	10 345	0 709	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	18 66	
7	52	59	10 071	0 693	7 487	2 584	6 592	940	2 539	26 160	62 536	126 878	292 863	222	482 499	18 67	
»	»	»	225	0 015	225	»	»	»	225	900	1 845	3 664	9 048	»	14 557	16 17	b
»	»	»	12	0 001	6	6	10	1	1	27	18	144	180	76	418	17 42	c
»	»	»	237	0 016	231	6	10	1	226	927	1 863	3 808	9 228	76	14 975	16 21	d
»	»	»	103	0 007	73	30	93	8	2	218	554	1 108	2 076	»	3 738	17 89	e
»	»	»	12	0 001	11	1	11	»	1	26	24	90	304	»	418	20 90	f
»	»	»	115	0 008	84	31	104	8	3	244	578	1 198	2 380	»	4 156	18 15	g
62	139	201	10 146	0 682	7 962	2 184	5 618	862	3 666	28 486	63 477	135 840	313 278	404	512 999	18 45	
62	139	201	10 024	0 678	7 815	2 209	5 712	869	3 443	27 803	62 192	133 230	306 430	328	502 180	18 59	
85	145	210	10 161	0 693	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 60	h
55	107	162	10 215	0 700	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58	
55	111	166	10 345	0 712	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	18 66	
62 00	139 00	201 00	10 085 00	0 678	7 888 50	2 196 50	5 665 00	865 50	3554 50	28 144 50	62 834 50	134 535 00	309 854 00	366 00	507 589 50	18 49	i
(4) 12 00	(5) 335 00	347 00	347 00	0 023	178 50	168 50	236 50	104 50	6 00	810 50	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
12 00	335 00	347 00	347 00	0 023	178 50	168 50	236 50	104 50	6 00	810 50	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	51 00	0 008	51 00	»	51 00			...	...	...	...	...	...	...	n
1 50	9 00	10 50	1 993 50	0 134	1 993 50		1 993 50			...	...	...	...	...	...	...	o
1 50	9 00	10 50	2 044 50	0 137	2 044 50		2 044 50			...	...	...	...	...	...	...	p
72 50	465 00	537 50	8 387 50	0 564	8 387 50		8 387 50			...	...	...	...	...	...	...	
59 50	370 50	430 00	7 884 00	0 533	7 884 50		7 884 50			...	...	...	...	...	...	...	
57 00	358 50	415 50	7 720 00	0 527	7 720 00		7 720 00			...	...	...	...	...	...	...	q
55 50	356 00	411 50	7 809 00	0 535	7 809 00		7 809 00			...	...	...	...	...	...	...	
39 25	338 50	337 75	7 666 00	0 528	7 666 00		7 666 00			...	...	...	...	...	...	...	

Situazione del materiale rotabile

	1	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
					58 a 60	61 / Pr. 1 - col. 20							64 a 68
		BAGAGLIAI					ASSI	carri coperti					
		comuni	con compartimento per merci	con compartimento postale	IN COMPLESSO	In media per chilometro di strada	quantità complessiva	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (a scuderia)	in totale
		numero											
	Quantità assoluta												
a	in dotazione al principio dell'anno . 1916	**2 995**	**61**	**1 087**	**4 143**	**0 279**	**8 895**	**34 270**	**3 206**	**13 955**	**143**	**50**	**51 624**
	1915	2 807	61	1 088	8 956	0 267	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220
	1914	2 849	62	893	3 804	0 259	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233
	1913	2 699	62	899	3 660	0 251	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612
	1912	2 724	62	880	3 666	0 253	7 821	25 908	4 125	15 494	252	66	45 845
b	variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio .	78	»	»	78	0 005	174	595	12	»	»	»	607
c	trasformata	»	»	»	»	»	»	320	68	345	2	»	735
d	TOTALE .	78	»	»	78	0 005	174	915	80	345	2	»	1 342
e	in diminuzione — uscita di servizio . .	16	»	4	20	0 002	43	25	59	130	7	3	224
f	trasformata	79	»	»	79	0 005	158	258	71	308	13	»	650
g	TOTALE .	95	»	4	99	0 007	201	283	130	438	20	3	874
h	in dotazione alla fine dell'anno . . . 1916	**2 978**	**61**	**1 083**	**4 122**	**0 277**	**8 868**	**34 902**	**3 156**	**13 862**	**125**	**47**	**52 092**
	1915	2 995	61	1 087	4 143	0 280	8 895	34 270	3 206	13 955	143	50	51 624
	1914	2 807	61	1 088	3 956	0 270	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220
	1913	2 849	62	893	3 804	0 261	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233
	1912	2 699	62	899	3 660	0 252	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612
	Quantità media nell'anno												
i	in dotazione	**2 986 50**	**61 00**	**1085 00**	**4 132 50**	**0 278**	**8 881 50**	**34586 00**	**3 181 00**	**13908 50**	**134 00**	**48 50**	**51858 00**
k	variazioni — in aumento — di proprietà privata.	»	»	»	»	»	»	153 00	6 00	»	30 00	»	189 00
l	a nolo temporaneo .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	TOTALE .	»	»	»	»	»	»	153 00	6 00	»	30 00	»	189 00
n	in diminuzione — a nolo temporaneo .	←— 9 00 —→			9 00	0 001	...	←—					
o	fuori servizio per riparazioni	←— 726 00 —→			726 00	0 049	...	←—					
p	TOTALE .	735 00			735 00	0 050	...	—					
q	in effettivo servizio 1916	**3 397 50**			**3 397 50**	**0 228**	...	←—					
	1915	3 162 50			3 162 50	0 214	...	←—					
	1914	2 857 50			2 857 50	0 195	...	←—					
	1913	2 774 25			2 774 25	0 190	...	←—					
	1912	2 774 00			2 774 00	0 190	...	←—					

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
						70 a 75				78+79	69+76+77+80	81 / Pr 1 - col. 20	[81]				86 / 85 — (68 + 80)	
carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (con caldaia per riscaldamento)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	
alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico													
numero											numero		numero		numero	tonnellate		
39 856	229	1 574	8 494	22	741	50 916	457	2	118	120	103 117	6 933	54 048	49 069	207 936	1 632 785	7 87	a
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 832	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80	a
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 767	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74	a
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	7 64	a
32 623	273	1 769	7 310	82	575	42 632	647	12	121	133	89 257	6 150	44 627	44 630	180 131	1 352 512	7 53	a
87	»	»	1	»	103	191	»	»	»	»	798	0 054	777	21	1 702	12 748	7 49	b
150	1	»	5	»	»	156	1	»	»	»	892	0 060	361	531	1 784	11 447	6 42	c
237	1	»	6	»	103	347	1	»	»	»	1 690	0 114	1 138	552	3 486	24 195	6 94	d
31	2	7	18	»	5	63	»	»	1	1	288	0 020	139	149	576	3 026	5 33	e
299	26	2	32	»	1	360	64	»	2	2	1 076	0 072	933	143	2 152	12 930	6 02	f
330	28	9	50	»	6	423	64	»	3	3	1 364	0 092	1 072	•292	2 728	15 956	5 87	g
39 763	202	1 565	8 450	22	838	50 840	394	2	115	117	103 443	6 955	54 114	49 329	208 694	1 641 024 (7) 15 775	7 95	h
39 856	229	1 574	8 494	22	741	50 916	457	2	118	120	103 117	6 972	54 048	49 069	207 936	1 632 785	7 87	h
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 896	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80	h
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 803	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74	h
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	7 64	h
39809 50	215 50	1 569 50	8 472 00	22 00	789 50	50878 00	425 50	2 00	116 50	118 50	103 280 00	6 944	54 081 50	49 199 00	208 315 00	1 644 792 00	7 91	i
»	10 00	2 00	61 00	»	19 00	92 00	2495 00	(6) 2 00	»	2 00	2 778 00	0 187	1 510 00	1 268 00	5 589 00	40 227 00	7 20	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	10 00	2 00	61 00	»	19 00	92 00	2495 00	2 00	»	2 00	2 778 00	0 187	1 510 00	1 268 00	5 589 00	40 227 00	7 20	m
51 00 →								»	»	»	51 00	0 003	← 51 00 →		...	...	...	n
7 838 00 →								11 00		11 00	7 849 00	0 528	7 849 00		...	...	...	o
7 889 00 →								11 00		11 00	7 900 00	0 581	7 900 00		...	...	...	p
98 048 50 →								109 50		109 50	98 158 00	6 600	98 158 00		...	...	...	q
95 540 50 →								113 00		113 00	95 653 50	6 467	95 653 50		...	...	...	q
91 427 00 →								125 50		125 50	91 552 50	6 248	91 552 50		...	...	...	q
89 935 25 →								133 50		133 50	90 068 75	6 180	90 068 75		...	...	...	q
85 406 42 →								124 00		124 00	85 530 42	5 893	85 530 42		...	...	...	q

Situazione del materiale rotabile

PER IL SERVIZIO

1		88	89	90	91 (88 a 90)	92	93	94	95	96	97	98 (92 a 97)	99	100	101	102 (100+101)
		carri coperti				carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali		
						a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde						
		per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico	in totale		coperti	scoperti	in totale
		numero														
Quantità assoluta – a) in dotazione al principio dell'anno	1916	**5**	**89**	**28**	**122**	**184**	**42**	»	**1 188**	**1**	»	**1 415**	**8)482**	**97**	**209**	**306**
	1915	4	76	43	123	184	49	»	909	»	»	1 142	463	68	205	273
	1914	5	155	48	208	220	60	1	943	»	22	1 246	433	9	205	214
	1913	5	228	50	283	250	73	1	1 005	»	23	1 352	421	6	204	210
	1912	5	269	50	324	254	80	1	1 098	»	25	1 458	337	6	204	210
variazioni nell'anno – in aumento – b) entrata in servizio		»	»	»	»	»	»	»	37	»	»	37	»	»	2	2
c) trasformata		»	4	1	5	161	24	»	31	»	1	217	66	31	5	36
d) totale		»	4	1	5	161	24	»	68	»	1	254	66	31	7	38
in diminuzione – e) uscita di servizio		»	»	»	»	9	7	»	44	»	»	60	15	»	5	5
f) trasformata		1	30	12	43	12	2	»	2	»	»	16	2	»	»	»
g) totale		1	30	12	43	21	9	»	46	»	»	76	9) 17	»	5	5
h) in dotazione alla fine dell'anno	1916	**4**	**63**	**17**	**84**	**324**	**57**	»	**1 210**	**1**	**1**	**1 598**	**(10) 531**	**128**	**211**	**339**
	1915	5	89	28	122	184	42	»	1 188	1	»	1 415	482	97	209	306
	1914	4	76	43	123	184	49	»	909	»	»	1 142	463	68	205	273
	1913	5	155	48	208	220	60	1	943	»	22	1 246	433	9	205	214
	1912	5	228	50	283	250	73	1	1 005	»	23	1 352	421	6	204	210
Quantità media nell'anno – i) in dotazione		**4 50**	**76 00**	**22 50**	**103 00**	**254 00**	**49 00**	»	**1199 00**	**1 00**	**0 50**	**1504 00**	**506 50**	**112 50**	**210 00**	**322 50**
variazioni – in aumento – k) di proprietà privata		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l) a nolo temporaneo		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m) totale		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
in diminuzione – n) a nolo temporaneo		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o) fuori servizio per riparazioni		← 46 00 →														
p) totale		← 46 00 →														
q) in effettivo servizio	1916	← **2 390 00** →														
	1915	← 2 118 00 →														
	1914	← 1 070 00 →														
	1913	← 1 971 50 →														
	1912	← 2 068 50 →														

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
91+98 +99+102	103 / Pr.1-col.20	[103]				108 / 107 - [*]	69 + 91	76 + 98	77+99	80+102	110 a 113 = 81 + 103	114 / Pr. 1-col 20	85 + 107	86+108	44+61+114	118 / Pr. 1-col 20	51+63+116	
VEICOLI																		
CARRI															CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI			
INTERNO							PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO											
		dei quali		ASSI	PORTATA								ASSI	PORTATA	QUANTITÀ		ASSI	
IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni carro	coperti	scoperti	a serbatoio	speciali	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	quantità complessiva	complessiva	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
numero		numero		numero	tonnellate		numero						numero	tonnellate	numero			
2 325	0 156	1 351	974	5 119	23 729	5 34	51.746	52 331	939	426	105 442	7 089	213 055	1 656 514	119 609	8 042	249 753	a
2 001	0 135	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	6 967	208 232	1 606 213	117 168	7 922	244 537	
2 101	0 143	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 910	204 584	1 564 743	115 279	7 867	240 006	
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	4 69	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 664	232 331	
2 329	0 160	1 231	1 098	4 961	20 070	4 54	46 169	44 090	984	343	91 586	6 311	185 092	1 372 582	105 323	7 257	219 073	
39	0 002	15	24	78	393	5 38	607	228	»	2	837	0 056	1 780	13 141	1 140	0 077	2 854	b
324	0 022	178	146	648	3 151	5 47	740	373	67	36	1 216	0 082	2 432	14 598	1 228	0 082	2 452	c
363	0 024	193	170	726	3 544	5 45	1 347	601	67	38	2 053	0 138	4 212	27 739	2 368	0 159	5 313	d
80	0 005	26	54	163	490	3 68	224	123	15	6	368	0 025	739	3 516	491	0 033	1 000	e
61	0 004	57	4	123	843	6 85	693	376	66	2	1 137	0 076	2 275	13 773	1 228	0 082	2 459	f
141	0 009	83	58	286	1 333	5 21	917	499	81	8	1 505	0 101	3 014	17 289	1 719	0 115	3 459	g
(1) 2 547	0 171	1 461	1 086	5 559	25 940	5 36	52 176	52 433	925	456	105 990	7 126	214 253	1 666 964 (7) 15 775	120 258	8 086	251 607	h
2 325	0 157	1 351	974	5 119	23 729	5 34	51 746	52 331	939	426	105 442	7 129	213 055	1 656 514	119 609	8 088	249 753	
2 001	0 136	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	7 032	208 232	1 606 213	117 168	7 966	244 537	
2 101	0 144	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 947	204 584	1 564 743	115 279	7 909	240 006	
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	4 69	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 696	232 331	
2 436 00	0 164	1 406 00	1 030 00	5 339 00	24 834 50	5 36	51 961 00	52 382 00	932 00	441 00	105 716 00	7 108	213 654 00	1 669 626 50	119 933 50	8 064	250 680 00	i
»	»	»	»	»	»	»	189 00	92 00	2495 00	2 00	2 778 00	0 187	5 589 00	40 227 00	3 125 00	0 210	6 393 00	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	189 00	92 00	2495 00	2 00	2 778 00	0 187	5 589 00	40 227 00	3 125 00	0 210	6 393 00	m
»	»	»	»	...	...	...	← 51 00 →				51 00	0 003	...	...	111 00	0 007	...	n
46 00	0 003	46 00		...	...	...	← 7 895 00 →				7 895 00	0 531	...	...	10 614 50	0 714	...	o
46 00	0 003	46 00		...	...	...	← 7 946 00 →				7 946 00	0 534	...	...	10 725 50	0 721	...	p
2 390 00	0 161	2 390 00		...	...	...	← 100 548 00 →				100 548 00	6 761	...	...	112 333 00	7 553	...	q
2 118 00	0 143	2 118 00		...	...	...	← 97 771 50 →				97 771 50	6 611	...	...	108 818 50	7 358	...	
1 970 00	0 134	1 970 00		...	...	...	← 93 522 50 →				93 522 50	6 382	...	...	104 100 00	7 104	...	
1 971 50	0 135	1 971 50		...	...	...	← 92 040 25 →				92 040 25	6 315	...	...	102 623 50	7 040	...	
2 068 50	0 142	2 068 50		...	...	...	← 87 598 92 →				87 598 92	6 035	...	...	98 038 92	6 754	...	

PROSPETTO N. 3. — SERVIZIO DI FERRY-BOATS — Materiale

Situazione del materiale galleggiante

		2	3	4	5	6	7
		PIROSCAFI					
		con macchine a duplice espansione					
	1	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli
		numero				tonnellate	numero
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
b	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento	»	»	»	»	»	»
c	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
e	Quantità media in effettivo servizio	4 00	4 00	8 00	3 892 00	2 538 00	24 00

PROSPETTO N. 8. — FERROVIE SECONDARIE — Materiale

Situazione del materiale rotabile

		2	3	4	5 (2 a 4)	6 (5 / Pr. 1 - col. 20)
		LOCOMOTIVE A VAPORE				
		con tender unito				
		ad aderenza normale		a dentiera	in complesso	in media per chilometro di strada
		a ruote accoppiate				
	1	6	8	6		
		numero				
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	23	»	18	41	0 210
b	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento	»	2	2	4	0 021
c	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	23	2	20	45	0 231
e	Quantità media in effettivo servizio	23 00	1 00	19 00	43 00	0 221

Situazione del materiale rotabile

		22	23 (22 / Pr. 1 - col. 20)	24	25	26	27	28
		BAGAGLIAI						
		QUANTITÀ		ASSI	carri coperti	carri scoperti		
		complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili — con bilico	a sponde mobili — senza bilico
	1	numero			numero			
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	4	0 021	8	56	336	20	38
b	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento	»	»	»	40	32	2	»
c	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione	»	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	4	0 021	8	96	368	22	38
e	Quantità media in effettivo servizio	4 00	0 021	8 00	86 00	252 00	21 00	38 00

galleggiante.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
						2 + 8	3 + 9	4 + 10	5 + 11	6 + 12	7 + 13	
TIPO FERRY-BOATS												
con macchine a triplice espansione						**IN COMPLESSO**						
piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	
numero				tonnellate	numero	numero				tonnellate	numero	
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	d
2 00	4 00	8 00	2 800 00	2 524 00	20 00	6 00	8 00	16 00	6 692 00	5 062 00	44 00	e

(GRUPPO SICILIA). PROSPETTO N. 5.

rotabile.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			7 a 9	10 / Pr. 1 - col. 20	[10]		[10]						18 + 19	20 : 17	
VEICOLI															
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA															
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori				
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli	quantità complessiva	classi		in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
I e III	III classe	III classe									I	III			
numero				numero	numero					numero	numero		numero		
36	19	25	80	0 410	80	»	»	»	80	320	540	3 282	3 822	11 94	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
36	19	25	80	0 410	80	»	»	»	80	320	540	3 282	3 822	11 94	d
36 00	19 00	25 00	80 00	0 410	80 00	»	»	»	80 00	320 00	540 00	3 282 00	3 822 00	11 94	e

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
26 a 28			25 + 29 + 30 + 31	32 / Pr. 1 - col. 20	[32]				37 : 36	10 + 22 + 32	30 / Pr. 1 - col. 20	17 + 24 + 36	
VEICOLI													
CARRI PER IL TRAFFICO										**Carrozze, Bagagliai, Carri**			
in totale	carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI	
					con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
numero				numero			numero	tonnellate		numero		numero	
394	38	20	508	2 605	508	»	1 016	6 096	6 00	592	3 036	1 344	a
34	»	10	84	0 431	84	»	168	1 008	6 00	84	0 431	168	b
»	8	»	8	0 041	8	»	16	96	6 00	8	0 041	16	c
428	30	30	584	2 995	584	»	1 168	7 008	6 00	688	3 426	1 496	d
411 00	34 00	25 00	556 00	2 851	556 00	»	1 112 00	6 672 00	6 00	640 00	3 282	1 440 00	e

Annotazioni

(1) [30 a, b] Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(2) [35 a, b] Comprendono 15 *automotrici a vapore*, con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.

(3) [39 a, b] *Automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(4) [41 k] Queste carrozze appartengono al Ministero dell' interno.

(5) [42/k] Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.

(6) [78 k] Questi carri appartengono al Ministero dell' interno.

(7) [86, 117 h] Cifra corrispondente ad aumento di portata assegnata durante l'anno 1916 ad alcuni gruppi di carri riconosciuti suscettibili di maggiore rendimento.

(8) [99/a] Comprendono 22 *carri a serbatoio* per trasporto gas.

(9) [99/g] Comprendono 10 *carri a serbatoio* per trasporto gas.

(10) [99/h] Comprendono 12 *carri a serbatoio* per trasporto gas.

(11) [103 h] La dotazione dei carri per il servizio interno dell' amministrazione (col. h) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

a) carri coperti . .	per derrate alimentari	di soccorso	1	4	84
		per disinfezione	2		
		con battipali a vapore	1		
	per merci in genere .	per trasporto materiali (legnami, carboni, ecc.)	11	63	
		di soccorso	52		
	per merci e bestiame .	di soccorso	15	17	
		uso magazzino	2		
b) carri scoperti. .	a sponde fisse	alte per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie. . .	324	381	1593
		mezzane per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	57		
	a sponde mobili. . . .	senza bilico per trasporto merci	1	1210	
		idem per trasporto materiali (massi, ghiaia, piattaforme, ecc.)	1204		
		idem per servizio interno nelle officine.	5		
	senza sponde	con bilico per trasbordo merci	1	2	
		senza bilico.	1		
c) carri a serbatoio		per trasporto acqua	478	531	531
		» olio minerale scuro	37		
		» gas	12		
		» nafta	4		
d) carri speciali. .	coperti	ambulanze per il pronto soccorso dei feriti	1	128	339
		dinamometrici	1		
		ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione. . .	1		
		per visita gallerie (con illuminazione elettrica)	1		
		per uso officina per la produzione di energia elettrica . .	2		
		con attrezzi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro .	27		
		di soccorso	65		
		con caldaia per riscaldamento a vapore dei treni. . . .	30		
	scoperti	per controllo pese a ponte bilico	19	211	
		per visita gallerie	5		
		spartineve	187		
				Totale . . .	2547

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 107.

Capo II.

MOVIMENTO

PROSPETTO N. **6**

Anno 1916

RETE DI STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio occupato (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio estero (col. 7), rappresenta l' esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 13), in comune o per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », rappresenta l' esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti e dalla amministrazione italiana.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio occupato (col. 16), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 « Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea ».

	1				2	3	4	5	6	7
							2 + 3			5 + 6
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI				MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
					IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO (*)			IN TERRITORIO ESTERO		
					CHILOMETRI 13 857 Pr. 1 - col. 13			CHILOMETRI 12 Pr. 1 - col. 19		
					dei treni propri			dei treni propri		
					a trazione		in complesso	a trazione		in complesso
					a vapore	elettrica		a vapore	elettrica	
					TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
					chilometri			chilometri		
A	PERCORRENZA DEI TRENI	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	12 859 446	876 200	13 735 646	»	1 092	1 092
B				omnibus e accelerati	33 111 849	1 646 016	34 757 865	156	37 920	38 076
C				misti	2 445 276	17 363	2 462 639	»	»	»
D				bis, speciali, facoltativi	10 775 010	121 839	10 896 849	»	648	648
E				IN TOTALE	59 191 581	2 661 418	61 852 999	156	39 660	39 816
F			MERCI	con viaggiatori	290 837	»	290 837	»	»	»
G				senza viaggiatori	34 405 029	1 446 336	35 851 365	84	38 016	38 100
H				speciali, facoltativi	23 311 598	381 278	23 692 876	»	13 608	13 608
I				IN TOTALE	58 007 464	1 827 614	59 835 078	84	51 624	51 708
K				in complesso	**117 199 045**	**4 489 032**	**121 688 077**	**240**	**91 284**	**91 524**
L		di servizio			382 241	13 052	395 293	»	1 536	1 536
M		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		1916	**117 581 286**	**4 502 084**	**122 083 370**	**240**	**92 820**	**93 060**
				1915	108 248 151	3 683 177	111 931 328	63 284	57 876	121 160
				1914	109 464 340	3 399 901	112 864 241	233 939	»	233 939
				1913	114 176 178	2 760 237	116 936 415	276 629	»	276 629
				1912	110 848 469	2 447 845	113 296 314	250 140	»	250 140

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2 + 5	3 + 6	4 + 7 = 8 + 9			11 + 12	2 + 13	3	4 + 13 = 14 + 15	
FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
[CHILOMETRI 13 869 Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]			[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 13/IV]			[CHILOMETRI 13 898 Pr. 1 - col. 18/V]			
dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui			
a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
chilometri			chilometri			chilometri			
12 859 446	877 292	13 736 738	»	52 925	52 925	12 912 371	876 200	**13 788 571**	**A**
33 112 005	1 683 936	34 795 941	»	63 928	63 928	33 175 777	1 646 016	**34 821 793**	**B**
2 445 276	17 363	2 462 639	»	22 827	22 827	2 468 103	17 363	**2 485 466**	**C**
10 775 010	122 487	10 897 497	»	126	126	10 775 136	121 839	**10 896 975**	**D**
59 191 737	2 701 078	61 892 815	»	139 806	139 806	59 331 387	2 661 418	**61 992 805**	**E**
290 837	»	290 837	»	28 145	28 145	318 982	»	**318 982**	**F**
34 405 113	1 484 352	35 889 465	»	20 005	20 005	34 425 034	1 446 336	**35 871 370**	**G**
23 311 598	394 886	23 706 484	»	17 619	17 619	23 329 217	381 278	**23 710 495**	**H**
58 007 548	1 879 238	59 886 786	»	65 769	65 769	58 073 233	1 827 614	**59 900 847**	**I**
117 199 285	**4 580 316**	**121 779 601**	»	**205 575**	**205 575**	**117 404 620**	**4 489 032**	**121 893 652**	**K**
382 241	14 588	396 829	»	493	493	382 734	13 052	**395 786**	**L**
117 581 526	**4 594 904**	**122 176 430**	»	**206 068**	**206 068**	**117 787 354**	**4 502 084**	**122 289 438**	
108 311 435	3 741 053	112 052 488	575	278 439	279 014	108 527 165	3 683 177	112 210 342	**M**
109 698 279	3 399 901	113 098 180	2 022	384 302	386 324	109 850 664	3 399 901	113 250 565	
114 452 807	2 760 237	117 213 044	2 554	433 520	436 074	114 612 252	2 760 237	117 372 489	
111 098 609	2 447 845	113 546 454	»	397 229	397 229	111 245 698	2 447 845	113 693 543	

17			18	19	20	21	22	23
TRENI A PERCORSO INTERO [col. A' .... M'] = percorrenza / lunghezza media			2/... / Pr. 1 - col. (17+18)	3/... / Pr. 1 - col. (17+18)	4/... / Pr. 1 - col. (17+18)	5/... / Pr. 1 - col. 19	6/... / Pr. 1 - col. 19	7/... / Pr. 1 - col. 19
INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO [col. A' .... M'] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno			2/... / Pr. 1-c (17+18)×g. 366	3/... / Pr. 1-c. (17+18)×g. 366	4/... / Pr. 1-c. (17+18)×g. 366	5/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 366	6/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 366	7/... / Pr. 1 - c. 19 × g. 366
SPECIFICAZIONE DEI TRENI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO [CHILOMETRI 14 861 / Pr. 1 - col. 17 + 18/I]			IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 12 / Pr. 1 - col. 19/II]		
			dei treni propri			dei treni propri		
			a trazione		in complesso	a trazione		in complesso
			a vapore	elettrica		a vapore	elettrica	
			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
			numero			numero		
A'	.../A / ...	QUANTITÀ DEI TRENI A PERCORSO INTERO — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	865	59	924	»	91	91
B'	.../B / ...	omnibus e accelerati	2 228	111	2 339	13	3 160	3 173
C'	.../C / ...	misti	165	1	166	»	»	»
D'	.../D / ...	bis, speciali, facoltativi	725	8	733	»	54	54
E'	.../E / ...	IN TOTALE	3 983	179	4 162	13	3 305	3 318
F'	.../F / ...	MERCI — con viaggiatori	20	»	20	»	»	»
G'	.../G / ...	senza viaggiatori	2 315	97	2 412	7	3 168	3 175
H'	.../H / ...	speciali, facoltativi	1 568	26	1 594	»	1 134	1 134
I'	.../I / ...	IN TOTALE	3 903	123	4 026	7	4 302	4 309
K'	.../K / ...	**In complesso**	**7 886**	**302**	**8 188**	**20**	**7 607**	**7 627**
L'	.../L / ...	di servizio	26	1	27	»	128	128
M'	.../M / ...	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO — **1916**	**7 912**	**308**	**8 215**	**20**	**7 735**	**7 755**
		1915	7 327	249	7 576	3 722	3 405	7 127
		1914	7 483	232	7 715	9 357	»	9 357
		1913	7 851	100	8 041	11 065	»	11 065
		1912	7 651	169	7 820	10 006	»	10 006
A''	.../A / ...	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	2 364	0 161	2 525	»	0 249	0 249
B''	.../B / ...	omnibus e accelerati	6 088	0 303	6 391	0 035	8 634	8 669
C''	.../C / ...	misti	0 450	0 003	0 453	»	»	»
D''	.../D / ...	bis, speciali, facoltativi	1 981	0 022	2 003	»	0 148	0 148
E''	.../E / ...	IN TOTALE	10 883	0 480	11 372	0 035	9 031	9 066
F''	.../F / ...	MERCI — con viaggiatori	0 054	»	0 054	»	»	»
G''	.../G / ...	senza viaggiatori	6 325	0 266	6 591	0 019	8 656	8 675
H''	.../H / ...	speciali, facoltativi	4 286	0 070	4 356	»	3 098	3 098
I''	.../I / ...	IN TOTALE	10 665	0 336	11 001	0 019	11 754	11 773
K''	.../K / ...	**In complesso**	**21 548**	**0 825**	**22 373**	**0 055**	**20 784**	**20 839**
L''	.../L / ...	di servizio	0 070	0 002	0 072	«	0 350	0 350
M''	.../M / ...	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO — **1916**	**21 618**	**0 827**	**22 445**	**0 055**	**21 134**	**21 189**
		1915	20 075	0 683	20 758	10 199	9 327	19 526
		1914	20 500	0 637	21 137	25 637	»	25 637
		1913	21 509	0 520	22 229	30 315	»	30 315
		1912	20 905	0 462	21 367	27 338	»	27 338

24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8/... / Pr.1 - col. 20	9/... / Pr.1 - col. 20	10/... / Pr.1 - col. 20	11/... / Pr.1 - col. 21	12/... / Pr.1 - col. 21	13/... / Pr.1 - col. 21	14/... / Pr.1 - col. 22	15/... / Pr.1 - col. 22	16/... / Pr.1 - col. 22	
8/... / Pr.1 - c. 20 × g. 366	9/... / Pr.1 - c. 20 × g. 366	10/... / Pr.1 - c. 20 × g. 366	11/... / Pr.1 - c. 21 × g. 366	12/... / Pr.1 - c. 21 × g. 366	13/... / Pr.1 - c. 21 × g. 366	14/... / Pr.1 - c. 22 × g. 366	15/... / Pr.1 - c. 22 × g. 366	16/... / Pr.1 - c. 22 × g. 366	
FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
[CHILOMETRI 14 873 Pr.1 - col. 20/III]			[CHILOMETRI 41 Pr.1 - col. 21/IV]			[CHILOMETRI 14 902 Pr.1 - col. 22/V]			
del treni propri			del treni propri	del treni altrui	del treni propri e altrui	del treni propri e altrui			
a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	a trazione a vapore	a trazione a vapore	in complesso	a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
865	59	924	»	1 291	1 291	867	58	925	A'
2 226	113	2 339	»	1 559	1 559	2 226	111	2 337	B'
164	1	165	»	557	557	166	1	167	C'
725	8	733	»	3	3	723	8	731	D'
3 980	181	4 161	»	3 410	3 410	3 982	178	4 160	E'
20	»	20	»	686	686	22	»	22	F'
2 313	100	2 413	»	488	488	2 310	97	2 407	G'
1 567	27	1 594	»	430	430	1 565	26	1 591	H'
3 900	127	4 027	»	1 604	1 604	3 897	123	4 020	I'
7 880	**308**	**8 188**	»	**5 014**	**5 014**	**7 879**	**301**	**8 180**	K'
26	1	27	»	12	12	25	1	23	L'
7 906	**309**	**8 215**	»	**5 026**	**5 026**	**7 904**	**302**	**8 208**	
7 323	253	7 576	14	6 629	6 643	7 325	249	7 574	M'
7 486	232	7 718	46	8 734	8 780	7 486	232	7 718	M'
7 856	190	8 046	58	9 852	9 910	7 857	189	8 046	M'
7 655	169	7 824	»	9 028	9 028	7 655	169	7 824	M'
2 363	0 161	2 524	»	3 527	3 527	2 367	0 161	2 528	A''
6 083	0 309	6 392	«	4 260	4 260	6 082	0 302	6 384	B''
0 449	0 003	0 452	»	1 521	1 521	0 453	0 003	0 456	C''
1 979	0 023	2 002	»	0 008	0 008	1 976	0 022	1 998	D''
10 874	0 496	11 370	»	9 316	9 316	10 878	0 488	11 366	E''
0 053	»	0 053	»	1 876	1 876	0 059	»	0 059	F''
6 320	0 273	6 593	»	1 333	1 333	6 312	0 265	6 577	G''
4 283	0 072	4 355	»	1 174	1 174	4 277	0 070	4 347	H''
10 656	0 345	11 001	»	4 383	4 383	10 648	0 335	10 983	I''
21 530	**0 841**	**22 371**	»	**13 699**	**13 699**	**21 526**	**0 823**	**22 349**	K''
0 070	0 003	0 073	»	0 033	0 033	0 070	0 002	0 072	L''
21 600	**0 844**	**22 444**	»	**13 732**	**13 732**	**21 596**	**0 825**	**22 421**	
20 064	0 693	20 757	0 038	18 168	18 201	20 070	0 681	20 751	M''
20 509	0 636	21 145	0 126	23 929	24 055	20 511	0 635	21 146	M''
21 524	0 519	22 043	0 159	26 993	27 152	21 526	0 518	22 044	M''
20 916	0 461	21 377	»	24 666	24 666	20 916	0 460	21 376	M''

		33	34	35	36	37	38	39
		COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI — LOCOMOTORI [col. a .... m] = percorrenza locomotori / percorrenza treni	Pr. 7 - col. 58/... / Pr. 6 - col. 4/ ...	»	Pr. 7 - col. 60/... / Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - col. 67/... / Pr. 6 - col. 7/ ...	»	Pr. 7 - col. 69/... / Pr. 6 - col. 7/ ...
		COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI — VEICOLI [col. n .... z] = percorrenza assi di veicoli / percorrenza treni	Pr. 7 - c. 108/ ... / Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - c. 109/ ... / Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - c. 110/ ... / Pr. 6 - col. 4/ ...	Pr. 7 - c. 117/ ... / Pr. 6 - col. 7/ ...	Pr. 7 - c. 118/ ... / Pr. 6 - col. 7/ ...	Pr. 7 - c. 119/ ... / Pr. 6 - col. 7/ ...
		SPECIFICAZIONE DEI TRENI	COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO [CHILOMETRI 14 861 Pr. 1 - col. 17+18/I]			IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 12 Pr. 1 - col. 19/II]		
			del treni propri — materiale rotabile			del treni propri — materiale rotabile		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE — numero			ESERCIZIO CONVENZIONALE — numero		
a	.../a+a' / ... A	COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI PER LA RETE — LOCOMOTORI — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	1 199	»	1 199	1 890	»	1 890
b	.../b+b' / .../B	omnibus e accelerati	1 171	»	1 171	1 283	»	1 283
c	.../c+c' / .../C	misti	1 156	»	1 156	»	»	»
d	.../d+d' / .../D	bis, speciali, facoltativi	1 114	»	1 114	1 370	»	1 370
e	.../e+e' / .../E	IN TOTALE	1 167	»	1 167	1 301	»	1 301
f	.../f+f' / .../F	MERCI — con viaggiatori	1 120	»	1 120	»	»	»
g	.../g+g' / .../G	senza viaggiatori	1 192	»	1 192	1 630	»	1 630
h	.../h+h' / .../H	speciali, facoltativi	1 227	»	1 227	1 575	»	1 575
i	.../i+i' / .../I	IN TOTALE	1 205	»	1 205	1 615	»	1 615
k	.../k+k' / .../K	In complesso	1 186	»	1 186	1 478	»	1 478
l	.../l+l' / .../L	di servizio	1 050	»	1 050	1 070	»	1 070
m	.../m+m' / .../M	del traffico e di servizio — 1916	1 185	»	1 185	1 472	»	1 472
		1915	1 170	»	1 170	1 310	»	1 310
		1914	1 130	»	1 130	1 178	»	1 178
		1913	1 128	»	1 128	1 203	»	1 203
		1912	1 134	»	1 134	1 199	»	1 199
n	.../H / .../M	ASSI DI VEICOLI — CARROZZE — per viaggiatori	9 638	0 404	10 042	7 757	0 125	7 882
o	.../I / .../K	cellulari	0 013	0 008	0 016	0 001	0 001	0 002
p	.../L / .../K	postali (ambulanti)	0 893	0 064	0 957	1 042	0 072	1 114
q	.../M / .../M	BAGAGLIAI	1 832	0 116	1 938	1 997	0 092	2 089
r	.../N / .../K	CARRI — in composizione dei treni del traffico — TRASPORTI DEL TRAFFICO — a carro completo	15 729			15 513		
s	.../O / .../K	senza vincolo di peso	2 606	6 891	26 191	0 461	5 377	21 366
t	.../P / .../K	bestiame	0 875			0 015		
u	.../Q / .../K	IN TOTALE	19 300	6 891	26 191	15 989	5 377	21 366
v	.../R / .../K	TRASPORTI DI SERVIZIO	0 507	»	0 507	1 364	»	1 364
w	.../S / .../K	IN COMPLESSO [trasporti del traffico e di servizio]	19 807	6 891	26 698	17 353	5 377	22 730
x	.../T / .../L	in composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO]	6 822	5 238	12 060	7 234	7 234	14 468
y	.../V / .../M	IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio]	19 765	6 886	26 651	17 186	5 407	22 593
z	.../Z / .../M	IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1916	32 137	7 463	39 600	27 965	5 696	33 661
		1915	29 558	6 438	35 996	23 644	6 966	30 610
		1914	27 693	4 499	32 192	24 150	9 088	33 238
		1913	27 443	4 470	31 913	25 045	10 637	35 682
		1912	26 843	4 485	31 328	26 348	10 489	36 837

	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
	Pr. 7 - col. 78/ ... Pr. 6 - col. 10/ ...	»	Pr. 7 - col. 75/ ... Pr. 6 - col. 10/ ...	Pr. 7 - col. 82/ ... Pr. 6 - col. 13/ ...	»	Pr. 7 - col. 84/ ... Pr. 6 - col. 13/ ...	Pr. 7 - col. 94/ ... Pr. 6 - col. 16/ ...	»	Pr. 7 - col. 96/ ... Pr. 6 - col. 16/ ...	
	Pr. 7 - c. 123 ... Pr. 6 - col. 10/ ...	Pr. 7 - c. 124/ ... Pr. 6 - col. 10/ ...	Pr. 7 c. 125/ ... Pr. 6 - col. 10/ ...	Pr. 7 - c. 132/ ... Pr. 6 - col. 13/ ...	Pr. 7 - c. 133/ ... Pr. 6 - col. 13/ ...	Pr. 7 - c. 134/ ... Pr. 6 - col. 13/ ...	Pr. 7 - c. 144/ ... Pr. 6 - col. 16/ ...	Pr. 7 - c. 145/ ... Pr. 6 - col. 16/ ...	Pr. 7 - c. 146/ ... Pr. 6 - col. 16/ ...	
	FERROVIE DELLO STATO			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
	IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	[CHILOMETRI 14 873 Pr. 1 - col. 20/ III]			[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 21/ IV]			[CHILOMETRI 14 902 Pr. 1 - col. 22 V]			
	dei treni propri			dei treni propri e altrui			dei treni propri e altrui			
	materiale rotabile			materiale rotabile			materiale rotabile			
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
	TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
	numero			numero			numero			
	1 199	»	1 199	1 105	»	1 105	1 198	»	1 198	a
	1 171	»	1 171	1 067	»	1 067	1 171	»	1 171	b
	1 156	»	1 156	1 047	»	1 047	1 155	»	1 155	c
	1 114	»	1 114	1 000	»	1 000	1 114	»	1 114	d
	1 167	»	1 167	1 078	»	1 078	1 166	»	1 166	e
	1 120	»	1 120	1 078	»	1 078	1 116	»	1 116	f
	1 192	»	1 192	1 017	»	1 017	1 192	»	1 192	g
	1 227	»	1 227	1 006	»	1 006	1 227	»	1 227	h
	1 206	»	1 206	1 040	»	1 040	1 205	»	1 205	i
	1 186	»	1 186	1 066	»	1 066	1 186	»	1 186	k
	1 050	»	1 050	1 000	»	1 000	1 050	»	1 050	l
	1 185	»	**1 185**	**1 066**	»	**1 066**	**1 185**	»	**1 185**	m
	1 170	»	1 170	1 163	»	1 163	1 170	»	1 170	
	1 130	»	1 130	1 169	»	1 169	1 130	»	1 130	
	1 128	»	1 128	1 157	»	1 157	1 128	»	1 128	
	1 134	»	1 134	1 110	»	1 110	1 134	»	1 134	
	9 636	0 404	10 040	11 763	0 145	11 908	9 641	0 404	10 045	n
	0 013	0 003	0 016	»	»	»	0 013	0 003	0 016	o
	0 893	0 064	0 957	0 821	»	0 321	0 892	0 064	0 956	p
	1 832	0 106	1 938	3 253	0 143	3 396	1 834	0 106	1 940	q
	15 728			8 506			15 716			r
	2 695	6 890	26 188	0 309	5 554	14 369	2 692	6 889	26 171	s
	0 875			»			0 874			t
	19 298	6 890	26 188	8 815	5 554	14 369	19 282	6 889	26 171	u
	0 507	»	0 507	»	»	»	0 506	»	0 506	v
	19 805	6 890	26 695	8 815	5 554	14 369	19 788	6 889	26 677	w
	6 823	5 246	12 069	4 203	6 446	10 649	6 818	5 240	12 058	x
	19 763	6 885	26 648	8 804	5 556	14 360	19 746	6 884	26 630	y
	32 134	**7 461**	**39 595**	**24 639**	**5 844**	**30 483**	**32 124**	**7 460**	**39 584**	z
	29 551	6 439	35 990	23 817	6 722	30 539	29 543	6 439	35 982	
	27 686	4 508	32 194	23 400	5 507	28 907	27 679	4 502	32 181	
	27 438	4 485	31 923	23 852	5 697	29 549	27 430	4 475	31 905	
	26 842	4 498	31 340	24 267	5 135	29 402	26 835	4 487	31 322	

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

	1 SPECIFICAZIONE DEI TRENI	2 PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore chilometri	3 QUANTITÀ dei treni a percorso intero numero	4 INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero numero
A	PERCORRENZA DEI TRENI . del traffico . VIAGGIATORI diretti	»	»	»
B	omnibus e accelerati	11 979	61	0 168
C	misti	432 058	2 216	6 054
D	bis. speciali, facoltativi	691	4	0 010
E	IN TOTALE	444 728	2 281	6 232
F	MERCI con viaggiatori	»	»	»
G	senza viaggiatori	4 420	23	0 062
H	speciali, facoltativi	3 950	20	0 055
I	IN TOTALE	8 370	43	0 117
K	in complesso	453 098	2 324	6 349
L	di servizio	30 631	157	0 429
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	483 729	2 481	6 778

(*) I dati riferentisi al movimento dei treni sulle linee esercitate in **territorio occupato**, risultano dal seguente prospetto:

	1 SPECIFICAZIONE DEI TRENI	2 MOVIMENTO dei treni propri a trazione a vapore chilometri
A	PERCORRENZA DEI TRENI . del traffico . VIAGGIATORI diretti	546
B	omnibus e accelerati	30 359
C	misti	7 177
D	bis, speciali, facoltativi	12 451
E	IN TOTALE	50 533
F	MERCI con viaggiatori	»
G	senza viaggiatori	10 758
H	speciali, facoltativi	24 629
I	IN TOTALE	35 387
K	in complesso	85 920
L	di servizio	20
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	85 940

PROSPETTO N. 7

Anno 1916

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Nell'intento di sollecitare la stampa delle «statistiche dell'esercizio», si è ritenuto opportuno di sospendere la compilazione del riassunto particolareggiato delle percorrenze dei locomotori a vapore ed elettrici [col. 51 a 100]: sospensione, che non altera la possibilità di confronti con gli anni precedenti.

Avvertenze.

B. N. Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. **5**, colonna **q**], per il traffico esistente sulle linee stesse *(traffico interno della rete)*.

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle *(traffico di importazione sulla rete)*.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio estero [colonne **111** a **119**], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell'«Amministrazione delle Ferrovie dello Stato», per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle *(traffico di esportazione dalla rete)*.

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» e da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato» e da altre amministrazioni in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. **5**, colonna **q**].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Non si espongono distintamente i dati del *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8, «*Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea*».

	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
					2 + 3			5 + 6	2 + 5	3 + 6	4+7=8+9
	Specificazione del materiale rotabile		PERCORRENZA SULLE LINEE								
			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO [chilometri 13 857 — Pr. 1 - col. 13/I]								
			del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			chilometri								
	I. **A) LOCOMOTORI A VAPORE.**										
a	Locomotive e automotrici – col treni – del traffico – viaggiatori – diretti		14 750 103	»	14 750 103	»	»	»	14 750 103	»	14 750 103
b	omnibus e accelerati		38 574 953	»	38 574 953	»	»	»	38 574 953	»	38 574 953
c	misti		2 817 212	»	2 817 212	»	»	»	2 817 212	»	2 817 212
d	bis, speciali, facoltativi		11 984 645	»	11 984 645	»	»	»	11 984 645	»	11 984 645
e	in totale		68 126 913	»	68 126 913	»	»	»	68 126 913	»	68 126 913
f	merci – con viaggiatori		325 765	»	325 765	»	»	»	325 765	»	325 765
g	senza viaggiatori		40 150 535	»	40 150 535	»	»	»	40 150 535	»	40 150 535
h	speciali, facoltativi		28 491 601	»	28 491 601	»	»	»	28 491 601	»	28 491 601
i	in totale		68 967 901	»	68 967 901	»	»	»	68 967 901	»	68 967 901
k	in complesso		137 094 814	»	137 094 814	»	»	»	137 094 814	»	137 094 814
l	di servizio		396 370	»	396 370	»	»	»	396 370	»	396 370
m	del traffico e di servizio	**1916**	**137 491 184**	»	**137 491 184**	»	»	»	**137 491 184**	»	**137 491 184**
		1915	125 247 498	»	125 247 498	»	»	»	125 247 498	»	125 247 498
		1914	122 560 319	»	122 560 319	»	»	»	122 560 319	»	122 560 319
		1913	128 091 018	»	128 091 018	»	»	»	128 091 018	»	128 091 018
		1912	125 152 625	»	125 152 625	»	»	»	125 152 625	»	125 152 625
n	isolate		»	5 240 588	5 240 588	»	»	»	»	5 240 588	5 240 588
o	in manovra		»	23 284 080	23 284 080	»	»	»	»	23 284 080	23 284 080
p	**IN COMPLESSO** [locomotori a vapore]	**1916**	**137 491 184**	**28 524 668**	**166 015 852**	»	»	»	**137 491 184**	**28 524 668**	**166 015 852**
		1915	125 247 498	25 573 462	150 820 960	»	»	»	125 247 498	25 573 462	150 820 960
		1914	122 560 319	23 660 115	146 220 434	»	»	»	122 560 319	23 660 115	146 220 434
		1913	128 091 018	24 289 644	152 380 662	»	»	»	128 091 018	24 289 644	152 380 662
		1912	125 152 625	24 350 881	149 503 506	»	»	»	125 152 625	24 350 881	149 503 506
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.										
a'	Locomotive e automotrici – col treni – del traffico – viaggiatori – diretti		1 714 670	»	1 714 670	»	»	»	1 714 670	»	1 714 670
b'	omnibus e accelerati		2 131 376	»	2 131 376	»	»	»	2 131 376	»	2 131 376
c'	misti		30 092	»	30 092	»	»	»	30 092	»	30 092
d'	bis, speciali, facoltativi		158 718	»	158 718	»	»	»	158 718	»	158 718
e'	in totale		4 034 856	»	4 034 856	»	»	»	4 034 856	»	4 034 856
f'	merci – con viaggiatori		»	»	»	»	»	»	»	»	»
g'	senza viaggiatori		2 571 254	»	2 571 254	»	»	»	2 571 254	»	2 571 254
h'	speciali, facoltativi		585 644	»	585 644	»	»	»	585 644	»	585 644
i'	in totale		3 156 898	»	3 156 898	»	»	»	3 156 898	»	3 156 8[illegible]
k'	in complesso		7 191 754	»	7 191 754	»	»	»	7 191 754	»	7 191 75[illegible]
l'	di servizio		18 720	»	18 720	»	»	»	18 720	»	18 7[illegible]
m'	del traffico e di servizio	**1916**	**7 210 474**	»	**7 210 474**	»	»	»	**7 210 474**	»	**7 210 47[illegible]**
		1915	5 666 669	»	5 666 669	»	»	»	5 666 669	»	5 666 669
		1914	4 968 016	»	4 968 016	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016
		1913	3 866 424	»	3 866 424	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424
		1912	3 348 624	»	3 348 624	»	»	»	3 348 624	»	3 348 624
n'	isolate		»	258 562	258 562	»	»	»	»	258 562	258 56[illegible]
o'	in manovra		»	42 525	42 525	»	»	»	»	42 525	425[illegible]
p'	**IN COMPLESSO** [locomotori elettrici]	**1916**	**7 210 474**	**301 087**	**7 511 561**	»	»	»	**7 210 474**	**301 087**	**7 511 561**
		1915	5 666 669	233 335	5 900 004	»	»	»	5 666 669	233 335	5 900 004
		1914	4 968 016	227 023	5 195 039	»	»	»	4 968 016	227 023	5 195 039
		1913	3 866 424	222 655	4 089 079	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079
		1912	3 348 624	180 546	3 529 170	»	»	»	3 348 624	180 546	3 529 170

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 = 17 + 18	2 + 11	3 + 12	4+13=20+21	8 + 17	9 + 18	10+19=23+24	
IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO						
[CHILOMETRI 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									[CHILOMETRI 13 869 = Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 750 103	»	14 750 103	14 750 103	»	14 750 103	a
228	»	228	»	»	»	228	»	228	38 575 181	»	38 575 181	38 575 181	»	38 575 181	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 817 212	»	2 817 212	2 817 212	»	2 817 212	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 984 645	»	11 984 645	11 984 645	»	11 984 645	d
228	»	228	»	»	»	228	»	228	68 127 141	»	68 127 141	68 127 141	»	68 127 141	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	325 765	»	325 765	325 765	»	325 765	f
108	»	108	»	»	»	108	»	108	40 150 643	»	40 150 643	40 150 643	»	40 150 643	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 491 601	»	28 491 601	28 491 601	»	28 491 601	h
108	»	108	»	»	»	108	»	108	68 968 009	»	68 968 009	68 968 009	»	68 968 009	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	137 095 150	»	137 095 150	137 095 150	»	137 095 150	k
336	»	336	»	»	»	336	»	336	396 370	»	396 370	396 370	»	396 370	l
336	»	**336**	»	»	»	**336**	»	**336**	**137 491 520**	»	**137 491 520**	**137 491 520**	»	**137 491 520**	
76 804	»	76 804	»	»	»	76 804	»	76 804	125 324 302	»	125 324 302	125 324 302	»	125 324 302	
275 576	»	275 576	»	»	»	275 576	»	275 576	122 835 895	»	122 835 805	122 835 895	»	122 835 895	m
332 818	»	332 818	»	»	»	332 818	»	332 818	128 423 836	»	128 423 836	128 423 836	»	128 423 836	
299 844	»	299 844	»	»	»	299 844	»	299 844	125 452 469	»	125 452 469	125 452 469	»	125 452 469	
»	36	36	»	»	»	»	36	36	»	5 240 624	5 240 624	»	5 240 624	5 240 624	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 284 080	23 284 080	»	23 284 080	23 284 080	o
336	**36**	**372**	»	»	»	**336**	**36**	**372**	**137 491 520**	**28 524 704**	**166 016 224**	**137 491 520**	**28 524 704**	**166 016 224**	
76 804	9 400	86 204	»	»	»	76 804	9 400	86 204	125 324 302	25 582 862	150 907 164	125 324 302	25 582 862	150 907 164	
275 576	31 425	307 001	»	»	»	275 576	31 425	307 001	122 835 895	23 691 540	146 527 435	122 835 895	23 691 540	146 527 435	p
332 818	49 365	382 183	»	»	»	332 818	49 365	382 183	128 423 836	24 339 009	152 762 845	128 423 836	24 339 009	152 762 845	
299 844	77 657	377 501	»	»	»	299 844	77 657	377 501	125 452 469	24 428 538	149 881 007	125 452 469	24 428 538	149 881 007	
2 064	»	2 064	»	»	»	2 064	»	2 064	1 716 734	»	1 716 734	1 716 734	»	1 716 734	a'
48 612	»	48 612	»	»	»	48 612	»	48 612	2 179 988	»	2 179 988	2 179 988	»	2 179 988	b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30 092	»	30 092	30 092	»	30 092	c'
888	»	888	»	»	»	888	»	888	159 606	»	159 606	159 606	»	159 606	d'
51 564	»	51 564	»	»	»	51 564	»	51 564	4 086 420	»	4 086 420	4 086 420	»	4 086 420	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	f'
61 981	»	61 981	»	»	»	61 981	»	61 981	2 633 235	»	2 633 235	2 633 235	»	2 633 235	g'
21 431	»	21 431	»	»	»	21 431	»	21 431	607 075	»	607 075	607 075	»	607 075	h'
83 412	»	83 412	»	»	»	83 412	»	83 412	3 240 310	»	3 240 310	3 240 310	»	3 240 310	i'
134 976	»	134 976	»	»	»	134 976	»	134 976	7 326 730	»	7 326 730	7 326 730	»	7 326 730	k'
1 644	»	1 644	»	»	»	1 644	»	1 644	20 364	»	20 364	20 364	»	20 364	l'
136 620	»	**136 620**	»	»	»	**136 620**	»	**136 620**	**7 347 094**	»	**7 347 094**	**7 347 094**	»	**7 347 094**	
81 864	»	81 864	»	»	»	81 864	»	81 864	5 748 533	»	5 748 533	5 748 533	»	5 748 533	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424	3 866 424	»	3 866 424	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 348 624	»	3 348 624	3 348 624	»	3 348 624	
»	33 576	33 576	»	»	»	»	33 576	33 576	»	292 138	292 138	»	292 138	292 138	n'
»	315	315	»	»	»	»	315	315	»	42 840	42 840	»	42 840	42 840	o'
136 620	**33 891**	**170 511**	»	»	»	**136 620**	**33 891**	**170 511**	**7 347 094**	**334 978**	**7 682 072**	**7 347 094**	**334 978**	**7 682 072**	
81 864	15 821	97 685	»	»	»	81 864	15 821	97 685	5 748 533	249 156	5 997 689	5 748 533	249 156	5 997 689	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 195 039	4 968 016	227 023	5 195 039	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	

	1	26	27	28	29	30	31	32	33	34
				26 + 27			29 + 30	26 + 29	27 + 30	28 + 31 = 32 + 33
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO								
		[chilometri 41 = Pr. 1 - col. 13 / IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I.									
	***A*) LOCOMOTORI A VAPORE.**									
a	Locomotive e automotrici – coi treni – del traffico – viaggiatori – diretti	»	»	»	58 461	»	58 461	58 461	»	58 461
b	omnibus e accelerati	»	»	»	68 213	»	68 213	68 213	»	68 213
c	misti	»	»	»	23 90	»	23 902	23 902	»	23 902
d	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	126	»	126	126	»	126
e	in totale	»	»	»	150 702	»	150 702	150 702	»	150 702
f	merci – con viaggiatori	»	»	»	30 354	»	30 354	30 354	»	30 354
g	senza viaggiatori	»	»	»	20 346	»	20 346	20 346	»	20 346
h	speciali, facoltativi	»	»	»	17 717	»	17 717	17 717	»	17 717
i	in totale	»	»	»	68 417	»	68 417	68 417	»	68 417
k	in complesso	»	»	»	219 119	»	219 119	219 119	»	219 119
l	di servizio	»	»	»	493	»	493	493	»	493
m	del traffico e di servizio 1916	»	»	»	**219 612**	»	**219 612**	**219 612**	»	**219 612**
	1915	584	»	584	323 931	»	323 931	324 515	»	324 515
	1914	2 061	»	2 061	449 679	»	449 679	451 740	»	451 740
	1913	2 559	»	2 559	501 840	»	501 840	504 399	»	504 399
	1912	»	»	»	440 857	»	440 857	440 857	»	440 857
n	isolate	»	»	»	»	12 622	12 622	»	12 622	12 622
o	in manovra	»	»	»	»	1 800	1 800	»	1 800	1 800
p	IN COMPLESSO [locomotori a vapore] 1916	»	»	»	**219 612**	**14 422**	**234 034**	**219 612**	**14 422**	**234 034**
	1915	584	»	584	323 931	18 972	342 903	324 515	18 972	343 487
	1914	2 061	»	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332
	1913	2 559	»	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393
	1912	»	»	»	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951
	***B*) LOCOMOTORI ELETTRICI.**									
a'	Locomotive e automotrici – coi treni – del traffico – viaggiatori – diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b'	omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c'	misti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d'	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
e'	in totale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
f'	merci – con viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g'	senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
h'	speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
i'	in totale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
k'	in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l'	di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m'	del traffico e di servizio 1916	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1915	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1914	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1913	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1912	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n'	isolate	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o'	in manovra	»	»	»	»	»	»	»	»	»
p'	IN COMPLESSO [locomotori elettrici] 1916	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1915	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1914	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1913	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1912	»	»	»	»	»	»	»	»	»

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39	35+38	36+39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+34=44+45	20 + 26 + 41	21+27+42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p Pr.5-c.24 q	
															49/p Pr.5-c.25 q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 898 = Pr. 1 - col. 18 / V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 808 564	»	14 808 564	14 750 103	»	14 750 103	»	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38 643 166	»	38 643 166	38 575 181	»	38 575 181	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 841 114	»	2 841 114	2 817 212	»	2 817 212	»	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 984 771	»	11 984 771	11 984 645	»	11 984 645	»	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	68 277 615	»	68 277 615	68 127 141	»	68 127 141	»	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	356 119	»	356 119	325 765	»	325 765	»	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	40 170 881	»	40 170 881	40 150 643	»	40 150 643	»	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 509 318	»	28 509 318	28 491 601	»	28 491 601	»	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	69 036 318	»	69 036 318	68 968 009	»	68 968 009	»	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	137 313 318	»	137 313 933	137 095 150	»	137 095 150	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	396 863	»	396 863	396 370	»	396 370	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**137 710 796**	»	**137 710 796**	**137 491 520**	»	**137 491 520**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 572 013	»	125 572 013	125 324 886	»	125 324 886	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	»	123 012 059	122 837 956	»	122 837 956	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 595 417	»	128 595 417	128 426 395	»	128 426 395	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 593 482	»	125 593 482	125 452 469	»	125 452 469	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 253 210	5 253 210	»	5 240 624	5 240 624	»	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 285 880	23 285 880	»	23 284 080	23 284 080	»	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**137 710 796**	**28 539 090**	**166 249 886**	**137 491 520**	**28 524 704**	**166 016 224**	**38 641**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 572 013	25 592 434	151 164 447	125 324 886	25 582 862	150 907 748	34 651	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	23 695 707	146 707 766	122 837 956	23 691 540	146 529 495	33 840	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 595 417	24 326 638	152 922 055	128 426 395	24 339 009	152 765 404	36 404	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 593 482	24 380 975	149 974 457	125 452 469	24 428 538	149 881 007	36 692	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 714 670	»	1 714 670	1 716 734	»	1 716 734	»	a′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 131 376	»	2 131 376	2 179 988	»	2 179 988	»	b′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30 092	»	30 092	30 092	»	30 092	»	c′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	158 718	»	158 718	159 606	»	159 609	»	d′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 034 856	»	4 034 856	4 086 420	»	4 086 420	»	e′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	f′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 571 254	»	2 571 254	2 633 235	»	2 633 235	»	g′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	585 644	»	585 644	607 075	»	607 075	»	h′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 156 898	»	3 156 898	3 240 310	»	3 240 310	»	i′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 191 754	»	7 191 754	7 326 730	»	7 326 730	»	k′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18 720	»	18 720	20 364	»	20 364	»	l′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**7 210 474**	»	**7 210 474**	**7 347 094**	»	**7 347 094**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 666 669	»	5 666 669	5 748 533	»	5 748 533	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	»	m′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424	3 866 424	»	3 866 424	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 348 624	»	3 348 624	3 348 624	»	3 348 624	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	258 562	258 562	»	292 138	292 138	»	n′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42 525	42 525	»	42 840	42 840	»	o′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**7 210 474**	**301 087**	**7 511 561**	**7 347 094**	**334 978**	**7 682 072**	**45 510**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 666 669	233 335	9 900 004	5 748 533	249 156	5 997 689	39 720	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 185 039	4 968 016	227 023	5 195 039	41 560	p′
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	41 725	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 348 624	180 546	3 529 170	3 348 624	180 546	3 529 170	42 934	

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO (*) [CHILOMETRI 13 857 = Pr. 1 - col. 13 / I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	Locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori	72 161 769	»	72 161 769	»	»	»	72 161 769	»	72 161 769
B	Locomotori — coi treni — del traffico — merci	72 124 799	»	72 124 799	»	»	»	72 124 799	»	72 124 799
C	Locomotori — coi treni — del traffico — in totale	144 286 568	»	144 286 568	»	»	»	144 286 568	»	144 286 568
D	Locomotori — coi treni — di servizio	415 090	»	415 090	»	»	»	415 090	»	415 090
E	Locomotori — coi treni — del traffico e di servizio	144 701 658	»	144 701 658	»	»	»	144 701 658	»	144 701 658
F	Locomotori — isolati e in manovra	»	28 825 755	28 825 755	»	»	»	»	28 825 755	28 825 755
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] **1916**	**144 701 658**	**28 825 755**	**173 527 413**	»	»	»	**144 701 658**	**28 825 755**	**173 527 413**
	1915	130 914 167	25 806 797	156 720 964	»	»	»	130 914 167	25 806 797	156 720 964
	1914	127 528 335	23 887 138	151 415 473	»	»	»	127 528 335	23 887 138	151 415 473
	1913	131 957 442	24 512 299	156 469 741	»	»	»	131 957 442	24 512 299	156 469 741
	1912	128 501 249	24 531 427	153 032 676	»	»	»	128 501 249	24 531 427	153 032 676
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — del traffico	←——	1 176 437 997	49 184 153	1 225 622 150	——	→	1 176 437 997	49 184 153	1 225 622 150
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — di servizio	←——	156 520	130 442	286 962	——	→	156 520	130 442	286 962
I	CARROZZE — cellulari	1 536 225	397 110	1 933 335	39 406	9 616	49 022	1 575 631	406 726	1 982 357
L	CARROZZE — postali (ambulanti)	108 642 926	7 763 989	116 406 915	»	»	»	108 642 926	7 763 989	116 406 915
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — del traffico	←——	223 016 033	12 889 229	235 905 262	——	→	223 016 033	12 889 229	235 905 262
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — di servizio	642 240	18 090	660 330	»	»	»	642 240	18 090	660 330
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali		1 913 975 131					1 913 975 131		
O	CARRI — trasporti del traffico — merci senza vincolo di peso	←——	328 098 326	838 611 899	3 187 211 750	——	→	328 098 326	838 611 899	3 187 211 750
P	CARRI — trasporti del traffico — bestiame		106 526 394					106 526 394		
Q	CARRI — trasporti del traffico — in totale (merci in genere e bestiame)	←——	2 348 599 851	838 611 899	3 187 211 750	——	→	2 348 599 851	838 611 899	3 187 211 750
R	CARRI — trasporti di servizio	61 381 276	»	61 381 276	260 206	»	260 206	61 641 482	»	61 641 482
S	CARRI — IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	←——	2 410 241 333	838 611 899	3 248 853 232	——	→	2 410 24 333	838 611 899	3 248 853 232
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	2 695 488	2 070 375	4 765 863	1 078	328	1 406	2 696 566	2 070 703	4 767 269
	A + *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO — trasporti di servizio	64 076 764	2 070 375	66 147 139	261 284	328	261 612	64 338 048	2 070 703	66 408 751
V	CARRI IN COMPLESSO — trasporti del traffico e di servizio	←——	2 412 937 899	840 682 602	3 253 620 501	——	→	2 412 937 899	840 682 602	3 253 620 501
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] **1916**	←——	**3 923 409 246**	**911 075 231**	**4 834 484 477**	——	→	**3 923 409 246**	**911 075 231**	**4 834 484 477**
	1915	←——	3 308 445 341	720 637 287	4 029 082 628	——	→	3 308 445 341	720 637 287	4 029 082 628
	1914	←——	3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220	——	→	3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220
	1913	2 982 548 821	404 971 724	3 387 520 545	226 588 521	117 792 073	344 380 594	3 209 137 342	522 763 797	3 731 901 139
	1912	2 829 086 378	393 729 129	3 222 815 507	212 177 075	114 400 103	326 577 178	3 041 263 453	508 129 232	3 549 392 685

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117+118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124	
IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 13 869 = Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
51 792	»	51 792	»	»	»	51 792	»	51 792	72 213 561	»	72 213 561	72 213 561	»	72 213 561	A
83 520	»	83 520	»	»	»	83 520	»	83 520	72 208 319	»	72 208 319	72 208 319	»	72 208 319	B
135 312	»	135 312	»	»	»	135 312	»	135 312	144 421 880	»	144 421 880	144 421 880	»	144 421 880	C
1 644	»	1 644	»	»	»	1 644	»	1 644	416 734	»	416 734	416 734	»	416 734	D
136 956	»	136 956	»	»	»	136 956	»	136 956	144 838 614	»	144 838 614	144 838 614	»	144 838 614	E
»	33 927	33 927	»	»	»	»	33 927	33 927	»	28 859 682	28 859 682	»	28 859 682	28 859 682	F
136 956	**33 927**	**170 883**	»	»	»	**136 956**	**33 927**	**170 883**	**144 838 614**	**28 859 682**	**173 698 296**	**144 838 614**	**28 859 682**	**173 698 296**	
158 668	25 221	183 889	»	»	»	158 668	25 221	183 889	131 072 835	25 832 018	156 904 853	131 072 835	25 832 018	156 904 853	
275 576	31 425	307 001	»	»	»	275 576	31 425	307 001	127 803 911	23 918 563	151 722 474	127 803 911	23 918 563	151 722 474	
332 818	40 365	382 183	»	»	»	332 818	49 365	382 183	132 290 260	24 561 664	156 851 924	132 290 260	24 561 664	156 851 924	
209 844	77 657	377 501	»	»	»	209 844	77 657	377 501	128 801 093	24 609 084	153 410 177	128 801 093	24 609 084	153 410 177	
assi = chilometri															
645 768	7 896	653 664	76 044	3 756	79 800	721 812	11 652	733 464	...	...	...	1 177 159 809	49 195 805	1 226 355 614	H
»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	156 520	130 442	286 962	
96	48	144	»	»	»	96	48	144	1 536 321	397 158	1 933 479	1 575 727	406 774	1 982 501	I
95 360	6 642	102 002	»	»	»	95 360	6 642	102 002	108 738 286	7 770 631	116 508 917	108 738 286	7 770 631	116 508 917	L
153 030	7 668	160 698	30 408	876	31 284	183 438	8 544	191 982	...	...	...	223 199 471	12 897 773	236 097 244	M
2 388	»	2 388	»	»	»	2 388	»	2 388	644 628	18 090	662 718	644 628	18 090	662 718	
619 936			799 884			1 419 820			...			1 915 394 951			N
39 288	220 912	881 144	2 904	271 200	1 074 348	42 192	492 112	1 955 492	...	...	...	328 140 518	839 104 011	3 189 167 242	O
1 008			360			1 368			...			106 527 762			P
660 232	220 912	881 144	803 148	271 200	1 074 348	1 463 380	492 112	1 955 492	...	...	...	2 350 063 231	839 104 011	3 189 167 242	Q
123 836	»	123 836	984	»	984	124 820	»	124 820	61 505 112	»	61 505 112	61 766 302	»	61 766 302	R
784 068	220 912	1 004 980	804 132	271 200	1 075 332	1 588 200	492 112	2 080 312	...	...	...	2 411 829 533	839 104 011	3 250 933 544	S
11 112	11 112	22 224	»	»	»	11 112	11 112	22 224	2 706 600	2 081 487	4 788 087	2 707 678	2 081 815	4 789 493	T
134 948	11 112	146 060	984	»	984	135 932	11 112	147 044	64 211 712	2 081 487	66 293 199	64 473 980	2 081 815	66 555 795	U
795 180	232 024	1 027 204	804 132	271 200	1 075 332	1 599 312	503 224	2 102 536	...	...	...	2 414 537 211	841 185 826	3 255 723 037	V
1 691 822	**254 278**	**1 946 100**	**910 584**	**275 832**	**1 186 416**	**2 602 406**	**530 110**	**3 132 516**	...	...	...	**3 926 011 652**	**911 605 341**	**4 837 616 993**	
2 050 364	465 797	2 525 161	805 397	378 218	1 183 615	2 864 761	844 015	3 708 776	...	...	...	3 311 310 102	721 481 302	4 032 791 404	
3 396 063	901 479	4 297 542	2 253 510	1 224 614	3 478 124	5 649 573	2 126 093	7 775 666	2 986 099 641	406 135 742	3 392 235 383	3 131 265 905	509 860 981	3 641 126 886	Z
3 550 820	1 164 018	4 714 838	3 377 369	1 778 415	5 155 784	6 928 189	2 942 433	9 870 622	2 832 400 201	394 591 260	3 226 991 461	3 216 065 531	525 706 230	3 741 771 761	
3 313 823	862 131	4 175 954	3 276 867	1 761 703	5 038 570	6 590 690	2 623 834	9 214 524	...	...	...	3 047 854 143	510 753 066	3 558 607 209	

	101	126	127	128	129	130	131	132	133	134
				126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	128 + 131 = 132 + 133
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 21 / IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL' AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI – col treni – del traffico – VIAGGIATORI	»	»	»	150 702	»	150 702	150 702	»	150 702
B	LOCOMOTORI – col treni – del traffico – MERCI	»	»	»	78 417	»	68 417	68 417	»	68 417
C	LOCOMOTORI – col treni – del traffico – in totale	»	»	»	219 119	»	219 119	219 119	»	219 119
D	LOCOMOTORI – col treni – di servizio	»	»	»	493	»	493	493	»	493
E	LOCOMOTORI – col treni – del traffico e di servizio	»	»	»	219 612	»	219 612	219 612	»	219 612
F	LOCOMOTORI – isolati e in manovra	»	»	»	»	14 422	14 422	»	14 422	14 422
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] – **1916**	»	»	»	**219 612**	**14 422**	**234 034**	**219 612**	**14 422**	**234 034**
	1915	584	»	584	323 931	18 972	342 903	324 515	18 972	343 487
	1914	2 061	»	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332
	1913	2 559	»	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393
	1912	»	»	»	440 857	30 094	470 951	440 857	30 094	470 951
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – del traffico	»	»	»	2 424 025	29 802	2 453 827	2 424 025	29 802	2 453 827
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – di servizio	»	»	»	12	30	42	12	30	42
I	CARROZZE – cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
L	CARROZZE – postali (ambulanti)	»	»	»	168 740	»	168 740	168 740	»	168 740
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico	»	»	»	670 038	29 425	699 463	670 038	29 425	699 463
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – di servizio	296	»	296	»	»	»	296	»	296
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	422 796			1 325 778			1 748 574		
O	CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	14 160	164 852	601 808	49 425	976 960	2 352 163	63 585	1 141 812	2 953 971
P	CARRI – trasporti del traffico – bestiame	»			»			»		
Q	CARRI – trasporti del traffico – in totale (merci in genere e bestiame)	436 956	164 852	601 808	1 375 203	976 960	2 352 163	1 812 159	1 141 812	2 953 971
R	CARRI – trasporti di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S	CARRI – IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	436 956	164 852	601 808	1 375 203	976 960	2 352 163	1 812 159	1 141 812	2 953 971
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	688	688	1 376	1 384	2 490	3 874	2 072	3 178	5 250
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	688	688	1 376	1 384	2 490	3 874	2 072	3 178	5 250
V	CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio	437 644	165 540	603 184	1 376 587	979 450	2 356 037	1 814 231	1 144 990	2 959 221
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] – **1916**	**437 940**	**165 540**	**603 480**	**4 639 402**	**1 038 707**	**5 678 109**	**5 077 342**	**1 204 247**	**6 281 589**
	1915	1 117 999	901 577	2 019 576	5 527 290	973 907	6 501 197	6 645 289	1 875 484	8 520 773
	1914	1 486 496	991 639	2 478 135	7 553 665	1 135 902	8 689 567	9 040 161	2 127 541	11 167 702
	1913	1 241 676	1 010 318	2 251 994	9 159 589	1 474 168	10 633 757	10 401 265	2 484 486	12 885 751
	1912	1 144 458	502 322	1 646 780	8 494 941	1 537 411	10 032 352	9 639 399	2 039 733	11 679 132

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135 + 138	136 + 139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G Pr. 5 - c. [26/q] 149/Z 120/q]	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 13 898 = Pr. 1 - col. 13 / V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	72 312 471	»	72 312 471	72 213 561	»	72 213 561	»	A
»	»	»	»	»	»	»	»	»	72 193 216	»	72 193 216	72 208 319	»	72 208 319	»	B
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144 505 687	»	144 505 687	144 421 880	»	144 421 880	»	C
»	»	»	»	»	»	»	»	»	415 583	»	415 583	416 734	»	416 734	»	D
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144 921 270	»	144 921 270	144 838 614	»	144 838 614	»	E
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 840 177	28 840 177	»	28 859 682	28 859 682	»	F
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144 921 270	28 840 177	173 761 447	144 838 614	28 859 682	173 698 296	38 900	G
»	»	»	»	»	»	»	»	»	131 238 682	25 825 769	157 064 451	131 073 419	25 832 018	156 905 437	34 821	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	127 980 075	23 922 730	151 902 805	127 805 972	23 918 563	151 724 535	34 057	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	132 461 841	24 549 293	157 011 134	132 292 819	24 561 664	156 854 483	36 525	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 942 106	24 561 521	153 503 627	128 801 093	24 609 084	153 410 177	36 815	
assi - chilometri															media per ogni asse di veicolo	
1 043 096		1 043 096	653 664		653 664	1 696 760		1 696 760	1 178 862 022	49 213 955	1 228 075 977	...		...	...	H
»		»	»		»	»		»	156 532	130 472	287 004	...	...	...		
»		«	»		»	»		»	1 575 631	406 726	1 982 357	1 536 321	397 158	1 933 479	26 669	I
»		»	»		»	»		»	108 811 666	7 763 989	116 575 655	108 738 286	7 770 631	116 508 917	250 557	L
136 031		136 031	158 106		158 106	294 137		294 137	223 686 071	12 918 654	236 604 725	...		...	...	M
»		»	»		»	»		»	642 536	18 090	660 626	644 924	18 090	663 014		
149 089 855		149 089 855	67 028 598		67 028 598	216 118 453		216 118 453	1 915 723 705 328 161 911 106 526 394	839 753 711	3 190 165 721	...		...	»	N O P
149 089 855		149 089 855	67 028 598		67 028 598	216 118 453		216 118 453	2 350 412 010	839 753 711	3 190 165 721	...		...	»	Q
»		»	»		»	»		»	61 641 482	»	61 641 482	61 505 112	»	61 505 112	»	R
149 089 855		149 089 855	67 028 598		67 028 598	216 118 453		216 118 453	2 412 053 492	839 753 711	3 251 807 203	...		...	...	S
»		»	»		»	»		»	2 698 638	2 073 881	4 772 519	2 707 288	2 082 175	4 789 463	2 004	T
»		»	»		»	»		»	64 340 120	2 073 881	66 414 001	64 212 400	2 082 175	66 294 575	»	U
149 089 855		149 089 855	67 028 598		67 028 598	216 118 453		216 118 453	2 414 752 130	841 827 592	3 256 579 722	...		...	...	V
150 268 982		150 268 932	67 840 368		67 840 368	218 109 350		218 109 350	3 928 486 588	912 279 478	4 840 766 066	...		...	...	Z
111 932 276		111 932 276	31 181 041		31 181 041	143 113 317		143 113 317	3 315 090 630	722 512 771	4 037 603 401	...		...	...	
101 951 568		101 951 568	192 372 601		192 372 601	294 324 169		294 324 169	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 922	...		...	...	
110 624 866		110 624 866	205 334 909		205 334 909	315 959 775		315 959 775	3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	3 710 447 152		3 710 447 152	17 470	
112 689 016		112 689 016	181 297 099		181 297 099	293 986 115		293 986 115	3 050 902 852	510 168 965	3 561 071 817	3 522 624 356		3 522 624 356	17 371	

	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A', G' ... M']	= percorrenza degli assi / quantità media degli assi × giorni dell'anno	102/... / ...	103/... / ...	104/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'.. F', N'.. Z']	= percorrenza degli assi / lunghezza media × giorni dell'anno	102/...	103/...	104/...	105/...	106/...	107/...	108/...	109/...	110/...
		Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 366			Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 366			Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 366		

Specificazione del materiale rotabile

PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO [CHILOMETRI 14 861 = Pr. 1 - (col. 17 + 18) / I]

			del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
			chilometri								
A'	.../G / Pr. 5 - c. 26/q × g. 366	Intensità giornaliera del movimento dei locomotori — per ogni unità — locomotori	88 785	17 687	106 471	»	»	»	»	»	»
B'	.../A / ...	sul percorso intero — locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori	13 304	»	13 304	»	»	»	»	»	
C'	.../B / ...	merci	13 296	»	13 296	»	»	»	»	»	
D'	.../C / ...	IN TOTALE	26 600	»	26 600	»	»	»	»	»	
E'	.../D / ...	di servizio	0 077	»	0 077	»	»	»	»	»	
F'	.../E / ...	in complesso [locomotive, automotrici]	26 677	»	26 677	»	»	»	»	»	
G'	.../H / Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli — per ogni unità — carrozze — per viaggiatori	...	...	...	»	»	»	»	»	»
H'	.../I / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	cellulari	28 947	7 483	36 430	»	»	»	»	»	
I'	.../L / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	postali (ambulanti)	259 361	18 535	277 896	»	»	»	»	»	
J'	.../M / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	bagagliai	...	...	...	»	»	»	»	»	»
K'	.../S / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	carri — per trasporti del traffico	...	...	...	»	»	»	»	»	»
L'	.../T / Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	per trasporti di servizio	1 411	1 083	2 496	»	»	»	»	»	»
M'	.../Z / Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] 1916	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1915	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1914	...	...	...	»	»	»	»	»	
		1913	38 473	5 224	43 697	»	»	»	»	»	
		1912	38 223	5 319	43 542	»	»	»	»	»	
N'	.../H / ...	sul percorso intero — carrozze — per viaggiatori	←	216 914	9 091		226 005 →		216 914	9 091	226 005
O'	.../I / ...	cellulari	0 283	0 073	0 356	0 007	0 002	0 009	0 290	0 075	0 365
P'	.../L / ...	postali (ambulanti)	20 029	1 431	21 460	»	»	»	20 029	1 431	21 460
Q'	.../M / ...	bagagliai	←	41 233	2 379		43 612 →		41 233	2 379	43 612
R'	.../N / ...	carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali		352 854					352 854		
S'	.../O / ...	merci senza vincolo di peso	←	60 487	154 604		587 584 →		60 487	154 604	587 584
T'	.../P / ...	bestiame		19 639					19 639		
U'	.../Q / ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	←	432 980	154 604		587 584 →		432 980	154 604	587 584
Ü'	.../R / ...	trasporti di servizio	11 316	»	11 316	0 048	»	0 048	11 364	»	11 364
V'	.../S / ...	in complesso	←	444 344	154 604		598 948 →		444 344	154 604	598 948
W'	.../T / ...	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	0 497	0 382	0 879	0 000	0 000	0 000	0 497	0 382	0 879
X'	.../U / ...	in complesso — trasporti di servizio	11 813	0 382	12 195	0 048	0 000	0 048	11 861	0 382	12 243
Y'	.../V / ...	trasporti del traffico e di servizio	←	444 841	154 986		599 827 →		444 841	154 986	599 827
Z'	.../Z / ...	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] 1916	←	723 307	167 962		891 269 →		723 307	167 962	891 269
		1915	←	613 567	133 646		747 213 →		613 567	133 646	747 213
		1914	←	585 367	95 089		680 456 →		585 367	95 089	680 456
		1913	561 877	76 291	638 168	42 686	22 192	64 878	604 563	98 483	703 046
		1912	533 527	74 252	607 779	40 014	21 574	61 541	573 615	95 826	669 367

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
111/...	112/...	113/...	»	»	»	»	»	»	120/...	121/...	122/...	»	»	»	
...	...	...							...	...	...				
111/...	112/...	113/...	114/...	115/...	116/...	117/...	118/...	119/...	120/...	121/...	122/...	123/...	124/...	125/...	
Pr. 1 - col. 19 × g. 366			Pr. 1 - col. 19 × g. 366			Pr. 1 - col. 19 × g. 366			Pr. 1 - col. 20 × g. 366			Pr. 1 - col. 20 × g. 366			
IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO [chilometri 14 873 = Pr. 1 - col. 20 / III]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI — chilometri									TRAFFICO COMPLESSIVO — chilometri						
0 084	0 021	0 105	»	»	»	»	»	»	88 869	17 707	106 576	»	»	»	A'
11 792	»	11 702	»	»	»	»	»	»	13 266	»	13 266	»	»		B'
19 017	»	19 017	»	»	»	»	»	»	13 265	»	13 265	«	»	»	C'
30 809	»	30 809	»	»	»	«	»	»	26 531	»	26 531	»	»	»	D'
0 371	»	0 374	»	»	»	»	»	»	0 077	»	0 077	»	»	»	E'
31 183	»	31 183	»	»	»		»	»	26 608	»	26 608	»	»	»	F'
0 080	0 001	0 081	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	G'
0 002	0 001	0 003	»	»	»	»	»	»	28 949	7 484	36 433	»	»	»	H'
0 228	0 016	0 244	»	»	»	»	»	»	259 588	18 551	278 139	»	»	»	I'
0 058	0 003	0 061	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	J'
0 011	0 003	0 014	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	K'
0 006	0 006	0 012	»	»	»	»	»	»	1 412	1 085	2 497	»	»	»	L'
0 020	0 003	0 023	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	
0 025	0 006	0 031	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	
0 043	0 011	0 054	»	»	»	»	»	»	38 519	5 239	43 758	»	»	»	M'
0 046	0 095	0 061	»	»	»	»	»	»	38 268	5 331	43 599	»	»	»	
0 045	0 012	0 057	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»	
147 435	1 808	149 238	17 362	0 857	18 219	164 797	2 660	167 457	...	...	...	216 871	9 086	225 957	N'
0 022	0 011	0 033	»	»	»	0 022	0 011	0 033	0 283	0 073	0 356	0 290	0 075	0 365	O'
21 772	1 516	23 286	»	»	»	21 772	1 516	23 288	20 030	1 431	21 461	20 030	1 431	21 461	P'
35 483	1 751	37 234	6 942	0 200	7 142	42 425	1 951	44 376	...	...	...	41 284	2 379	43 613	Q'
141 538			182 622			324 160			...			352 831			R'
8 970	50 436	201 174	0 663	61 978	245 285	9 633	112 354	446 459	...	..	...	60 466	154 570	587 470	S'
0 230			0 082			0 312			...			19 623			T'
150 738	50 436	201 174	183 367	61 918	245 285	334 105	112 354	446 456	...	...	...	432 900	154 570	587 470	U'
28 273	»	28 273	0 225	»	0 225	28 498	»	28 498	11 330	»	11 330	11 378	»	11 378	Ü'
179 011	50 436	229 447	183 592	61 918	245 510	362 603	112 354	474 957	...	...	...	444 278	154 570	598 848	V'
2 537	2 537	5 074	»	»	»	2 537	2 537	5 074	0 498	0 384	0 882	0 499	0 383	0 882	W'
30 810	2 537	33 347	0 225	»	0 225	31 035	2 537	33 572	11 828	0 384	12 212	11 877	0 383	12 260	X'
181 548	52 973	234 521	183 592	61 918	245 510	365 140	114 891	480 031	...	...	...	444 777	154 953	599 730	Y'
386 260	58 054	444 314	207 896	62 975	270 871	594 156	121 029	715 185	...	...	...	723 202	167 924	891 126	
331 888	75 068	406 956	129 798	60 954	190 752	461 686	136 022	597 708	...	...	...	613 393	133 648	747 041	
372 171	98 793	470 964	246 960	134 204	381 164	619 131	232 997	852 128	561 579	76 380	637 959	585 425	95 324	680 749	Z'
389 131	127 563	516 694	370 123	194 895	565 018	759 254	322 458	1 081 712	533 232	74 286	607 518	604 828	98 867	703 695	
362 166	94 222	456 358	358 128	192 536	550 664	720 294	286 758	1 007 052	...	...	...	573 794	96 155	669 949	

151		176	177	178	179	180	181	182	183	184
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A'. G'... M']	= percorrenza degli assi / quantità media degli assi × giorni dell'anno	126/... : ...	127/... : ...	128/... : ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'.. F', N'.. Z]	= percorrenza degli assi / lunghezza media × giorni dell'anno	126/...	127/...	128/...	129/...	130/...	131/...	132/...	133/...	134/...
		Pr. 1 - col. 21 × g. 366			Pr. 1 - col. 21 × g. 366			Pr. 1 - col. 21 × g. 366		

Specificazione del materiale rotabile

PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 21 / IV] — ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO — chilometri

	Formula	Specificazione del materiale rotabile	del materiale proprio: in effettivo servizio	del materiale proprio: a vuoto	del materiale proprio: in complesso	del materiale altrui: in effettivo servizio	del materiale altrui: a vuoto	del materiale altrui: in complesso	del materiale proprio e altrui: in effettivo servizio	del materiale proprio e altrui: a vuoto	del materiale proprio e altrui: in complesso
A'	.../G : Pr. 5 - c. 26/q × g. 366	**Intensità giornaliera del movimento dei locomotori** — per ogni unità — locomotori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
B'	.../A : ...	sul percorso intero — locomotori — coi treni — del traffico — viaggiatori	»	»	»	10 070	»	10 070	10 070	»	10 070
C'	.../B : ...	merci	»	»	»	4 572	»	4 572	4 572	»	4 572
D'	.../C : ...	IN TOTALE	»	»	»	14 642	»	14 642	14 642	»	14 642
E'	.../D : ...	di servizio	»	»	»	0 033	»	0 033	0 033	»	0 033
F'	.../E : ...	in complesso [locomotive, automotrici]	»	»	»	14 675	»	14 675	14 675	»	14 675
G'	.../H : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	**Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli** — per ogni unità — carrozze — per viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
H'	.../I : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I'	.../L : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	postali (ambulanti)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
J'	.../M : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	bagagliai	0 000	»	0 000	»	»	»	»	»	»
K'	.../S : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	carri — per trasporti del traffico	0 006	0 002	0 008	»	»	»	»	»	»
L'	.../T : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	per trasporti di servizio	0 000	0 000	0 000	»	»	»	»	»	»
M'	.../Z : Pr. 5 - c. (*)/q × g. 366	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — **1916**	**0 005**	**0 002**	**0 007**	»	»	»	»	»	»
		1915	0 013	0 011	0 024	»	»	»	»	»	»
		1914	0 019	0 013	0 032	»	»	»	»	»	»
		1913	0 016	0 013	0 029	»	»	»	»	»	»
		1912	0 015	0 007	0 022	»	»	»	»	»	»
N'	.../H : ...	sul percorso intero — carrozze — per viaggiatori	»	»	»	161 981	1 993	163 974	161 981	1 993	163 974
O'	.../I : ...	cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
P'	.../L : ...	postali (ambulanti)	»	»	»	11 276	»	11 276	11 276	»	11 276
Q'	.../M : ...	bagagliai	0 019	»	0 019	44 773	1 967	46 740	44 792	1 967	46 759
R'	.../N : ...	carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	28 252			88 592			116 844		
S'	.../O : ...	merci senza vincolo di peso	0 946	11 016	40 214	3 303	65 283	157 178	4 249	76 299	197 392
T'	.../P : ...	bestiame	»			»			»		
U'	.../Q : ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	29 198	11 016	40 214	91 895	65 283	157 178	121 093	76 299	197 392
Ü'	.../R : ...	trasporti di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
V'	.../S : ...	in complesso	29 198	11 016	40 214	91 895	65 283	157 178	121 093	76 299	197 392
W'	... T : ...	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	0 046	0 046	0 092	0 092	0 166	0 258	0 138	0 212	0 350
X'	... U : ...	in complesso — trasporti di servizio	0 046	0 046	0 092	0 092	0 166	0 258	0 138	0 212	0 350
Y'	... V : ...	trasporti del traffico e di servizio	29 244	11 062	40 306	91 987	65 449	157 436	121 231	76 511	197 742
Z'	.../Z : ...	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — **1916**	**29 263**	**11 062**	**40 325**	**310 017**	**69 409**	**379 426**	**339 280**	**80 471**	**419 751**
		1915	72 929	58 811	131 740	360 554	63 529	424 083	433 483	122 340	555 823
		1914	92 559	61 746	154 305	470 340	70 729	541 069	562 899	132 475	695 374
		1913	77 315	62 909	140 224	570 335	91 791	662 126	647 650	154 700	802 350
		1912	71 067	31 192	102 259	527 505	95 468	622 973	598 572	126 660	725 232

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	
135/... ...	136/... ...	137/... ..	138/... ...	139/... ...	140/... ...	141/... ...	142/... ...	143/... ...	»	»	»	147/... ...	148/... ...	149/... ...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144/...	145/...	146/...	»	»	»	
									Pr. 1 - col. 22 × g. 366						
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14 902 = Pr. 1 - col. 21/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88 869	17 707	106 576	A'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13 258	»	13 258	»	»	»	B'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	13 237	»	13 237	»	»	»	C'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26 495	»	26 495	»	»	»	D'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 076	»	0 076	»	»	»	E'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	26 571	»	26 571	»	»	»	F'
0 130		0 130	0 081		0 081	0 211		0 211	»	»	»	...		...	G'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 949	7 484	36 433	H'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	259 588	18 551	278 139	I'
0 051		0 051	0 059		0 059	0 110		0 110	»	»	»	...		...	J'
2 058		2 058	0 925		0 925	2 983		2 983	»	»	»	...		...	K'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 412	1 086	2 498	L'
1 756		1 756	0 733		0 793	2 549		2 549	»	»	»	...		...	M'
1 357		1 357	0 378		0 378	1 735		1 735	»	»	»	...		...	
1 293		1 293	2 441		2 441	3 734		3 734	»	»	»	...		...	
1 427		1 427	2 649		2 649	4 076		4 076	»	»	»	47 863		47 863	
1 523		1 523	2 449		2 449	3 972		3 972	»	»	»	47 593		47 593	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	216 762	9 072	225 834	»	»	»	N'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 289	0 075	0 364	»	»	»	O'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20 005	1 427	21 432	»	»	»	P'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41 243	2 378	43 621	»	»	»	Q'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	352 204						R'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	60 333	154 388	586 510	»	»	»	S'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19 585						T'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	432 122	154 388	586 510	»	»	»	U'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 333	»	11 333	»	»	»	Ü'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	443 455	154 388	597 843	»	»	»	V'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 496	0 381	0 877	»	»	»	W'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 820	0 381	12 210	»	»	»	X'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	443 951	154 769	598 720	»	»	»	Y'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	722 250	167 721	889 971	»	»	»	Z'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	613 057	113 614	746 671	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	585 299	95 201	680 500	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	604 692	98 652	703 344	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	573 617	95 919	669 536	»	»	»	

Percorrenza e intensità di movimento

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri			chilometri		
	I. LOCOMOTIVE.						
A	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – diretti	»	»	»	»	»	»
B	omnibus e accelerati	12 375	»	12 375	0 174	»	0 174
C	misti	443 244	»	443 244	6 227	»	6 227
D	bis, speciali, facoltativi	691	»	691	0 010	»	0 010
E	in totale	456 310	»	456 310	6 411	»	6 411
F	merci – con viaggiatori	»	»	»	»	»	»
G	senza viaggiatori	4 420	»	4 420	0 062	»	0 062
H	speciali, facoltativi	3 950	»	3 950	0 055	»	0 055
I	in totale	8 370	»	8 370	0 117	»	0 117
L	in complesso	464 680	»	464 680	6 528	»	6 528
M	di servizio	30 631	»	30 631	0 430	»	0 430
N	del traffico e di servizio	495 311	»	495 311	6 958	»	6 958
O	isolate	»	935	935	»	0 013	0 013
P	in manovra	»	74 172	74 172	»	1 042	1 042
Q	**IN COMPLESSO**	**495 311**	**75 107**	**570 418**	**6 958**	**1 055**	**8 013**

delle locomotive e dei veicoli.

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		assi - chilometri			assi - chilometri		
	II. VEICOLI.						
A'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – del traffico	2 344 119	70 048	2 414 167	32 934	0 984	33 918
B'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – di servizio	»	»	»	»	»	»
C'	CARROZZE – cellulari	»	»	»	»	»	»
D'	CARROZZE – postali (ambulanti)	»	»	(1)	»	»	»
E'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico	870 892	»	870 892	12 236	»	12 236
F'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – di servizio	»	»	»	»	»	»
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.						
G'	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	871 139			12 239		
H'	CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	»	330 384	1 212 285	»	4 642	17 032
I'	CARRI – trasporti del traffico – bestiame	10 762			0 151		
L'	CARRI – in totale (merci in genere e bestiame)	881 901	330 384	1 212 285	12 390	4 642	17 032
M'	CARRI – trasporti di servizio	169 739	»	169 739	2 385	»	2 385
N'	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 051 640	330 384	1 382 024	14 775	4 642	19 417
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.						
O'	CARRI [trasporti di servizio]	22 004	29 765	51 769	0 309	0 418	0 727
	A + *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.						
P'	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	191 743	29 765	221 508	2 694	0 418	3 112
Q'	CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio	1 073 644	360 149	1 433 793	15 084	5 060	20 144
R'	**VEICOLI IN COMPLESSO** [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	**4 288 655**	**430 197**	**4 718 852**	**60 254**	**6 044**	**66 298**

Annotazioni

*) [formule - col. G'... M'/151] Non figurando nel prospetto n. 5 (*materiale rotabile*), il numero medio degli assi in effettivo servizio delle carrozze per viaggiatori (col. 28 + 40/q), delle carrozze cellulari (col. 41/q), delle carrozze postali (col. 42/q), (in complesso col. 51/q), dei bagagliai (col. 63/q) e dei carri (col. 85, 107, 120/q), le medie relative sono state calcolate in base al numero medio degli assi di ciascuna categoria di veicoli ricavato in via di approssimazione.

(1) [col. 4 D'] Nella dotazione di materiale non vi sono carrozze postali. Il servizio relativo è eseguito mediante *carrozze miste*, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l' altro per la posta.

Le percorrenze relative agli assi attribuibili alle carrozze postali sono comprese in quelle delle *carrozze viaggiatori*.

(*) I dati riferentesi alle percorrenze dei locomotori e dei veicoli sulle linee esercitate in territorio occupato risultano dal seguente prospetto:

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL' AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – viaggiatori	102 339	»	102 339	»	»	»	102 339	»	102 339
B	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – merci									
C	LOCOMOTORI – coi treni – in totale	102 339	»	102 339	»	»	»	102 339	»	102 339
D	LOCOMOTORI – coi treni – di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
E	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico e di servizio	102 339	»	102 339	»	»	»	102 339	»	102 339
F	LOCOMOTORI – isolati e in manovra	»	98 299	98 299	»	»	»	»	98 299	98 299
G	LOCOMOTORI – IN COMPLESSO [locomotive, automotrici]	102 339	98 299	200 638	»	»	»	102 339	98 299	200 638
		assi - chilometri								
	II. VEICOLI.									
H	CARROZZE VIAGGIATORI, in composizione dei treni – del traffico	875 916	71 174	947 090	203	12	215	876 119	71 186	947 305
	CARROZZE VIAGGIATORI, in composizione dei treni – di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I	CARROZZE – cellulari	138	129	267	»	»	»	138	129	267
L	CARROZZE – postali (ambulanti)	56 383	4 991	61 374	»	»	»	56 383	4 991	61 374
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico	133 313	9 867	143 180	6	»	6	133 319	9 867	143 186
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – di servizio	20	»	20	»	»	»	20	»	20
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO									
N	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	870 379			1 046			871 425		
O	CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	44 650	712 908	1 683 103	88	4 802	5 936	44 738	717 710	1 689 039
P	CARRI – trasporti del traffico – bestiame	55 166			»			55 166		
Q	CARRI – in totale (merci in genere e bestiame)	970 195	712 908	1 683 103	1 134	4 802	5 936	971 329	717 710	1 689 039
R	CARRI – trasporti di servizio	21 005	»	21 005	»	»	»	21 005	»	21 005
S	CARRI – IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico]	991 200	712 908	1 704 108	1 134	4 802	5 936	992 334	717 710	1 710 044
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO									
T	CARRI (trasporti di servizio)	70	70	140	»	»	»	70	70	140
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO									
U	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	21 075	70	21 145	»	»	»	21 075	70	21 145
V	CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio	991 270	712 978	1 704 248	1 134	4 802	5 936	992 404	717 780	1 710 184
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [carrozze, bagagliai, carri]	2 057 040	799 139	2 856 179	1 343	4 814	6 157	2 058 383	803 953	2 862 336

Prospetto N. 8.

Anno 1916

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Nell'intento di sollecitare la stampa delle « statistiche dell'esercizio », non si espone la specificazione delle percorrenze per i trasporti del traffico [col. 26 a 34], la quale, del resto, per l'anormale andamento dei trasporti nel periodo della guerra, non darebbe efficace garanzia di omogeneità nei confronti analitici.

Avvertenze.

N. B. - Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

La *percorrenza dei treni* corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione *a vapore* ed a trazione *elettrica.*

Nelle percorrenze delle *carrozze viaggiatori* (col. **14** a **16**) e dei *bagagliai* (col. **23** a **25**), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei *treni del traffico,* mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei *treni di servizio.*

Le linee componenti la *rete di Stato* non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato *un regime economico.*

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1901 [*D. R. 21 aprile* ***1901***, *n.* ***130***], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [*Legge* ***7*** *febbraio* ***1901***, *n.* ***44***].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con disposizione di carattere generale [*legge* ***9*** *giugno* ***1901***, *n.* ***220***] estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale) aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro. Questo limite fu in seguito soppresso [*legge* ***4*** *dicembre* ***1902***. *n.* ***506***, *art.* ***11***], poi ripristinato, dapprima [*legge* ***30*** *giugno* ***1906***, *n.* ***272***, *art.* ***18***] nella misura ridotta di lire 7 mila di prodotto « per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette », poi [*legge* ***15*** *luglio* ***1909***, *n.* ***524***, *art.* ***1***, *lett. K*] nella misura primitiva di lire 10 mila in complesso; infine [*legge* ***21*** *luglio* ***1910*** *n.* ***580***, *art.* ***14***] di nuovo abrogato.

Con successivo provvedimento [*legge* ***21*** *luglio* ***1911***, *n* ***848***, *art.* ***10***] veniva data facoltà al governo di comprendere nel *testo unico di legge* per le ferrovie concesse all'industria privata, già autorizzato [*legge* ***12*** *luglio* ***1908***, *n.* ***444***, *art.* ***23***], anche le disposizioni della legge 21 luglio 1910, n. 580. A ciò è stato provveduto col R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 [*Capo IV, art.* ***139*** *a* ***148***].

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (*tipo del materiale rotabile: numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni: quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio*) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (*speciali riduzioni e semplificazioni*).

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le *percorrenze* relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le *corse dei piroscafi* (tipo ferry-boats) [col **6** a **12**] e il *movimento virtuale dei veicoli* [col. **14** a **61**] trasportati su di essi.

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci dispari	merci pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 225).									
A [1-E]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1) (2)		»	11 352	D	*39 660*	*26 280*	»	*51 624*	*91 284*
						P		»	*25 344*		
						D	*156*	*48*	»	*84*	*240*
						P		»	*36*		
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) (2)		»	93 564	D	167 268	108 280	»	214 582	381 850
						P		»	106 302		
						D	150 611	89 580	»	191 182	341 793
						P		»	101 602		
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — **Milano** (st. c.) (2)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	149 204	D	1 149 884	536 287	»	1 053 640	2 203 524
			Rho — Bivio Vigevano	43		P		»	517 353		
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66							
3	T	**Susa — Bussoleno**		»	7 526	D	26 256	1 312	»	2 536	28 792
						P		»	1 224		
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	28 342	D	106 833	»	»	»	106 833
						P		»	»		
			Chivasso — Ivrea	»	32 431	D	101 062	32 682	»	66 096	167 158
						P		»	33 414		
5	T	**Ivrea — Aosta**		»	66 165	D	156 047	37 298	»	73 871	229 918
						P		»	36 573		
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — **Arona** (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	59 024	D	8 099	»	»	»	8 099
						P		»	»		
			Santhià — Arona (st.)	»	65 010	D	155 081	29 733	»	60 284	215 365
						P		»	30 551		
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	54 095	D	121 376	43 008	»	87 843	209 219
			Vignale — Novara	8		P		»	44 835		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 536 *»*	*92 820* *240*	*136 620* *336*	*721 812*	*11 652*	*733 464*	*96*	*48*	*144*	*95 360*	*6 612*	*102 002*	*183 438* *2 388*	*8 511* *»*	*191 982* *2 388*	D P	A [1-II]
119 13 018	381 969 354 811	391 449 576 411	6 283 344 21 214	170 817 250	6 454 161 21 464	154	122	276	782 745	58 431	841 176	1 510 320 5 668	99 126 »	1 609 446 5 668	D P	1
934	2 204 458	2 490 592	28 595 288 336	2 155 861 »	30 751 149 336	34 832	1 164	35 996	2 525 471	224 849	2 750 320	4 236 389 1 868	210 286 244	4 446 675 2 112	D P	2
28	28 820	30 062	231 048	1 248	232 296	16	»	16	24 190	556	24 746	29 480 32	1 184 »	30 664 32	D P	3
»	106 833	122 719	1 895 375	108 690	2 004 065	116	»	116	149 989	1 596	151 585	175 789	20 818	196 607	D P	4
66	167 224	185 139	1 472 109	51 751	1 523 860	198	66	264	144 381	1 591	145 972	253 846	6 369	260 215	D P	
»	229 918	243 477	2 499 486	22 161	2 521 647	178	44	222	255 076	1 665	256 741	339 189	6 036	345 225	D P	5
»	8 099	8 560	121 395	1 229	122 624	»	»	»	5 295	649	5 944	11 790	706	12 496	D P	6
14	215 379	228 428	1 458 321	27 961	1 486 282	»	130	130	131 625	8 470	140 095	293 040 28	15 425 28	308 465 56	D P	
5 559	214 778	231 020	1 589 845 444	11 425 »	1 601 270 444	»	»	»	205 573	4 531	210 104	308 894 10 894	3 347 148	312 241 11 042	D P	7

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
A [1-E]	D	*721 000*	»	*1 463 380*	*64 320*	»	*124 820*	*785 320*	»	*1 588 200*	*222 328*	»	*192 112*
	P	»	*742 380*		»	*60 500*		»	*802 880*		»	*269 784*	
1	D	6 671 834	»	13 728 673	340 380	»	611 730	7 012 214	»	14 340 403	2 322 532	»	4 906 678
	P	»	7 056 839		»	271 350		»	7 328 189		»	2 584 146	
2	D	30 020 500	»	53 393 908	167 108	»	341 001	30 187 608	»	53 734 909	3 232 215	»	9 077 015
	P	»	23 373 408		»	173 893		»	23 547 301		»	5 844 800	
3	D	28 052	»	63 956	2 592	»	4 848	30 644	»	68 804	22 128	»	35 648
	P	»	35 904		»	2 256		»	38 160		»	13 520	
4	D	27 300	»	39 098	48	»	488	27 348	»	39 586	12 982	»	35 734
	P	»	11 798		»	440		»	12 238		»	22 752	
	D	1 102 936	»	2 221 670	7 458	»	15 812	1 110 394	»	2 237 482	437 466	»	850 192
	P	»	1 118 734		»	8 354		»	1 127 088		»	412 726	
5	D	936 116	»	1 753 422	9 824	»	15 848	945 940	»	1 769 270	300 260	»	711 240
	P	»	817 306		»	6 024		»	823 330		»	410 980	
6	D	20 202	»	20 202	180	»	180	20 382	»	20 382	716	»	716
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D	931 880	»	1 860 042	4 608	»	28 816	936 488	»	1 888 858	93 420	»	308 948
	P	»	928 162		»	24 208		»	952 370		»	215 528	
7	D	914 518	»	1 868 384	6 332	»	9 912	920 850	»	1 878 296	293 542	»	610 158
	P	»	953 866		»	3 580		»	957 446		»	316 616	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 007 648 »	» *1 072 664*	*2 080 312*	*11 112*	*11 112*	*22 224*	*1 599 312*	*503 224*	*2 102 536*	*2 602 406*	*530 110*	*3 132 516*	D P	A [1-8]
9 334 746 »	» 9 912 335	19 247 081	16 732	5 076	21 808	14 357 135	4 911 754	19 268 889	**22 960 580**	**5 240 500**	**28 201 080**	D P	1
33 419 823 »	» 29 392 101	62 811 924	18 998	9 150	28 148	35 753 907	9 086 165	62 840 072	**89 148 091**	**11 678 569**	**100 826 660**	D P	2
52 772 »	» 51 680	104 452	488	504	992	69 292	36 152	105 444	**354 058**	**39 140**	**393 198**	D P	3
40 330 »	» 34 990	75 320	»	»	»	39 586	35 734	75 320	**2 260 855**	**166 838**	**2 427 693**	D P	4
1 547 860 »	» 1 539 814	3 087 674	330	330	660	2 237 812	850 522	3 088 334	**4 108 346**	**910 299**	**5 018 645**	D P	
1 246 200 »	» 1 234 310	2 480 510	»	»	»	1 769 270	711 240	2 480 510	**4 863 199**	**741 146**	**5 604 345**	D P	5
21 098 »	» »	21 098	»	»	»	20 382	716	21 098	**158 862**	**3 300**	**162 162**	D P	6
1 029 908 »	» 1 167 898	2 197 806	308	»	308	1 889 166	308 948	2 198 114	**3 772 180**	**360 962**	**4 133 142**	D P	
1 214 392 »	» 1 274 062	2 488 454	93 892	44 002	137 894	1 972 188	654 160	2 626 348	**4 087 838**	**673 611**	**4 761 449**	P D	7

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI / DEL TRAFFICO				
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
8	T-M	Domodossola (st. i.) — Vignale — Novara		»	89 323	D	198 541	69 101	»	143 777	342 318
						P		»	74 676		
9	T	Torino (Porta Nuova) — Pinerolo	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	24	37 217	D	129 425	29 311	»	57 836	187 261
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo.	»		P		»	28 525		
10	T	Pinerolo — Torre Pellice		»	17 244	D	53 648	6 555	»	13 137	66 785
						P		»	6 582		
11	T	Bricherasio — Barge		»	11 699	D	45 307	1 196	»	2 392	47 699
						P		»	1 196		
12	T	Airasca — Saluzzo		»	33 486	D	79 452	14 934	»	28 221	107 673
						P		»	13 287		
13	T	Saluzzo — Cuneo		»	32 597	D	78 854	12 508	»	24 880	103 734
						P		»	12 372		
14	T	Torino (Porta Nuova) — Cuneo	Torino (Porta Nuova) — Trofarello.	24	87 179	D	271 646	46 180	»	84 064	355 710
			Trofarello — Cuneo	»		P		»	37 884		
15	T	Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda		»	58 069	D	128 640	22 998	»	45 077	173 717
						P		»	22 079		
16	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Cavallermaggiore.	Alessandria (st. c.) — Cantalupo.	29	96 722	D	315 644	126 937	»	268 160	583 804
			Cantalupo — Cavallermaggiore	»		P		»	141 223		
17	T	Cavallermaggiore — Moretta		»	15 268	D	34 816	5 856	»	11 899	46 715
						P		»	6 043		
18	T	Savigliano — Saluzzo		»	14 882	D	44 115	60	»	600	44 715
						P		»	540		
19	T	Busca — Dronero		»	12 532	D	30 160	78	»	195	30 355
						P		«	117		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
368	342 686	365 873	2 705 420 236	31 058 »	2 736 478 236	»	»	»	321 488	15 314	336 802	499 098 300	3 452 »	502 550 300	D P	8
»	187 261	226 924	2 351 541	27 068	2 378 609	»	»	»	158 649	2 159	160 808	323 403	15 766	339 169	D P	9
»	66 785	73 575	618 056	1 980	620 036	»	»	»	47 761	537	48 298	87 499	3 121	90 620	D P	10
13	47 712	49 838	310 151	234	310 385	»	»	»	15 615	16	15 631	81 151 26	60 »	81 211 26	D P	11
«	107 673	117 421	535 376	14 882	550 258	»	»	»	68 654	4 306	72 960	143 180	5 310	148 490	D P	12
»	103 734	114 516	518 505	11 570	530 075	»	»	»	62 914	4 046	66 960	141 049	3 547	144 596	D P	13
228	355 938	393 617	4 814 634	83 188	4 897 822	14 080	3 344	17 424	527 149	4 740	531 889	455 400 432	28 736 »	484 136 432	D P	14
68	173 785	188 147	1 005 223	7 534	1 012 757	»	»	»	126 264	7 206	133 470	218 006 96	4 958 »	222 964 96	D P	15
102	583 906	642 120	3 915 483	62 353	3 977 836	»	»	»	173 542	6 875	180 417	1 045 080 204	8 283 »	1 053 363 204	D P	16
»	46 715	48 783	327 454	192	327 646	»	»	»	17 042	368	17 410	76 728	128	76 856	D P	17
»	44 715	48 773	282 121	630	282 751	»	»	»	44 149	91	44 240	45 527	345	45 872	D P	18
»	30 355	31 801	121 578	1 170	122 748	»	»	»	32 143	87	32 230	32 727	276	33 003	D P	19

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
NUMERO d'ordine delle linee		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
8	D	1 485 167	»	3 115 687	4 964	»	10 378	1 490 131	»	3 126 065	520 684	»	934 804
	P	»	1 630 520		»	5 414		»	1 635 934		»	414 120	
9	D	818 174	»	1 910 290	8 906	»	14 756	827 080	»	1 925 046	663 776	»	888 836
	P	»	1 092 116		»	5 850		»	1 097 966		»	225 060	
10	D	107 504	»	234 308	904	»	2 334	108 408	»	236 642	61 588	»	109 30[illegible]
	P	»	126 804		»	1 430		»	128 234		»	47 714	
11	D	10 690	»	46 418	140	»	342	10 830	»	46 760	30 950	»	34 838
	P	»	35 728		»	202		»	35 930		»	3 888	
12	D	217 330	»	593 114	4 078	»	10 564	221 408	»	603 678	380 386	»	462 536
	P	»	375 784		»	6 486		»	382 270		»	82 150	
13	D	137 362	»	377 656	3 128	»	12 204	140 490	»	389 860	90 598	»	141 132
	P	»	240 294		»	9 076		»	249 370		»	50 534	
14	D	1 167 178	»	2 835 716	11 280	»	29 994	1 178 458	»	2 865 710	1 368 414	»	1 676 200
	P	»	1 668 538		»	18 714		»	1 687 252		»	307 786	
15	D	194 090	»	384 093	4 386	»	8 004	198 476	»	392 097	114 668	»	233 530
	P	»	190 003		»	3 618		»	193 621		»	118 868	
16	D	3 563 734	»	8 371 520	23 040	»	58 088	3 586 774	»	8 429 608	572 110	»	1 238 998
	P	»	4 807 786		»	35 048		»	4 842 834		»	666 888	
17	D	65 778	»	222 700	62	»	1 698	65 840	»	224 398	1 246	»	90 002
	P	»	156 922		»	1 636		»	158 558		»	88 756	
18	D	115 020	»	186 048	870	»	1 710	115 890	»	187 758	3 180	»	14 790
	P	»	71 028		»	840		»	71 868		»	11 6[illegible]	
19	D	29 588	»	67 572	624	»	754	30 212	»	68 326	19 968	»	30 420
	P	»	37 984		»	130		»	38 114		»	10 4[illegible]	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	11 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
2 010 815	»	4 060 869	1 688	1 470	3 158	3 127 753	936 274	4 064 027	**6 654 295**	**986 098**	**7 640 393**	D	8
»	2 050 054											P	
1 490 856	»	2 813 882	»	»	»	1 925 046	888 836	2 813 882	**4 758 639**	**933 829**	**5 692 468**	D	9
»	1 323 026											P	
169 996	»	345 944	»	»	»	236 642	109 302	345 944	**989 958**	**114 940**	**1 104 898**	D	10
»	175 948											P	
41 780	»	81 598	182	»	182	46 942	34 838	81 780	**453 885**	**35 148**	**489 033**	D	11
»	39 818											P	
601 794	»	1 066 214	»	»	»	603 678	462 536	1 066 214	**1 350 888**	**487 034**	**1 837 922**	D	12
»	464 420											P	
231 088	»	530 992	»	»	»	389 860	141 132	530 992	**1 112 328**	**160 295**	**1 272 623**	D	13
»	299 904											P	
2 546 872	»	4 541 910	3 024	1 512	4 536	2 868 734	1 677 712	4 546 446	**8 680 429**	**1 797 720**	**10 478 149**	D	14
»	1 995 038											P	
313 144	»	625 633	406	312	718	392 503	233 848	626 351	**1 742 092**	**253 546**	**1 995 638**	D	15
»	312 489											P	
4 158 884	»	9 668 606	816	816	1 632	8 430 424	1 239 814	9 670 238	**13 564 733**	**1 317 325**	**14 882 058**	D	16
»	5 509 722											P	
67 086	»	314 400	»	»	»	224 398	90 002	314 400	**645 622**	**90 690**	**736 312**	D	17
»	247 314											P	
119 070	»	202 548	»	»	»	187 758	14 790	202 548	**559 555**	**15 856**	**575 411**	D	18
»	83 478											P	
50 180	»	98 746	»	»	»	68 326	30 420	98 746	**254 774**	**31 953**	**286 727**	D	19
»	48 566											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** (2).	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	124 014	D	103 668	87 755	»	181 079	284 747
			Trofarello — Carmagnola	14		P		»	93 324		
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo.	»		D	357 530	287 663	»	529 129	886 659
						P		»	241 466		
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo** — **Savona** (Letimbro) (2).		»	19 925	D	126 372	87 695	»	229 655	356 027
						P		»	141 960		
						D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc. p.) (3)		»	1 773	D	»	6 716	»	15 598	15 598
						P		»	8 882		
22	T	**Bastia Mondovì** — **Cuneo**		»	35 656	D	117 868	25 568	»	43 180	161 048
						P		»	17 612		
23	T	**Ceva** — **Ormea**		»	35 432	D	79 247	14 236	»	28 799	108 046
						P		»	14 563		
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		»	90 075	D	604 976	254 289	»	623 692	1 228 668
						P		»	369 403		
R [24-21]	T-M-G	**Alessandria** (st. sm.) — D. I. { lato Bivio Tanaro / lato Bivio Bormida } — **Alessandria** (st. c.) (3) (4)		»	3 603	D	»	894	»	2 474	2 474
				»		P		»	1 580		
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	21 594	D	80 627	68	»	418	81 045
			Trofarello — Chieri	»		P		»	350		
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (3).	Stazioni	2	10 282	D	»	12 176	»	25 605	25 605
						P		»	13 429		
			Raccordi	2	3 235	D	»	994	»	1 784	1 784
						P		»	790		
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**		»	20 153	D	47 733	7 759	»	15 487	63 220
						P		»	7 728		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di servizio	del traffico e di servizio		in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale		
		chilometri	assi - chilometri													
» 90	284 747 886 749	499 390 1 003 630	9 165 385	250 622	9 416 007	18 000	17 970	35 970	785 137	69 503	854 640	1 755 815 72	96 810 »	1 852 625 72	D P	20
6 282	356 033 282	708 615 282	2 376 763	84 830	2 461 593	6 762	3 728	10 490	215 084	12 023	227 107	328 676 176	33 263 »	361 939 176	D P	21
[illegible]	15 646	16 030	40	40	80	»	»	»	»	48	48	654	44	698	D P	D. 21
[illegible]	162 722	202 572	1 025 929	18 237	1 044 166	»	»	»	111 085	4 115	115 200	181 429 780	4 028 »	185 457 780	D P	22
[illegible]	108 932	114 025	490 084 296	5 710 »	495 794 296	»	»	»	75 378	6 208	81 586	134 630 968	2 966 »	137 596 968	D P	23
[illegible]	1 238 395	1 446 931	15 551 918 2 172	320 263 »	15 872 181 2 172	12 012	13 832	25 844	2 167 537	98 488	2 266 025	2 600 882 22 182	45 644 22	2 646 526 22 204	D P	24
	2 474	2 540	16	621	637	»	»	»	»	18	18	558	124	682	D P	R [24-24]
	81 045	85 576	860 555	2 742	863 297	»	»	»	68 209	123	68 332	94 236	1 004	95 240	D P	25
[illegible]	29 447	33 541	362 48	12 715 26 628	13 077 26 676	»	»	»	»	1 253	1 253	8 140 270	3 756 8 454	11 896 8 724	D P	26
	1 784	3 618	72	68	140	»	»	»	»	258	258	3 210	210	3 420	D P	
54	63 274	66 547	470 116	7 681	477 797	»	»	»	19 652	2 624	22 276	103 873 108	255 »	104 128 108	D P	27

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti ... in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
20	D	3 923 514	»	15 713 592	108 204	»	205 784	4 031 718	»	15 919 376	10 699 318	»	11 405 028
	P	»	11 790 078		»	97 580		»	11 887 658		»	705 710	
21	D	1 072 664	»	6 695 666	64 406	»	151 452	1 137 070	»	6 847 118	3 353 196	»	3 452 008
	P	»	5 623 002		»	87 046		»	5 710 048		»	98 812	
D. 21	D	35 852	»	378 264	188	»	2 418	36 040	»	380 682	305 246	»	319 222
	P	»	342 412		»	2 230		»	344 642		»	13 976	
22	D	639 394	»	1 134 590	12 826	»	15 796	652 220	»	1 150 386	91 980	»	303 308
	P	»	495 196		»	2 970		»	498 166		»	211 328	
23	D	217 226	»	412 020	1 950	»	3 222	219 176	»	415 242	83 700	»	197 306
	P	»	194 794		»	1 272		»	196 066		»	113 606	
24	D	12 152 174	»	30 718 884	137 176	»	218 830	12 289 350	»	30 937 714	1 776 684	»	3 499 980
	P	»	18 566 710		»	81 654		»	18 648 364		»	1 723 296	
R [24-24]	D	38 804	»	84 400	»	»	232	38 804	»	84 632	1 628	»	25 944
	P	»	45 596		»	232		»	45 828		»	24 316	
25	D	40 732	»	98 472	82	»	306	40 814	»	98 778	12 880	»	28 144
	P	»	57 740		»	224		»	57 964		»	15 264	
26	D	443 546	»	876 874	4 060	»	7 754	447 606	»	884 628	104 476	»	418 202
	P	»	433 328		»	3 694		»	437 022		»	313 726	
	D	73 296	»	110 048	420	»	456	73 716	»	110 504	1 520	»	12 052
	P	»	36 752		»	36		»	36 788		»	10 532	
27	D	143 622	»	245 030	3 978	»	4 484	147 600	»	249 514	15 488	»	22 300
	P	»	101 408		»	506		»	101 914		»	6 812	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

[illegible]	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
[illegible]	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	43+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25+58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
14 731 036 »	» 12 593 368	27 324 404	306	306	612	15 919 682	11 405 334	27 325 016	**27 644 091**	**11 840 239**	**39 484 330**	D P	20
4 490 266 »	» 5 808 860	10 299 126	1 912	1 804	3 716	6 849 030	3 453 812	10 302 842	**9 776 491**	**3 587 656**	**13 364 147**	D P	21
341 286 »	» 358 618	699 904	292	296	588	380 974	319 518	700 492	**381 668**	**319 650**	**701 318**	D P	D. 21
744 200 »	» 709 494	1 453 694	7 820	7 682	15 502	1 158 206	310 990	1 469 196	**2 477 429**	**337 370**	**2 814 799**	D P	22
302 876 »	» 309 672	612 548	1 604	284	1 888	416 846	197 590	614 436	**1 118 202**	**212 474**	**1 330 676**	D P	23
14 066 034 »	» 20 371 660	34 437 694	86 710	70 428	157 138	31 024 424	3 570 408	34 594 832	**51 381 127**	**4 048 657**	**55 429 784**	D P	24
40 432 »	» 70 144	110 576	»	»	»	84 632	25 944	110 576	**85 206**	**26 707**	**111 913**	D P	R [24-24]
53 694 »	» 73 228	126 922	»	»	»	98 778	28 144	126 922	**1 121 778**	**32 013**	**1 153 791**	D P	25
552 082 »	» 750 748	1 302 830	72 760	32 278	105 038	957 388	450 480	1 407 868	**966 208**	**503 286**	**1 469 494**	D P	26
75 236 »	» 47 320	122 556	»	»	»	110 504	12 052	122 556	**113 786**	**12 588**	**126 374**	D P	26
163 088 »	» 108 726	271 814	324	324	648	249 838	22 624	272 462	**843 587**	**33 184**	**876 771**	D P	27

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
28	T-G	Asti — Acqui		»	45 479	D	129 322	36 445	»	71 978	201 300
						P		»	35 533		
29	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Acqui		»	33 909	D	103 061	114 205	»	240 372	343 433
						P		»	126 167		
30	T-G	Acqui — S. Giuseppe di Cairo		»	48 250	D	111 080	167 832	»	352 686	463 766
						P		»	184 854		
31	T	Chivasso — Asti		»	51 316	D	113 946	12 953	»	25 335	139 281
						P		»	12 382		
32	T	Chivasso — Casale Monferrato	Chivasso — Castelrosso	2	48 400	D	117 103	38 374	»	81 405	198 508
			Castelrosso — Casale Popolo	»		P		»	43 031		
			Casale Popolo — Casale Monferrato	33							
33	T-M-G	Vercelli — Alessandria (st. c.)	Vercelli — Valenza	»	55 453	D	118 388	56 641	»	122 055	240 443
			Valenza — Bivio Tanaro	37		P		»	65 414		
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24							
34	T	Mortara — Casale Monferrato		»	28 435	D	88 826	20 836	»	44 649	133 475
						P		»	23 813		
35	T	Casale Monferrato — Asti		»	45 014	D	106 937	19 225	»	38 518	145 455
						P		»	19 293		
36	T-M	Novara — Mortara		»	24 235	D	85 656	51 608	»	107 460	193 116
						P		»	55 852		
37	T-M-G	Mortara — Alessandria (st. c.)		»	42 348	D	166 647	166 520	»	384 501	551 148
						P		»	217 981		
38	T	Vercelli — Mortara		»	27 516	D	64 704	16 116	»	30 028	94 732
						P		»	13 912		
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara — Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	Mortara — Cava Carbonara	»	37 419	D	95 272	39 107	»	67 716	162 988
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	41		P		»	28 609		
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	62							

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 062	202 362	217 084	1 800 814	8 379	1 809 193	»	42	42	87 640	8 278	95 918	303 151 2 588	3 977 »	307 128 2 588	D P	28
68	348 501	380 391	1 677 326	55 914	1 733 240	9 044	340	9 384	144 806	14 172	158 978	559 840 136	7 952 »	567 792 136	D P	29
1 084	464 850	511 857	1 667 912 30	36 792 »	1 704 704 30	13 800	»	13 800	180 600	17 636	198 236	765 932 2 168	12 208 »	778 140 2 168	D P	30
1 546	140 827	147 059	717 228 112	1 740 »	718 968 112	»	»	»	106 912	3 120	110 032	166 100 6 310	658 »	166 758 6 310	D P	31
[illegible]83	198 591	208 296	1 110 330 56	20 297 »	1 130 627 56	»	»	»	94 701	10 914	105 615	271 639 110	4 762 »	276 401 110	D P	32
198	240 641	259 773	1 360 813 28	45 032 »	1 405 845 28	12 068	»	12 068	83 415	10 207	93 622	372 636 192	3 837 »	376 473 192	D P	33
»	133 475	141 055	918 614	11 980	930 594	»	»	»	33 976	5 050	39 026	224 366	2 476	226 842	D P	34
658	146 113	160 573	1 256 552 8	16 162 »	1 272 714 8	»	»	»	43 704	5 018	48 722	246 999 2 336	1 668 »	248 667 2 336	D P	35
1 336	193 452	210 829	1 000 252	26 488	1 026 740	4 460	288	4 748	114 636	9 084	123 720	284 056 672	4 748 »	288 804 672	D P	36
602	551 750	653 382	3 319 363	139 092	3 458 455	15 903	86	15 989	340 284	37 517	377 801	912 751 1 204	57 503 »	970 254 1 204	D P	37
492	95 224	102 059	581 858 68	20 214 »	602 072 68	»	»	»	22 630	3 176	25 806	159 546 1 124	2 318 »	161 864 1 124	D P	38
1 532	163 520	181 436	972 547	54 874	1 027 421	»	»	»	33 820	6 780	40 600	274 341 1 508	5 120 »	279 461 1 508	D P	39

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
28	D	628 080	»	1 338 490	10 072	»	25 440	638 152	»	1 363 930	207 894	»	238 758
	P	»	710 410		»	15 368		»	725 778		»	30 864	
29	D	1 347 124	»	9 145 694	7 494	»	19 176	1 354 618	»	9 164 870	4 183 742	»	4 392 056
	P	»	7 798 570		»	11 682		»	7 810 252		»	208 314	
30	D	1 886 376	»	13 265 192	11 222	»	22 452	1 897 598	»	13 287 644	6 240 622	»	6 488 658
	P	»	11 378 816		»	11 230		»	11 390 046		»	248 036	
31	D	185 106	»	349 014	6 592	»	9 700	191 698	»	358 714	127 246	»	140 846
	P	»	163 908		»	3 108		»	167 016		»	13 600	
32	D	781 128	»	2 521 804	12 582	»	17 022	793 710	»	2 538 826	1 082 160	»	1 147 489
	P	»	1 740 676		»	4 440		»	1 745 116		»	65 329	
33	D	2 307 328	»	5 847 094	6 054	»	16 116	2 313 382	»	5 863 210	1 139 010	»	1 274 090
	P	»	3 539 766		»	10 062		»	3 549 828		»	135 080	
34	D	353 380	»	1 263 800	2 920	»	5 276	356 300	»	1 269 076	801 134	»	819 290
	P	»	910 420		»	2 356		»	912 776		»	18 156	
35	D	603 706	»	1 228 982	6 378	»	19 432	610 084	»	1 248 414	246 946	»	293 362
	P	»	625 276		»	13 054		»	638 330		»	46 416	
36	D	1 270 106	»	4 530 574	22 712	»	33 136	1 292 818	»	4 563 710	2 383 190	»	2 704 750
	P	»	3 260 468		»	10 424		»	3 270 892		»	321 560	
37	D	3 504 538	»	15 125 932	44 873	»	65 407	3 549 411	»	15 191 339	7 409 960	»	7 862 754
	P	»	11 621 394		»	20 534		»	11 641 928		»	452 794	
38	D	1 073 614	»	1 683 590	576	»	4 388	1 074 190	»	1 687 978	30 692	»	207 764
	P	»	609 976		»	3 812		»	613 788		»	177 072	
39	D	1 944 048	»	2 906 972	3 446	»	8 628	1 947 494	»	2 915 600	124 470	»	286 276
	P	»	962 924		»	5 182		»	968 106		»	161 806	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
846 046	»	1 602 688	10 718	7 432	18 150	1 374 648	246 190	1 620 838	3 568 841	266 866	3 835 707	D	28
»	756 642											P	
5 538 360	»	13 556 926	884	»	884	9 165 754	4 392 056	13 557 810	11 556 906	4 470 434	16 027 340	D	29
»	8 018 566											P	
8 138 220	»	19 776 302	9 358	7 122	16 480	13 297 002	6 495 780	19 792 782	15 927 444	6 562 416	22 489 860	D	30
»	11 638 082											P	
318 944	»	499 560	27 166	28 336	55 502	385 880	169 182	555 062	1 382 542	174 700	1 557 242	D	31
»	180 616											P	
1 875 870	»	3 686 315	»	»	»	2 538 826	1 147 489	3 686 315	4 015 662	1 183 462	5 199 124	D	32
»	1 810 445											P	
3 452 392	»	7 137 300	1 684	1 684	3 368	5 864 894	1 275 774	7 140 668	7 694 046	1 334 850	9 028 896	D	33
»	3 684 908											P	
1 157 434	»	2 088 366	»	»	»	1 269 076	819 290	2 088 366	2 446 032	838 796	3 284 828	D	34
»	930 932											P	
857 030	»	1 541 776	11 508	4 810	16 318	1 259 922	298 172	1 558 094	2 809 521	321 020	3 130 541	D	35
»	684 746											P	
3 676 008	»	7 268 460	7 116	624	7 740	4 570 826	2 705 374	7 276 200	5 974 902	2 745 982	8 720 884	D	36
»	3 592 452											P	
10 959 371	»	23 054 093	14 362	1 118	15 480	15 205 701	7 863 872	23 069 573	19 795 206	8 098 070	27 893 276	D	37
»	12 094 722											P	
1 104 882	»	1 895 742	4 268	4 138	8 406	1 692 246	211 902	1 904 148	2 457 472	237 610	2 695 082	D	38
»	790 860											P	
2 071 964	»	3 201 876	4 244	4 108	8 352	2 919 844	290 384	3 210 228	4 202 060	357 158	4 559 218	D	39
»	1 129 912											P	

1	2	3	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
40	T-M	**Milano** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara.**	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	66	51 505	D	211 391	145 318	»	295 736	507 127
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	»		P		»	150 418		
41	T-M-*G*	***Pavia*** (*st.c.*)—[*Bivio Gravellone*]—Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti . . .	»	43 074	D	97 927	17 633	»	70 448	168 375
						P		»	52 815		
			Torreberetti — Bivio Tanaro . . .	37	20 171	D	44 520	8 694	»	22 981	67 501
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	24		P		»	14 287		
A [B-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P.D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito)—Iselle di Trasquera (5).	»	»	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (6).	»	*18 811*	D P	*63 780*	*21 959*		*21 959*	*85 739*
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		»	55 547	D	187 547	48 150	»	92 564	280 111
						P		»	44 414		
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.) (2).		»	65 697	D	164 361	»	»	164	164 525
						P		»	164		
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (3)		»	0 889	D	137 364	125 377	»	229 877	367 241
						P		»	104 500		
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara*** .	Arona (st.) — Vignale	»	35 680	D	109 745	14 521	»	31 077	140 822
			Vignale — Novara	8		P		»	16 556		
A [B-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (7)		»	*14 857*	D P	*30 015*	*33 765*		*33 765*	*63 780*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara*** .	Luino (st. i.) — Oleggio.	»	67 308	D	149 676	64 957	»	135 091	284 767
			Oleggio — Vignale (8)	44		P		»	70 134		
			Vignale — Novara	8							
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) (2)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello .	45	86 087	D	82 000	»	»	»	82 000
			Laveno Mombello — Gallarate . .	»		P		»	»		
			Gallarate — Bivio Vigevano . . .	43		D	169 614	18 361	»	53 772	223 386
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.). .	66		P		»	35 411		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 582	508 709	589 686	4 111 875	93 671	4 205 546	7 898	208	8 106	287 446	30 291	317 737	855 085 2 918	62 974 »	918 059 2 918	D P	40
[illegible]	168 375	187 465	1 054 415	9 512	1 063 927	»	»	»	41 488	6 629	48 117	279 362	2 732	282 094	D P	41
[illegible]	67 501	77 143	481 524	4 096	485 620	»	»	»	18 808	1 974	20 782	110 664	1 898	112 562	D P	
[illegible]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [II-42]
[illegible]	*86 097*	*97 990*	*696 400* *12*	*4 040* »	*700 440* *12*	»	»	»	*89 100*	»	*89 100*	*214 580* *296*	*1 960* »	*216 540* *296*	D P	
1 524	280 435	304 734	2 835 493	50 143	2 885 636	336	»	336	295 260	10 886	306 146	372 436 596	7 122 »	379 558 596	D P	42
»	164 525	167 191	4 795 717	197 813	4 993 530	6 062	490	6 552	457 060	33 277	490 337	773 711 196	49 085 »	822 796 196	D P	43-D. 43
98	367 339	435 989														
»	140 822	151 239	1 088 772	11 406	1 100 178	3 700	3 626	7 326	111 667	3 395	115 062	185 168	2 894	188 062	D P	44
135	*63 915*	*64 320*	*223 815* »	*17 565* *30*	*241 380* *30*	»	»	»	*41 280*	»	*41 280*	*144 945*	*27 465*	*172 410*	D P	A [II-45]
»	284 767	305 315	1 739 070	22 734	1 761 804	»	»	»	244 990	15 524	260 514	424 859	8 187	433 046	D P	45
»	82 000	84 246	3 292 667	79 732	3 372 399	492	»	492	349 140	5 429	354 569	367 421	12 195	379 616	D P	46
»	223 386	239 599														

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
40	D	3 153 562	»	11 260 260	6 458	»	24 374	3 160 020	»	11 284 634	5 822 876	»	6 037 444
	P	»	8 106 698		»	17 916		»	8 124 614		»	214 568	
41	D	458 402	»	2 937 104	3 872	»	43 258	462 274	»	2 980 362	351 674	»	390 196
	P	»	2 478 702		»	39 386		»	2 518 088		»	38 522	
	D	241 214	»	823 972	4 774	»	8 680	245 988	»	832 652	86 594	»	107 986
	P	»	582 758		»	3 906		»	586 664		»	21 392	
A [I-42]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D	*832 340*		*832 340*	»	»	»	*832 340*		*832 340*	*201 080*		*201 080*
	P				»	»							
42	D	1 981 430	»	3 493 212	15 222	»	80 576	1 996 652	»	3 573 788	450 676	»	870 254
	P	»	1 511 782		»	65 354		»	1 577 136		»	419 578	
43-D. 43	D	5 545 586	»	9 355 874	159 894	»	194 992	5 705 480	»	9 550 866	1 157 266	»	2 687 529
	P	»	3 810 288		»	35 098		»	3 845 386		»	1 530 263	
44	D	354 694	»	1 091 464	12 902	»	45 848	367 596	»	1 137 312	407 004	»	432 433
	P	»	736 770		»	32 946		»	769 716		»	25 429	
A [I-45]	D	*685 245*		*685 245*	»	»	»	*685 245*		*685 245*	*733 150*		*733 150*
	P				»	»							
45	D	1 063 604	»	3 899 338	5 828	»	29 132	1 069 432	»	3 928 470	3 480 886	»	3 772 080
	P	»	2 835 734		»	23 304		»	2 859 038		»	291 194	
46	D	772 166	»	1 979 888	5 830	»	19 886	777 996	»	1 999 774	250 826	»	1 009 080
	P	»	1 207 722		»	14 056		»	1 221 778		»	758 254	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

[illegible]	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	44+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
[illegible] dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
8 982 896	»	17 322 078	16 120	14 905	31 025	11 300 754	6 052 349	17 353 103	**16 565 976**	**6 239 493**	**22 805 469**	D	40
»	8 339 182											P	
813 948	»	3 370 558	»	»	»	2 980 362	390 196	3 370 558	**4 355 627**	**409 069**	**4 764 696**	D	41
»	2 556 610											P	
332 582	»	940 638	»	»	»	832 652	107 986	940 638	**1 443 648**	**115 954**	**1 559 602**	D	
»	608 056											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [I-42]
»	»											P	
1 036 420		*1 036 420*	*2 012*	*1 648*	*3 660*	*834 352*	*205 728*	*1 040 080*	*1 834 710*	*211 728*	*2 046 468*	D	
												P	
2 447 328	»	4 444 042	2 092	1 910	4 002	3 575 880	872 164	4 448 044	**7 080 001**	**940 315**	**8 020 316**	D	42
»	1 996 714											P	
6 862 746	»	12 238 395	112	84	196	9 550 978	2 687 613	12 238 591	**15 583 724**	**2 968 278**	**18 552 002**	D	43 - D. 43
»	5 375 649											P	
774 600	»	1 569 745	»	»	»	1 137 312	432 433	1 569 745	**2 526 619**	**453 754**	**2 980 373**	D	44
»	795 145											P	
1 418 395		*1 418 395*	*60*	*1 530*	*1 590*	*685 305*	*734 680*	*1 419 985*	*1 095 345*	*779 740*	*1 875 085*	D	A [I-45]
												P	
4 550 318	»	7 700 550	»	»	»	3 928 470	3 772 080	7 700 550	**6 337 389**	**3 818 525**	**10 155 914**	D	45
»	3 150 232											P	
1 028 822	»	3 008 854	»	»	»	1 999 774	1 009 080	3 008 854	**6 009 494**	**1 106 436**	**7 115 930**	D	46
»	1 980 032											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		chilometri				
47	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (2)	Varese — Gallarate	»	18 457	D	937 751	3 247	»	6 120	943 871
						P		»	2 873		
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	40 284	D	3 233	13 379	»	30 175	33 408
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66		P		»	16 796		
48	M-V-***Bo***	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo)*.	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova).	»	149 293	D	1 658 237	1 179 719	»	2 537 746	4 195 983
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	76		P		»	1 358 027		
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (9)		»	1 243	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.).		»	3 708	D	»	2 872	»	5 732	5 732
						P		»	2 860		
A [49-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (10)		»	0 238	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
49	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		»	51 543	D	317 556	128 867	»	324 626	642 182
						P		»	195 759		
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (3)		»	1 003	D	»	1 344	»	2 066	2 066
						P		»	722		
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.) (2)		»	26 804	D	99 064	7 955	»	15 444	114 508
						P		»	7 489		
						D	2 051	2 160	»	2 322	4 373
						P		»	162		
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.) (2)		»	40 293	D	158 260	32 349	»	66 351	224 611
						P		»	34 002		
						D	7 059	5 360	»	11 209	18 268
						P		»	5 849		
D. 51	M	**Bivio Colico** — [Colico (st.)] — **Colico** (sc. l.) (3).		»	0 760	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di servizio	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
10 137 28	954 008 33 436	1 871 686 41 917	13 488 450 60 566	88 252 19 004	13 576 702 79 570	5 842	6 776	12 618	516 769	7 765	524 534	520 744 388	6 638 »	527 382 388	D P	47
2 209	4 198 192	4 737 863	45 360 138 406	3 124 819 116	48 484 957 522	39 874	858	40 732	2 649 266	316 248	2 965 514	8 249 917 4 212	778 670 »	9 028 587 4 212	D P	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [48-40]
»	5 732	5 865	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 288	8	11 296	D P	D. 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [49-I]
85	642 267	748 302	5 318 097	85 313	5 403 410	5 568	1 632	7 200	376 908	47 659	424 567	1 048 737 170	142 619 »	1 191 356 170	D P	49
»	2 066	2 114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 49
20 26	114 528 4 399	115 665 5 081	442 343 80	3 481 »	445 824 80	»	»	»	85 036	4 495	89 531	145 811 52	675 »	146 486 52	D P	50
274 »	224 885 18 268	227 124 20 074	1 707 419 »	46 066 144	1 753 485 144	»	»	»	198 515	8 645	207 160	327 995 548	17 477 »	345 472 548	D P	51
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 51

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
47	D	497 830	»	1 085 358	10 670	»	21 490	508 500	»	1 106 848	173 362	»	352 926
	P	»	587 528		»	10 820		»	598 348		»	179 564	
48	D	71 386 884	»	96 205 368	402 322	»	552 898	71 789 206	»	96 758 266	2 392 818	»	75 749 740
	P	»	24 818 484		»	150 576		»	24 969 060		»	73 356 922	
R [48-60]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D. 48	D	34 958	»	53 316	24	»	40	34 982	»	53 356	3 496	»	23 656
	P	»	18 358		»	16		»	18 374		»	20 160	
A [49-B]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
49	D	4 002 938	»	10 691 810	19 026	»	36 662	4 021 964	»	10 728 472	2 667 828	»	3 550 378
	P	»	6 688 872		»	17 636		»	6 706 508		»	882 550	
D. 49	D	12 214	»	24 750	»	»	»	12 214	»	24 750	5 068	»	9 802
	P	»	12 536		»	»		»	12 536		»	4 734	
50	D	122 556	»	209 340	1 658	»	7 448	124 214	»	216 788	29 404	»	89 742
	P	»	86 784		»	5 790		»	92 574		»	60 338	
51	D	519 560	»	1 353 624	44 084	»	81 118	563 644	»	1 434 742	423 478	»	532 676
	P	»	834 064		»	37 034		»	871 098		»	109 198	
D. 51	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
681 862	»	1 459 774	500	3 142	3 642	1 107 348	356 068	1 463 416	15 700 107	484 503	16 184 610	D	47
»	777 912											P	
74 182 024	»	172 508 006	58 506	14 826	73 332	96 816 772	75 764 566	172 581 338	153 120 585	79 985 277	233 105 862	D	48
»	98 325 982											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [48-40]
»	»											P	
38 478	»	77 012	»	»	»	53 356	23 656	77 012	64 644	23 664	88 308	D	D. 48
»	38 534											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [49-B]
»	»											P	
6 689 792	»	14 278 850	2 150	»	2 150	10 730 622	3 550 378	14 281 000	17 480 102	3 827 601	21 307 703	D	49
»	7 589 058											P	
17 282	»	34 552	»	»	»	24 750	9 802	34 552	24 750	9 802	34 552	D	D. 49
»	17 270											P	
153 618	»	306 530	46	46	92	216 834	89 788	306 622	890 156	98 439	988 595	D	50
»	152 912											P	
987 122	»	1 967 418	340	340	680	1 435 082	533 016	1 968 098	3 669 559	605 348	4 274 907	D	51
»	980 296											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 51
»	»											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco** (2)		»	38 979	D	155 222	34 633	»	68 690	223 912
						P		»	34 057		
						D	6 669	6 050	»	11 315	17 984
						P		»	5 265		
53	M	**Lecco — Usmate Carnate** (2)	Lecco — Calolzio Olginate	55	6 887	D	37 961	9 226	»	19 047	57 008
						P		»	9 821		
						D	63	1 120	»	2 324	2 387
						P		»	1 204		
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 600	D	103 080	25 181	»	51 765	154 845
						P		»	26 584		
						D	30	2 965	»	6 214	6 244
						P		»	3 249		
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	»	11 803	D	68 527	15 984	»	32 832	101 359
						P		»	16 848		
						D	127	10 875	»	28 599	28 726
						P		»	17 724		
			Monza — Bivio Magna	49	12 751	D	70 694	32 120	»	70 016	140 710
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66		P		»	37 896		
55	M	**Lecco — Bergamo**		»	32 933	D	95 504	27 770	»	56 865	152 369
						P		»	29 095		
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	»	48 731	D	129 100	85 671	»	169 527	298 627
			Rovato — Brescia	48		P		»	83 856		
A [57-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (10)		»	0 238	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	45 608	D	92 689	17 187	»	34 802	127 491
			Albate Camerlata — Lecco	»		P		»	17 615		
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		»	13 947	D	30 484	4 263	»	8 211	38 695
						P		»	3 948		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	223 912	226 135	1 712 091	68 064	1 780 155	»	»	»	190 372	9 476	199 848	325 398	18 847	344 245	D	52
»	17 984	19 751													P	
448	57 456	58 030	840 265	19 999	860 264	630	616	1 246	43 911	4 129	48 040	83 344	3 586	86 930	D	53
28	2 415	2 574	224	12 348	12 572							322	»	322	P	
966	155 811	157 367	2 274 570	55 422	2 329 992	1 710	1 672	3 382	120 095	10 516	130 611	223 900	9 875	233 775	D	
24	6 268	6 766	412	20 812	21 224							538	»	538	P	
480	101 839	102 855	1 478 736	39 594	1 518 330	1 080	1 056	2 136	77 476	9 150	86 626	194 774	8 676	203 450	D	54
»	28 726	33 786	144	11 856	12 000							216	»	216	P	
»	140 710	156 728	1 569 398	46 125	1 615 523	1 170	1 144	2 314	81 593	10 445	92 038	212 826	12 276	225 102	D P	
23	152 392	182 961	1 249 805	20 447	1 270 252	3 894	3 432	7 326	92 460	6 164	98 624	205 108	6 510	211 618	D	55
												32	»	32	P	
»	298 627	345 746	1 821 879	54 568	1 876 447	4 784	4 960	9 744	118 521	16 225	134 746	465 761	26 190	491 951	D P	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [57-I]
»	127 491	141 407	620 037	2 802	622 839	»	»	»	92 526	5 739	98 265	156 758	3 182	159 940	D P	57
»	38 695	40 424	268 002	852	268 854	»	»	»	10 258	546	10 804	49 252	686	49 938	D P	58

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
52	D	925 428	»	2 055 180	49 936	»	99 716	975 364	»	2 154 896	478 762	»	768 930
	P	»	1 129 752		»	49 780		»	1 179 532		»	290 168	
53	D	221 778	»	529 334	20 789	»	42 914	242 567	»	572 248	106 736	»	122 800
	P	»	307 556		»	22 125		»	329 681		»	16 064	
	D	672 652	»	1 566 682	56 405	»	116 344	729 057	»	1 683 026	344 944	»	391 918
	P	»	894 030		»	59 939		»	953 969		»	46 974	
54	D	834 378	»	1 884 786	52 708	»	94 408	887 086	»	1 979 194	251 822	»	321 214
	P	»	1 050 408		»	41 700		»	1 092 108		»	69 392	
	D	1 303 784	»	2 884 102	18 665	»	28 095	1 322 449	»	2 912 197	203 162	»	307 238
	P	»	1 580 318		»	9 430		»	1 589 748		»	104 076	
55	D	906 974	»	1 778 872	13 706	»	16 788	920 680	»	1 795 660	172 602	»	559 580
	P	»	871 898		»	3 082		»	874 980		»	386 978	
56	D	4 342 196	»	6 605 994	12 804	»	25 166	4 355 000	»	6 631 160	249 386	»	1 959 234
	P	»	2 263 798		»	12 362		»	2 276 160		»	1 709 848	
A [57-F]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
57	D	264 638	»	529 424	744	»	3 150	265 382	»	532 574	66 782	»	212 676
	P	»	264 786		»	2 406		»	267 192		»	145 894	
58	D	229 178	»	416 894	936	»	1 130	230 114	»	418 024	8 994	»	47 162
	P	»	187 716		»	194		»	187 910		»	38 168	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 454 126 »	» 1 469 700	2 923 826	»	»	»	2 154 896	768 930	2 923 826	4 382 757	865 317	5 248 074	D P	52
349 303 »	» 345 745	695 048	406	182	588	572 654	122 982	695 636	1 541 350	163 660	1 705 010	D P	53
1 074 001 »	» 1 000 943	2 074 944	420	254	674	1 683 446	392 172	2 075 618	4 304 671	490 469	4 795 140	D P	
1 138 908 »	» 1 161 500	2 300 408	»	»	»	1 979 194	321 214	2 300 408	3 731 620	391 546	4 123 166	D P	54
1 525 611 »	» 1 693 824	3 219 435	»	»	»	2 912 197	307 238	3 219 435	4 777 184	377 228	5 154 412	D P	
1 093 282 »	» 1 261 958	2 355 240	110	110	220	1 795 770	559 690	2 355 460	3 347 069	596 243	3 943 312	D P	55
4 604 386 »	» 3 986 008	8 590 394	»	»	»	6 631 160	1 959 234	8 590 394	9 042 105	2 061 177	11 103 282	D P	56
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [57-B]
332 164 »	» 413 086	745 250	»	»	»	532 574	212 676	745 250	1 401 895	224 399	1 626 294	D P	57
239 108 »	» 226 078	465 186	»	»	»	418 024	47 162	465 186	745 536	49 246	794 782	D P	58

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	»	25 662	D	56 854	41 274	»	68 697	125 551
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo.	55		P		»	27 423		
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	31 582	D	97 056	»	»	»	97 056
			Bivio Acquabella — Treviglio.	48		P		»	»		
			Treviglio — Bergamo	»	21 882	D	105 744	18 723	»	35 363	141 107
						P		»	16 640		
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		»	9 648	D	21 960	3 750	»	7 460	29 420
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (3).		»	0 537	P		»	3 710		
62	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.).	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	35 280	D	292 517	307 537	»	569 937	862 454
			Bivio Acquabella — Rogoredo	65		P		»	262 400		
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	»							
D. 62	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (3)		»	2 042	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
63	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		»	25 120	D	195 866	249 671	»	474 425	670 291
						P		»	224 754		
D. 63	M-T	**Cava Manara** — ***Cava Carbonara*** (11)		»	2 302	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.).	Voghera — Tortona	71	34 537	D	252 220	343 817	»	658 642	910 862
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»		P		»	314 825		
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		»	68 261	D	573 987	305 808	»	692 283	1 266 270
						P		»	386 475		
66	M-T	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni** (3).	Circuito.	»	41 311	D	3	16 030	»	28 802	28 805
						P		»	12 772		
			Raccordi	»	11 794	D	2	2 623	»	7 059	7 061
						P		»	4 436		
			Diramazioni	»	4 702	D	»	479	»	592	592
						P		»	113		
67	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	»	46 478	D	113 351	163 256	»	257 366	370 717
			Casalpusterlengo — Codogno	65		P		»	94 110		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
32	125 583	141 136	517 206	11 582	528 788	»	»	»	19 578	5 956	25 534	194 370 64	9 610 »	203 980 64	D P	59
»	97 056	108 703	1 569 134	4 198	1 573 332	»	»	»	93 992	448	94 440	152 040	928	152 968	D P	60
»	141 107	153 858	1 489 572	11 340	1 500 912	»	»	»	106 162	4 147	110 309	190 704	4 239	194 943	D P	
10	29 430	30 123	139 388	760	140 148	»	»	»	29 270	60	29 330	29 390	200	29 590	D P	61-D. 61
»	862 454	958 670	6 956 239	259 671	7 215 910	5 472	4 464	9 936	545 297	75 399	620 696	1 631 476	108 393	1 739 869	D P	62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 62
736	671 027	747 760	4 909 949	169 137	5 079 086	4 212	3 132	7 344	403 098	59 460	462 558	1 271 106	80 149	1 351 255	D P	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 63
152	911 014	1 002 717	6 309 015	159 856	6 468 871	5 460	4 200	9 660	520 648	78 575	599 223	1 715 773 272	87 929 »	1 803 702 272	D P	64
»	1 266 270	1 426 716	14 099 453	378 696	14 478 149	29 096	426	29 522	1 698 875	72 570	1 771 445	2 965 557	76 527	3 042 084	D P	65
»	28 805	33 008	2 986	63 385	66 371	»	46	46	»	4 338	4 338	9 786	11 887	21 673	D P	
»	7 061	7 616	572	2 004	2 576	»	«	»	»	44	44	780	304	1 084	D P	66
»	592	618	44	406	450	»	»	»	»	40	40	349	116	465	D P	
»	370 717	433 892	1 654 464	58 178	1 712 642	2 208	»	2 208	78 767	24 804	103 571	602 271	15 622	617 893	D P	67

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
59	D	1 452 836	»	2 579 500	9 308	»	10 374	1 462 144	»	2 589 874	120 386	»	364 908
	P	»	1 126 664		»	1 066		»	1 127 730		»	244 522	
60	D	7 906	»	11 054	384	»	896	8 290	»	11 950	820	»	7 912
	P	»	3 148		»	512		»	3 660		»	7 092	
	D	656 318	»	1 196 890	3 125	»	4 895	659 443	»	1 201 785	74 970	»	312 502
	P	»	540 572		»	1 770		»	542 342		»	237 532	
61-D. 61	D	174 818	»	291 786	140	»	260	174 958	»	292 046	40 580	»	138 956
	P	»	116 968		»	120		»	117 088		»	98 376	
62	D	4 514 403	»	19 539 509	25 914	»	204 506	4 540 317	»	19 744 015	18 317 508	»	18 727 082
	P	»	15 025 106		»	178 592		»	15 203 698		»	409 574	
D. 62	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
63	D	3 545 168	»	17 059 964	24 092	»	138 314	3 569 260	»	17 198 278	16 102 766	»	16 274 602
	P	»	13 514 796		»	114 222		»	13 629 018		»	171 836	
D. 63	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
64	D	5 836 882	»	25 844 453	23 342	»	228 226	5 860 224	»	26 072 679	21 108 142	»	21 339 794
	P	»	20 007 571		»	204 884		»	20 212 455		»	231 652	
65	D	14 792 038	»	34 805 320	67 955	»	98 866	14 859 993	»	34 904 186	2 941 600	»	3 992 242
	P	»	20 013 282		»	30 911		»	20 044 193		»	1 050 642	
66	D	605 284	»	1 078 334	4 186	»	6 061	609 470	»	1 084 395	128 394	»	285 128
	P	»	473 050		»	1 875		»	474 925		»	156 734	
	D	166 660	»	366 580	576	»	835	167 236	»	367 415	32 632	»	96 226
	P	»	199 920		»	259		»	200 179		»	63 594	
	D	29 088	»	30 186	40	»	40	29 128	»	30 226	1 818	»	6 954
	P	»	1 098		»	»		»	1 098		»	5 136	
67	D	8 761 170	»	11 622 232	134 916	»	140 870	8 896 086	»	11 763 102	195 994	»	3 443 334
	P	»	2 861 062		»	5 954		»	2 867 016		»	3 247 340	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 582 530	»	2 954 782	32	32	64	2 589 906	364 940	2 954 846	3 321 124	392 088	3 713 212	D	59
»	1 372 252											P	
9 110	»	19 862	»	»	»	11 950	7 912	19 862	1 827 116	13 486	1 840 602	D	
»	10 752											P	60
734 413	»	1 514 287	»	»	»	1 201 785	312 502	1 514 287	2 988 223	332 228	3 320 451	D	
»	779 874											P	
215 538	»	431 002	40	40	80	292 086	138 996	431 082	490 134	140 016	630 150	D	61-D. 61
»	215 464											P	
22 857 825	»	38 471 097	»	»	»	19 744 015	18 727 082	38 471 097	28 882 499	19 175 009	48 057 508	D	62
»	15 613 272											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 62
»	»											P	
19 672 026	»	33 472 880	5 846	5 846	11 692	17 204 124	16 280 448	33 484 572	23 792 489	16 592 326	40 384 815	D	63
»	13 800 854											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 63
»	»											P	
26 968 366	»	47 412 473	958	958	1 916	26 073 637	21 340 752	47 414 389	34 624 805	21 671 312	56 296 117	D	64
»	20 444 107											P	
17 801 593	»	38 896 428	»	»	»	34 904 186	3 992 242	38 896 428	53 697 167	4 520 461	58 217 628	D	65
»	21 094 835											P	
737 864	»	1 369 523	»	»	»	1 084 395	285 128	1 369 523	1 097 167	364 784	1 461 951	D	
»	631 659											P	
199 868	»	463 641	»	»	»	367 415	96 226	463 641	368 767	98 578	467 345	D	66
»	263 773											P	
30 946	»	37 180	»	»	»	30 226	6 954	37 180	30 619	7 516	38 135	D	
»	6 234											P	
9 092 080	»	15 206 436	»	»	»	11 763 102	3 443 334	15 206 436	14 100 812	3 541 938	17 642 750	D	67
»	6 114 356											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
68	M	**Codogno — Cremona**		»	27 330	D P	93 731	135 738 »	» 81 176	216 914	310 645
69	M-Bo	**Cremona — Mantova**		»	62 227	D P	183 427	336 184 »	» 209 363	545 547	728 974
70	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella**	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone Bressana Bottarone — Broni Broni — Stradella	63 » 71	29 357	D P	71 060	12 130 »	» 11 930	24 060	95 120
71	M-T-G-Bo	**Alessandria** (st. c.) — **Piacenza**		»	96 505	D P	383 765	395 218 »	» 318 630	713 848	1 097 613
72	M	**Treviglio — Cremona**		»	64 576	D P	185 969	34 749 »	» 40 436	75 185	261 154
73	M	**Brescia — Cremona** (12)	Brescia — S. Zeno Folzano S. Zeno Folzano — Olmeneta Olmeneta — Cremona	75 » 72	50 200	D P	128 311	27 249 »	» 45 832	73 081	201 392
74	M-Bo-F	**Cremona — Borgo S. Donnino**		»	33 980	D P	75 170	19 762 »	» 29 656	49 418	124 588
D. 74	M	**Cremona — Po** (sc. fl.) (3)		»	1 334	D P	»	» »	» »	»	»
75	M-Bo-F	**Brescia — Parma**		»	91 142	D P	258 292	135 835 »	» 158 452	294 287	552 579
A [76-0]	V	**Ala — Confine tirolese** (13)		»	*10 761*	D P	*22 257*	*7 253* »	» *7 343*	*14 596*	*36 853*
76	V-M-Bo	**Confine tirolese** — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)		»	43 923	D P	112 077	29 295 »	» 30 604	59 899	171 976
77	V-M-Bo	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)		»	78 537	D P	838 297	515 420 »	» 533 854	1 049 274	1 887 571

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	310 645	365 477	1 364 768	84 342	1 449 110	1 120	112	1 232	96 750	15 694	112 444	524 032	19 346	543 378	D P	68
»	728 974	845 087	2 585 528	124 835	2 710 363	2 142	»	2 142	186 350	34 578	220 928	1 273 727	43 467	1 317 194	D P	69
»	95 120	101 087	804 690	14 324	819 014	»	»	»	26 556	1 100	27 656	161 578	2 333	163 911	D P	70
160	1 097 773	1 267 179	7 428 317	272 318	7 700 635	27 858	»	27 858	904 751	99 990	1 004 741	1 830 088 92	27 752 »	1 857 840 92	D P	71
»	261 154	289 005	1 979 394	37 880	2 017 274	»	»	»	173 538	16 989	190 527	381 598	21 302	402 900	D P	72
»	201 392	229 544	1 802 396	27 762	1 830 158	6 426	7 140	13 566	97 029	6 532	103 561	276 778	10 286	287 064	D P	73
4 848	129 436	155 013	559 368 68	16 694 204	576 062 272	»	»	»	69 932	5 129	75 061	244 213 17 628	3 759 68	247 972 17 696	D P	74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 74
»	552 579	623 256	4 530 100	242 994	4 773 094	9 856	10 856	20 712	207 554	24 044	231 598	940 598	81 130	1 021 728	D P	75
20	*36 873*	*38 893*	*399 936*	*26 652*	*426 588*	»	»	»	*29 039*	*2 497*	*31 536*	*55 120* *20*	*3 673* »	*58 793* *20*	D P	A [74-0]
»	171 976	186 512	1 983 004	167 257	2 150 261	»	»	»	147 242	11 950	159 192	257 201	19 694	276 895	D P	76
»	1 887 571	2 123 676	21 957 583	1 481 423	23 439 006	18 960	354	19 314	1 318 749	127 164	1 445 913	3 771 476	260 913	4 032 389	D P	77

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
68	D	8 179 084	»	10 904 248	77 222	»	85 816	8 256 306	»	10 990 064	210 024	»	2 492 460
	P	»	2 725 164		»	8 594		»	2 733 758		»	2 282 436	
69	D	19 700 309	»	25 653 217	149 967	»	168 647	19 850 276	»	25 821 864	582 108	»	7 450 312
	P	»	5 952 908		»	18 680		»	5 971 588		»	6 868 204	
70	D	230 448	»	431 202	5 218	»	7 426	235 666	»	438 628	91 292	»	114 452
	P	»	200 754		»	2 208		»	202 962		»	23 160	
71	D	26 592 034	»	42 089 150	125 880	»	195 502	26 717 914	»	42 284 652	1 458 422	»	6 798 504
	P	»	15 497 116		»	69 622		»	15 566 738		»	5 340 082	
72	D	1 661 954	»	3 760 768	6 742	»	12 518	1 668 696	»	3 773 286	667 658	»	787 274
	P	»	2 098 814		»	5 776		»	2 104 590		»	119 616	
73	D	1 306 696	»	4 551 572	1 902	»	9 796	1 308 598	»	4 561 368	884 724	»	967 756
	P	»	3 244 876		»	7 894		»	3 252 770		»	83 032	
74	D	1 045 570	»	2 894 736	4 408	»	20 058	1 049 978	»	2 914 794	94 598	»	121 770
	P	»	1 849 166		»	15 650		»	1 864 816		»	27 172	
D. 74	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
75	D	4 789 714	»	12 317 274	17 892	»	95 438	4 807 606	»	12 412 712	4 510 480	»	5 041 500
	P	»	7 527 560		»	77 546		»	7 605 106		»	531 020	
A [76-0]	D	*80 656*	»	*421 054*	*791*	»	*2 360*	*81 450*	»	*423 414*	*278 004*	»	*310 856*
	P	»	*340 398*		»	*1 566*		»	*341 964*		»	*32 852*	
76	D	698 824	»	2 387 200	6 578	»	14 158	705 402	»	2 401 358	1 245 190	»	1 495 134
	P	»	1 688 376		»	7 580		»	1 695 956		»	249 944	
77	D	34 185 062	»	45 632 890	221 690	»	285 652	34 406 752	»	45 918 542	1 486 604	»	29 333 324
	P	»	11 447 828		»	63 962		»	11 511 790		»	27 846 720	

DEI VEICOLI

[illegible]	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
[illegible]	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
8 466 330	»	13 482 524	»	»	»	10 990 064	2 492 460	13 482 524	12 976 734	2 611 954	15 588 688	D	68
»	5 016 194											P	
20 432 384	»	33 272 176	»	»	»	25 821 864	7 450 312	33 272 176	29 869 611	7 653 192	37 522 803	D	69
»	12 839 792											P	
326 958	»	553 080	»	»	»	438 628	114 452	553 080	1 431 452	132 209	1 563 661	D	70
»	226 122											P	
28 176 336	»	49 083 156	936	1 068	2 004	42 285 588	6 799 572	49 085 160	52 476 694	7 199 632	59 676 326	D	71
»	20 906 820											P	
2 336 354	»	4 560 560	»	»	»	3 773 286	787 274	4 560 560	6 307 816	863 445	7 171 261	D	72
»	2 224 206											P	
2 193 322	»	5 529 124	»	»	»	4 561 368	967 756	5 529 124	6 743 997	1 019 476	7 763 473	D	73
»	3 335 802											P	
1 144 576	»	3 036 564	62 652	52 688	115 340	2 977 446	174 458	3 151 904	3 868 655	200 312	4 068 967	D	74
»	1 891 988											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 74
»	»											P	
9 318 086	»	17 454 212	»	»	»	12 412 712	5 041 500	17 454 212	18 100 820	5 400 524	23 501 344	D	75
»	8 136 126											P	
359 454	»	*734 270*	*70*	*70*	*140*	*423 484*	*310 926*	*734 410*	*907 599*	*343 748*	*1 251 347*	D	A [76-0]
»	*374 816*											P	
1 950 592	»	3 896 492	»	»	»	2 401 358	1 495 134	3 896 492	4 788 805	1 694 035	6 482 840	D	76
»	1 945 900											P	
35 893 356	»	75 251 866	»	»	»	45 918 542	29 333 324	75 251 866	72 985 310	31 203 178	104 188 488	D	77
»	39 358 510											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
78	V-Bo	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	»	37 110	D P	586 597	279 459 »	» 284 219	563 678	1 150 275
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p.) (3) **Venezia** (S. Lucia) — **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (3)	» »	7 618	D P	»	1 782 »	» 1 458	3 240	3 240
R[78-R(93-111)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte) (3) (14)	»	2 947	D P	1 458	822 »	» 2 148	2 970	4 428
A [79-0]	V	**Cormons** — **Confine illirico** (13)	»	2 220	D P	9 723	4 245 »	» 4 998	9 243	18 966
79	V	**Confine illirico** — **Udine**	»	18 960	D P	67 841	43 414 »	» 36 370	79 784	147 625
A [80-0]	V	**Pontafel** — **Confine carnico** (13) (16)	»	»	D P	»	» »	» »	»	»
A [0-80]	V	**Confine carnico** — **Pontebba** (13) (16)	»	»	D P	»	» »	» »	»	»
80	V	**Pontebba** — **Udine**	»	68 246	D P	162 616	43 781 »	» 39 918	83 699	246 315
81	V	**Udine** — **Treviso** (st. c.)	»	105 661	D P	963 106	611 818 »	» 616 691	1 228 509	2 191 615
R [8-81]	V	**Gervasutta** — **Cormor** (15)	»	1 628	D P	920	914 »	458 »	1 372	2 292
D. 81	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.) (3)	»	1 976	D P	»	» »	» »	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
[illegible]	1 150 352	1 307 242	15 522 928	1 279 021	16 801 949	16 500	8 146	24 646	1 217 349	59 833	1 277 182	2 330 012 154	230 284 »	2 560 296 154	D P	78
[illegible]	3 240	3 321	4	10 740	10 744	»	»	»	»	238	238	2 590	1 310	3 900	D P	D. 78
[illegible]	4 428	4 611	9 324	4 675	13 999	»	»	»	129	372	501	7 461	1 245	8 706	D P	R[78-R(93-111)]
[illegible]	18 986	21 173	271 875	19 319	291 194	138	129	267	7 209	1 513	8 722	44 258	4 447	48 705	D P	A [79-0]
[illegible]	147 625	171 813	1 821 328	185 169	2 006 497	836	817	1 653	44 957	12 196	57 153	323 299	38 748	362 047	D P	79
[illegible]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [80-0]
[illegible]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [0-80]
[illegible]	246 315	292 032	4 046 212	138 224	4 184 436	1 368	1 596	2 964	404 085	6 103	410 188	540 991	17 846	558 837	D P	80
[illegible]747	2 194 862	2 541 691	24 344 676 856	2 016 121 »	26 360 797 856	27 348	27 886	55 234	1 507 956	74 048	1 582 004	4 608 630 7 160	226 348 »	4 834 978 7 160	D P	81
»	2 292	2 454	8 448	3 800	12 248	»	»	»	119	194	313	3 2[illegible]0	858	4 078	D P	R [8-81]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 81

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
78	D	8 484 955	»	25 708 568	62 022	»	219 742	8 546 977	»	25 928 310	13 109 994	»	19 150 06[illegible]
	P	»	17 223 613		»	157 720		»	17 381 333		»	6 040 072	
D. 78	D	47 996	»	58 512	84	»	140	48 080	»	58 652	10 276	»	26 [illegible]
	P	»	10 516		»	56		»	10 572		»	15 928	
R[78-R(93-1 1)]	D	26 130	»	153 600	162	»	753	26 292	»	154 353	26 294	»	104 906
	P	»	127 470		»	591		»	128 061		»	78 612	
A [79-0]	D	47 953	»	297 047	3 090	»	17 133	51 043	»	314 180	225 207	»	233 562
	P	»	249 094		»	14 043		»	263 137		»	8 355	
79	D	546 690	»	3 433 944	24 898	»	140 812	571 588	»	3 574 756	2 743 111	»	2 869 95[illegible]
	P	»	2 887 254		»	115 914		»	3 003 168		»	126 847	
A [80-0]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
A [0-80]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
80	D	1 257 536	»	2 851 254	3 778	»	6 468	1 261 314	»	2 857 722	881 540	»	1 100 67[illegible]
	P	»	1 593 718		»	2 690		»	1 596 408		»	219 138	
81	D	13 298 508	»	58 079 964	179 228	»	393 344	13 477 736	»	58 473 308	32 859 258	»	36 310 312
	P	»	44 781 456		»	214 116		»	44 995 572		»	3 451 054	
R [8-8[illegible]]	D	1 960	»	70 808	20	»	192	1 980	»	71 000	75 116	»	82 00[illegible]
	P	»	68 848		»	172		»	69 020		»	6 888	
D. 81	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
21 656 971 »	» 23 421 405	45 078 376	1 392	1 440	2 832	25 929 702	19 151 506	45 081 208	45 016 645	20 728 790	65 745 435	D P	78
58 356 »	» 26 500	84 856	»	»	»	58 652	26 204	84 856	61 246	38 492	99 738	D P	D. 78
52 586 »	» 206 673	259 259	»	»	»	154 353	104 906	259 259	171 267	111 198	282 465	D P	R[78-R(93-111)]
276 250 »	» 271 492	547 742	»	»	»	314 180	233 562	547 742	637 660	258 970	896 630	D P	A [79-0]
3 314 699 »	» 3 130 015	6 444 714	»	»	»	3 574 756	2 869 958	6 444 714	5 765 176	3 106 888	8 872 064	D P	79
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [80-0]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [0-80]
2 142 854 »	» 1 815 546	3 958 400	»	»	»	2 857 722	1 100 678	3 958 400	7 850 378	1 264 447	9 114 825	D P	80
46 336 994 »	» 48 446 626	94 783 620	63 998	38 550	102 548	58 537 306	36 348 862	94 886 168	89 033 932	38 693 265	127 727 197	D P	81
77 096 »	» 75 908	153 004	»	»	»	71 000	82 004	153 004	82 787	86 856	169 643	D P	R [8-81]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 81

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.			dispari	pari	dispari e pari	
							chilometri				
82	V	**Treviso** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia).	Treviso (st.c.) — Mestre. . . . Mestre — Venezia S. Lucia. . . .	» 78	29 412	D	189 807	129 785	»	214 677	404 484
						P		»	84 892		
83	V	**Gemona Ospedaletto — Casarsa** .	Gemona Ospedaletto — Spilimbergo.	»	31 516	D	53 877	31 514	»	54 415	108 292
						P		»	22 901		
			Spilimbergo — Casarsa (12) . . .	»	18 395	D	32 685	19 291	»	33 161	65 846
						P		»	13 870		
84	V	**Casarsa — Portogruaro**		»	21 116	D	58 188	20 922	»	52 883	111 071
						P		»	31 961		
85	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia).	Portogruaro — Mestre . . . . . Mestre — Venezia (S. Lucia) . . .	» 78	67 739	D	468 722	221 095	»	453 977	922 699
						P		»	232 882		
R [85/82 -78]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (3) (17).		»	1 197	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
86	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno**.		»	45 188	D	156 914	49 572	»	105 303	262 217
						P		»	55 731		
87	V	**Belluno — Treviso** (st. c.)		»	85 236	D	410 283	184 293	»	366 013	776 296
						P		»	181 720		
88	V	**Portogruaro — Treviso** (st. c.) . .	Portogruaro — Motta di Livenza. .	»	17 716	D	35 956	14 308	»	28 960	64 916
						P		»	14 652		
			Motta di Livenza — Treviso (st. c.) (12)	»	34 710	D	97 311	28 859	»	56 773	154 084
						P		»	27 914		
89	V	**Casarsa — Motta di Livenza** . .	Casarsa — S. Vito al Tagliamento . S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (23).	84 »	31 934	D	49 515	2 004	»	2 880	52 395
						P		»	876		
90	V	**Susegana — Montebelluna**		»	12 342	D	20 016	3 439	»	7 885	27 901
						P		»	4 446		
R [90-94]	V	**Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano** (3) (18).		»	1 279	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
A [0-91]	V	**Grigno — Primolano**	Grigno — Confine tirolese (19). . .	»	6 916	D	18 553	5 557	»	11 548	30 101
			Confine tirolese — Primolano (20) .	»	1 894	P		»	5 991		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di servizio	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
3 830	408 314	473 869	5 491 920	371 728	5 863 648	8 004	8 244	16 248	515 055	12 883	527 938	817 597 11 896	46 959 »	864 556 11 896	D P	82
»	108 292	127 423	517 507	72 907	590 414	»	»	»	46 957	7 001	53 958	185 765	15 597	201 362	D P	83
2	65 848	79 812	314 350	44 115	358 465	»	»	»	27 970	4 281	32 251	112 781	9 167	121 948	D P	
1 509	112 670	128 032	1 172 773 462	77 902 72	1 250 675 534	132	»	132	55 302	2 440	57 742	201 988 3 918	12 448 18	214 436 3 936	D P	84
990	923 689	1 051 668	9 637 000 228	1 091 026 »	10 728 026 228	11 448	378	11 826	322 529	27 782	350 311	1 883 066 2 132	153 663 216	2 036 729 2 348	D P	85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [85/82 -78]
4 705	263 922	438 702	2 478 672 374	190 079 »	2 668 751 374	92	»	92	283 032	14 560	297 592	427 460 2 942	27 977 »	455 437 2 942	D P	86
4 994	778 290	1 168 086	6 682 938 22	453 933 22	7 136 871 44	»	172	172	620 564	51 758	672 322	1 261 832 3 896	88 068 16	1 349 900 3 912	D P	87
»	64 916	68 592	550 310	43 676	593 986	144	»	144	27 933	3 028	30 961	104 398	2 376	106 774	D P	88
»	154 084	163 183	1 559 267	83 403	1 642 670	280	»	280	77 943	5 674	83 617	237 418	5 405	242 823	D P	
»	52 395	54 686	423 322	8 046	431 368	»	»	»	48 612	679	49 291	78 833	1 540	80 373	D P	89
»	27 901	33 871	340 824	12 198	353 022	»	»	»	1 909	930	2 839	62 271	969	63 240	D P	90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [90-94]
»	30 101	37 066	204 308	25 215	229 523	»	»	»	20 135	981	21 116	33 941	1 747	35 688	D P	A [0-91]

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
82	D	2 134 388	»	7 636 166	25 820	»	46 682	2 160 208	»	7 682 848	7 623 768	»	8 294 032
	P	»	5 501 778		»	20 862		»	5 522 640		»	670 264	
83	D	590 992	»	1 938 460	5 674	»	9 622	596 666	»	1 948 082	1 339 004	»	1 439 808
	P	»	1 347 468		»	3 948		»	1 351 416		»	100 804	
	D	426 814	»	1 320 002	10 118	»	12 441	436 932	»	1 332 443	836 164	»	900 518
	P	»	893 188		»	2 323		»	895 511		»	64 354	
84	D	345 460	»	1 917 580	4 270	»	13 528	349 730	»	1 931 108	616 564	»	781 768
	P	»	1 572 120		»	9 258		»	1 581 378		»	165 204	
85	D	4 908 042	»	24 251 864	68 064	»	202 986	4 976 106	»	24 454 850	13 194 382	»	15 179 888
	P	»	19 343 822		»	134 922		»	19 478 744		»	1 985 506	
R [85/82 -78]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
86	D	1 044 020	»	3 902 305	20 334	»	44 299	1 064 354	»	3 946 604	1 440 240	»	1 569 828
	P	»	2 858 285		»	23 965		»	2 882 250		»	129 588	
87	D	3 341 290	»	11 774 702	60 102	»	100 356	3 401 392	»	11 875 058	5 574 320	»	5 893 080
	P	»	8 433 412		»	40 254		»	8 473 666		»	318 760	
88	D	236 962	»	1 260 296	1 386	»	3 726	238 348	»	1 264 022	853 982	»	892 70[illegible]
	P	»	1 023 334		»	2 340		»	1 025 674		»	38 726	
	D	580 890	»	2 705 344	3 324	»	7 454	584 214	»	2 712 798	1 544 078	»	1 643 358
	P	»	2 124 454		»	4 130		»	2 128 584		»	99 280	
89	D	69 096	»	282 082	884	»	1 170	69 980	»	283 252	145 592	»	155 575
	P	»	212 986		»	286		»	213 272		»	9 983	
90	D	193 130	»	963 798	2 014	»	5 225	195 144	»	969 023	200 580	»	239 60[illegible]
	P	»	770 668		»	3 211		»	773 879		»	39 026	
R [90-94]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
A [0-91]	D	41 058	»	253 228	462	»	1 512	41 520	»	254 740	164 202	»	173 292
	P	»	212 170		»	1 050		»	213 220		»	9 090	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	44+52=56+57	11 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
9 783 976	»	15 976 880	64 598	68 018	132 616	7 747 446	8 362 050	16 109 496	14 591 918	8 801 864	23 393 782	D	82
»	6 192 904											P	
1 935 670	»	3 387 890	»	»	»	1 948 082	1 439 808	3 387 890	2 698 311	1 535 313	4 233 624	D	83
»	1 452 220											P	
1 273 096	»	2 232 961	14	14	28	1 332 457	900 532	2 232 989	1 787 558	958 095	2 745 653	D	
»	959 865											P	
966 294	»	2 712 876	18 170	18 918	37 088	1 949 278	800 686	2 749 964	3 383 853	893 566	4 277 419	D	84
»	1 746 582											P	
18 170 488	»	39 634 738	9 238	11 234	20 472	24 464 088	15 191 122	39 655 210	36 320 491	16 464 187	52 784 678	D	85
»	21 464 250											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [85/82-78]
»	»											P	
2 504 594	»	5 516 432	21 868	16 110	37 978	3 968 472	1 585 938	5 554 410	7 161 044	1 818 554	8 979 598	D	86
»	3 011 838											P	
8 975 712	»	17 768 138	30 524	43 446	73 970	11 905 582	5 936 526	17 842 108	20 474 834	6 530 495	27 005 329	D	87
»	8 792 426											P	
1 092 330	»	2 156 730	»	»	»	1 264 022	892 708	2 156 730	1 946 807	941 788	2 888 595	D	88
»	1 064 400											P	
2 128 292	»	4 356 156	»	»	»	2 712 798	1 643 358	4 356 156	4 587 706	1 737 840	6 325 546	D	
»	2 227 864											P	
215 572	»	438 827	»	»	»	283 252	155 575	438 827	834 019	165 840	999 859	D	89
»	223 255											P	
395 724	»	1 208 629	»	»	»	969 023	239 606	1 208 629	1 374 027	253 703	1 627 730	D	90
»	812 905											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [90-94]
»	»											P	
205 722	»	428 032	»	»	»	254 740	173 292	428 032	513 124	201 235	714 359	D	A [0-91]
»	222 310											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui appartengono le linee	**LINEE STATISTICHE**	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
91	V	**Primolano — Venezia** (S. Lucia) (24).	Primolano (st.) — Mestre	»	88 508	D	231 581	85 217	»	177 965	409 546
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78		P		»	92 748		
92	V	**Vicenza — Treviso** (st. c.)		»	60 059	D	345 373	216 664	»	364 745	710 118
						P		»	148 081		
93	V-*Bo*	**Bassano — Padova** (st. c.)		»	47 227	D	137 235	31 575	»	74 274	211 509
						P		»	42 699		
94	V-*Bo*	**Montebelluna — Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	»	28 178	D	136 039	31 668	»	78 056	214 095
						P		»	46 388		
			Camposampiero — Padova (st. c.)	93	18 090	D	61 927	11 326	»	22 699	84 626
						P		»	11 373		
95	V	**Schio — Vicenza**		»	31 143	D	133 239	58 036	»	122 709	255 948
						P		»	64 673		
R [93-111]	V	**Bivio Altichiero** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Brusegana** (21)		»	3 575	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
96	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		»	21 608	D	153 494	86 968	»	185 621	339 115
						P		»	98 653		
97	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego* (2)	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	52 905	D	85 296	240 058	»	523 976	609 272
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	»		P		»	283 918		
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	»		D	89 282	342 820	»	565 326	654 608
						P		»	222 506		
		via Busalla (2)	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	97	53 668	D	280 826	98 495	»	228 506	509 332
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	»		P		»	130 011		
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	97		D	246 710	96 743	»	203 690	450 400
						P		»	106 947		
97-I	G	**Bivio Succursale** — [Campasso] (2) — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (3)	»	10 722	D	36	28 947	»	67 372	67 408
			Molo Nuovo	»		P		»	38 425		
		Bivio Rivarolo — [Campasso] (2) — **S. Limbania** (sc. me)		»		D	39	28 063	»	67 913	67 952
						P		»	39 850		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
846	410 392	516 000	2 912 564 66	678 202 66	3 590 766 132	»	»	»	238 192	27 759	265 951	607 520 1 740	87 123 132	694 643 1 872	D P	91
4 121	714 239	807 803	5 901 120 98	469 013 32	6 370 133 130	2 640	240	2 880	202 324	43 142	245 466	1 310 150 9 012	94 415 64	1 404 565 9 076	D P	92
4 753	216 262	249 298	1 954 243 216	107 605 »	2 061 848 216	96	30	126	89 737	8 785	98 522	328 739 9 282	13 639 30	342 378 9 312	D P	93
96	214 191	290 586	1 985 791	82 994	2 068 785	»	»	»	70 763	8 524	79 287	395 468 192	7 313 »	402 781 192	D P	94
»	84 626	95 477	815 492	26 744	842 236	»	»	»	40 835	2 600	43 435	151 302	2 836	154 138	D P	
»	255 948	385 540	2 776 964	283 759	3 060 723	»	»	»	90 084	14 254	104 338	433 932	30 914	464 846	D P	95
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [98-111]
»	339 115	369 578	3 723 426	77 724	3 801 150	4 576	1 672	6 248	452 328	14 107	466 435	511 973	13 580	525 553	D P	96
»	609 272	1 152 359	4 396 923 276	287 318 »	4 684 241 276	756	570	1 326	352 292	36 666	388 958	726 074 420	56 846 »	782 920 420	D P	97
883	655 491	742 329														
»	509 332	855 142	13 665 530 834	302 824 60	13 968 354 894	18 468	10 466	28 934	1 417 801	58 609	1 476 410	1 808 825 684	98 517 20	1 907 342 704	D P	
953	451 353	485 406														
»	67 408	126 207	518	1 342	1 860	»	»	»	20	344	364	3 958 18	1 076 »	5 034 18	D P	97-I
75	68 027	72 140														

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
91	D	1 324 694	»	4 300 690	21 458	»	50 484	1 346 152	»	4 351 174	3 723 748	»	6 060 388
	P	»	2 975 996		»	29 026		»	3 005 022		»	2 336 640	
92	D	15 170 922	»	19 103 820	67 658	»	139 992	15 238 580	»	19 243 812	603 104	»	7 768 408
	P	»	3 932 898		»	72 334		»	4 005 232		»	7 165 304	
93	D	676 972	»	3 552 134	7 199	»	18 358	684 171	»	3 570 492	1 047 974	»	1 283 194
	P	»	2 875 162		»	11 159		»	2 886 321		»	235 220	
94	D	976 356	»	4 831 848	10 774	»	24 591	987 130	»	4 856 439	906 794	»	1 011 538
	P	»	3 855 492		»	13 817		»	3 869 309		»	104 744	
	D	352 152	»	1 310 166	2 030	»	6 292	354 182	»	1 316 458	271 330	»	308 424
	P	»	958 014		»	4 262		»	962 276		»	37 094	
95	D	1 087 338	»	4 548 082	14 270	»	30 280	1 101 608	»	4 578 362	2 556 792	»	2 837 838
	P	»	3 460 744		»	16 010		»	3 476 754		»	281 046	
R [93-111]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
96	D	2 637 764	»	8 707 316	9 918	»	19 216	2 647 682	»	8 726 532	1 544 184	»	1 824 576
	P	»	6 069 552		»	9 298		»	6 078 850		»	280 392	
97	D	8 368 630	»	41 063 474	78 338	»	179 420	8 446 968	»	41 242 894	30 390 978	»	31 138 466
	P	»	32 694 844		»	101 082		»	32 795 926		»	747 488	
	D	7 312 436	»	18 080 184	149 310	»	464 312	7 461 746	»	18 544 496	2 140 444	»	2 398 548
	P	»	10 767 748		»	315 002		»	11 082 750		»	258 104	
97-I	D	437 134	»	4 362 156	1 804	»	2 944	438 938	»	4 365 100	3 801 406	»	3 850 968
	P	»	3 925 022		»	1 140		»	3 926 162		»	49 562	

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
5 069 900	»	10 411 562	21 558	15 222	36 780	4 372 732	6 075 610	10 448 342	8 132 814	6 868 892	15 001 706	D	91
»	5 341 662											P	
15 841 684	»	27 012 220	92 590	82 000	174 590	19 336 402	7 850 408	27 186 810	26 761 746	8 457 314	35 219 060	D	92
»	11 170 536											P	
1 732 145	»	4 853 686	109 978	80 334	190 312	3 680 470	1 363 528	5 043 998	6 062 783	1 493 617	7 556 400	D	93
»	3 121 541											P	
1 893 924	»	5 867 977	1 944	1 944	3 888	4 858 383	1 013 482	5 871 865	7 310 597	1 112 313	8 422 910	D	94
»	3 974 053											P	
625 512	»	1 624 882	»	»	»	1 316 458	308 424	1 624 882	2 324 087	340 604	2 664 691	D	
»	999 370											P	
3 658 400	»	7 416 200	»	»	»	4 578 362	2 837 838	7 416 200	7 879 342	3 166 765	11 046 107	D	95
»	3 757 800											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [93-111]
»	»											P	
4 191 866	»	10 551 108	»	»	»	8 726 532	1 824 576	10 551 108	13 418 835	1 931 659	15 350 494	D	96
»	6 359 242											P	
38 837 946	»	72 381 360	5 312	5 572	10 884	41 248 206	31 144 038	72 392 244	46 724 947	31 525 438	78 250 385	D	97
»	33 543 414											P	
9 602 190	»	20 943 044	16 398	1 930	18 328	18 560 894	2 400 478	20 961 372	35 473 036	2 870 974	38 344 010	D	
»	11 340 854											P	
4 240 344	»	8 216 068	342	420	762	4 365 442	3 851 388	8 216 830	4 369 956	3 854 150	8 224 106	D	97-I
»	3 975 724											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
97-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] (*via Bastioni*) (2) — **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (3)	»	9 464	D	84	11 932	»	23 970	24 054
					P		»	12 038		
		S. Limbania (3)	97-II 100-b		D	21	1 753	»	8 604	8 625
					P		»	6 851		
D. 97	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (3)	»	2 114	D	5 696	28 548	»	51 198	56 894
					P		»	22 650		
R [97-97]	G	**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco** (22)	»	1 314	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
R [97-105]	G	**Bivio Cornigliano—Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (3) (23)	»	0 525	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
98	G	**Tortona** — **Arquata Scrivia**	»	6 161	D	13 600	2 300	»	4 625	18 225
					P		»	2 325		
99	G	**Pontedecimo—Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (3). — Pontedecimo — Bolzaneto	97	9 094	D	»	3 900	»	7 636	7 636
		Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	»		P		»	3 736		
100	G	**Scali di Genova** (3)	»	17 830	D	15	17 633	»	34 007	34 022
					P		»	16 374		
101	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe) — Acqui — Sampierdarena (st. c.)	»	58 119	D	184 834	65 832	»	136 847	321 681
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe)	97		P		»	71 015		
102	G-T-M	***Alessandria*** (*st. c.*) — **Ovada**	»	33 498	D	82 669	12 868	»	25 584	108 253
					P		»	12 716		
103	G	**Airole** — **Ventimiglia** (st. i.)	»	11 363	D	26 256	»	»	»	26 256
					P		»	»		
A [E-101]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (24)	»	*7 286*	D	*46 011*	*10 045*		*10 045*	*56 056*
					P					
104	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Sarona*** (*Letimbro*)	»	107 739	D	480 220	248 831	»	543 045	1 023 265
					P		»	294 214		
D. 104	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.) (3)	»	1 948	D	»	»	»	722	722
					P		352	370		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA. PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
» 283	24 054 8 903	28 370 19 228	832 8	14 822 »	15 654 8	»	4	4	17	2 071	2088	23 168 64	3 446 »	26 614 64	D P	97-II
2	56 896	63 231	40052	9 726	49 778	»	»	»	38	1 794	1 832	22023	2 483	24 506	D P	D. 97
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [97-97]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [97-105]
70	18 295	19 181	66 700 490	50 »	66 750 490	»	»	»	»	425	425	36 275 140	50 »	36 325 140	D P	98
12	7 648	7 916	»	48	48	»	»	»	»	196	196	7 418 24	64 »	7 482 24	D P	99
»	34 022	35 956	146	840	986	»	»	»	»	252	252	2 310	1 464	3 774	D P	100
516	322 197	350 603	3 061 761	52 999	3 114 760	»	»	»	130 823	16 337	147 160	498 530 1 804	10 895 »	509 425 1 804	D P	101
354	108 607	115 422	539 520	6 648	546 168	»	»	»	80 379	3 162	83 541	135 313 556	2 624 »	137 937 556	D P	102
733	26 989	28 179	124 430	20	124 450	»	»	»	9 276	»	9 276	46 674 1 476	1 208 »	47 882 1 476	D P	103
»	*56 056*	*57 302*	*1503810*	*8 197*	*1512007*	»	»	»	*38 360*	»	*38 360*	*310 513*	»	*310 513*	D P	A [II-104]
1 803	1 025 068	1 105 399	11 908 415 324	204 722 1 890	12 113 137 2 214	29 664	»	29 664	1 353 620	98 815	1 452 435	2 223 869 3 550	157 085 770	2 380 954 4 320	D P	104
»	722	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 104

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42		
		PERCORRENZA										
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO										
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO										
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti	
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere	
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
97-II	D	404 756	»	1 105 110	4 250	»	5 280	409 006	»	1 110 390	214 834	»	250 892
	P	»	700 354		»	1 030		»	701 384		»	36 058	
D. 97	D	486 056	»	2 002 538	2 292	»	49 736	488 348	»	2 052 274	1 310 790	»	1 386 842
	P	»	1 516 482		»	47 444		»	1 563 926		»	76 052	
R [97-97]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [97-105]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
98	D	9 920	»	20 512	10	»	194	9 930	»	20 706	7 374	»	7 640
	P	»	10 592		»	184		»	10 776		»	266	
99	D	84 730	»	181 838	72	»	144	84 802	»	181 982	70 238	»	72 598
	P	»	97 108		»	72		»	97 180		»	2 360	
100	D	267 288	»	913 548	2 960	»	3 478	270 248	»	917 026	669 248	»	826 152
	P	»	646 260		»	518		»	646 778		»	156 904	
101	D	1 753 984	»	3 498 806	12 616	»	27 884	1 766 600	»	3 526 690	322 534	»	457 788
	P	»	1 744 822		»	15 268		»	1 760 090		»	135 254	
102	D	144 668	»	350 180	828	»	4 138	145 496	»	354 318	229 750	»	259 618
	P	»	205 512		»	3 310		»	208 822		»	29 868	
103	D	9 408	»	16 874	144	»	242	9 552	»	17 116	6 494	»	18 606
	P	»	7 466		»	98		»	7 564		»	12 112	
A [II-104]	D	*294 574*		*294 574*	»	»	»	*291 574*		*294 574*	*204 582*		*204 582*
	P				»	»							
104	D	11 543 074	»	19 091 388	24 148	»	65 204	11 567 222	»	19 156 592	2 530 120	»	8 689 478
	P	»	7 548 314		»	41 056		»	7 589 370		»	6 159 358	
D. 104	D	2 672	»	7 284	»	»	»	2 672	»	7 284	4 664	»	7 404
	P	»	4 612		»	»		»	4 612		»	2 740	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
623 840 »	» 737 442	1 361 282	1 804	1 896	3 700	1 112 194	252 788	1 364 982	1 136 283	273 131	1 409 414	D P	97-II
1 799 138 »	» 1 639 978	3 439 116	32	»	32	2 052 306	1 386 842	3 439 148	2 114 419	1 400 845	3 515 264	D P	D. 97
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [97-97]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [97-105]
17 304 »	» 11 042	28 346	296	210	506	21 002	7 850	28 852	124 607	8 375	132 982	D P	98
155 040 »	» 99 540	254 580	42	42	84	182 024	72 640	254 664	189 466	72 948	262 414	D P	99
939 496 »	» 803 682	1 743 178	»	»	»	917 026	826 152	1 743 178	919 482	828 708	1 748 190	D P	100
2 089 134 »	» 1 895 344	3 984 478	3 588	2 358	5 946	3 530 278	460 146	3 990 424	7 223 196	540 377	7 763 573	D P	101
375 246 »	» 238 690	613 936	1 700	2 412	4 112	356 018	262 030	618 048	1 111 786	274 464	1 386 250	D P	102
16 046 »	» 19 676	35 722	5 966	4 198	10 164	23 082	22 804	45 886	204 938	24 032	228 970	D P	103
499 156		*499 156*	»	»	»	*294 574*	*204 582*	*499 156*	*2 117 257*	*212 779*	*2 360 036*	D P	A [E-104]
14 097 342 »	» 13 748 728	27 846 070	17 822	13 206	31 028	19 174 414	8 702 684	27 877 098	34 693 856	9 165 966	43 859 822	D P	104
7 336 »	» 7 352	14 688	»	»	»	7 284	7 404	14 688	7 284	7 404	14 688	D P	D. 104

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
105	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe). (2)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	»	42 970	D	91 642	45 706	»	98 061	189 703
						P		»	52 355		
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	97		D	181 654	93 176	»	209 435	391 089
						P		»	116 259		
106	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*)		»	89 457	D	773 923	400 164	»	740 779	1 514 702
						P		»	340 615		
107	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		»	57 082	D	396 572	354 058	»	708 940	1 105 512
						P		»	354 882		
108	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		»	89 741	D	677 399	495 308	»	941 989	1 619 388
						P		»	446 681		
R [108-116]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (25)		»	0 724	D	35	377	»	1 107	1 142
						P		»	730		
109	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	36 013	D	116 262	43 522	»	132 419	248 681
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	»		P		»	88 897		
110	Bo-M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena**		»	64 496	D	168 368	84 655	»	166 651	335 019
						P		»	81 996		
111	Bo-V	**Padova** (*st. c.*) — **Bologna** (st. c.)		»	122 567	D	1 397 872	747 363	»	1 290 519	2 688 391
						P		»	543 156		
D. 111	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (Canale di Burana) (3)		»	1 642	D	»	732	»	1 464	1 464
						P		»	732		
112	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	101 118	D	221 548	55 315	»	99 266	320 814
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.	109		P		»	43 951		
			Dossobuono — Rovigo	»							
113	Bo-M	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea	»	83 167	D	236 433	315 205	»	536 435	772 868
			Cerea — Legnago	112		P		»	221 230		
			Legnago — Monselice	»							

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
602 816	190 305 391 905	243 795 437 795	6 533 195 44	140 471 25 454	6 673 666 25 498	11 604	166	11 770	626 295	50 455	676 750	1 172 248 1 758	44 782 2 752	1 217 030 4 510	D P	105
5 460	1 520 162	1 681 619	20 781 602 122	445 553 »	21 227 155 122	18 000	12 978	30 978	1 923 310	107 074	2 030 384	3 220 968 8 278	193 143 »	3 414 111 8 278	D P	106
»	1 105 512	1 232 705	11 054 085	328 966	11 383 051	24 244	232	24 476	1 396 891	76 345	1 473 236	2 629 647	81 295	2 710 942	D P	107
1 106	1 620 494	1 804 727	18 608 443	699 575	19 308 018	37 080	1 128	38 208	2 339 428	122 316	2 461 744	3 886 822 2 212	166 764 »	4 053 586 2 212	D P	108
»	1 142	1 175	1 328	351	1 679	»	»	»	»	604	604	2 910	107	3 017	D P	R [108-116]
156	248 837	321 007	2 399 796	48 086	2 447 882	»	»	»	225 010	13 447	238 457	458 899 312	18 852 »	477 751 312	D P	109
28	335 047	384 263	3 800 286	123 079	3 923 365	»	»	»	399 781	15 735	415 516	633 834 44	32 003 »	665 837 44	D P	110
1 252	2 691 643	3 047 630	32 672 947	2 740 065	35 413 012	29 520	29 028	58 548	2 336 644	124 244	2 460 888	5 788 465 8 212	527 270 »	6 315 735 8 212	D P	111
»	1 464	1 464	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 111
18	320 832	342 605	2 706 408	18 570	2 724 978	»	»	»	322 208	14 150	336 358	497 598 36	10 286 »	507 884 36	D P	112
»	772 868	883 785	3 133 452	216 666	3 350 118	»	»	»	99 900	41 049	140 949	1 345 733	88 414	1 434 147	D P	113

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
105	D	5 553 400	»	10 678 397	68 880	»	159 906	5 622 280	»	10 838 303	1 021 073	»	4 006 319
	P	»	5 124 997		»	91 026		»	5 216 023		»	2 985 246	
106	D	15 347 544	»	28 924 996	119 531	»	261 069	15 467 075	»	29 186 065	3 168 664	»	4 510 644
	P	»	13 577 452		»	141 538		»	13 718 990		»	1 341 980	
107	D	20 614 390	»	39 618 891	61 696	»	206 114	20 676 086	»	39 825 005	2 157 636	»	5 586 252
	P	»	19 004 501		»	144 418		»	19 148 919		»	3 428 616	
108	D	29 992 852	»	52 652 458	360 037	»	678 844	30 352 889	»	53 331 302	2 970 738	»	10 640 756
	P	»	22 659 606		»	318 807		»	22 978 413		»	7 670 018	
R [108-116]	D	14 018	»	39 390	26	»	199	14 044	»	39 589	1 888	»	2 240
	P	»	25 372		»	173		»	25 545		»	352	
109	D	1 477 842	»	6 229 096	5 837	»	13 210	1 483 679	»	6 242 306	1 085 938	»	1 363 864
	P	»	4 751 254		»	7 373		»	4 758 627		»	277 926	
110	D	2 327 652	»	6 789 994	13 382	»	48 631	2 341 034	»	6 838 625	2 103 654	»	2 462 37[illegible]
	P	»	4 462 342		»	35 249		»	4 497 591		»	358 724	
111	D	17 455 298	»	74 399 136	100 228	»	649 224	17 555 526	»	75 048 360	39 816 502	»	41 851 28[illegible]
	P	»	56 943 838		»	548 996		»	57 492 834		»	2 034 782	
D. 111	D	12 776	»	19 684	»	»	»	12 776	»	19 684	2 392	»	10 60[illegible]
	P	»	6 908		»	»		»	6 908		»	8 212	
112	D	2 092 122	»	3 579 866	25 358	»	35 244	2 117 480	»	3 615 110	343 580	»	918 22[illegible]
	P	»	1 487 744		»	9 886		»	1 497 630		»	574 642	
113	D	18 019 285	»	22 166 451	130 626	»	159 662	18 149 911	»	22 326 113	572 799	»	11 815 19[illegible]
	P	»	4 147 166		»	29 036		»	4 176 202		»	11 242 392	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	11 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
…ERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
…i dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
6 643 353	»	14 844 622	2 576	9 766	12 342	10 840 879	4 016 085	14 856 964	19 186 023	4 280 165	23 466 188	D	105
»	8 201 269											P	
18 635 739	»	33 696 709	28 988	28 142	57 130	29 215 053	4 538 786	33 753 839	55 167 333	5 297 534	60 464 867	D	106
»	15 060 970											P	
22 833 722	»	45 411 257	»	»	»	39 825 005	5 586 252	45 411 257	54 929 872	6 073 090	61 002 962	D	107
»	22 577 535											P	
33 323 627	»	63 972 058	10 248	5 708	15 956	53 341 550	10 646 464	63 988 014	78 215 535	11 636 247	89 851 782	D	108
»	30 648 431											P	
15 932	»	41 829	»	»	»	39 589	2 240	41 829	43 827	3 302	47 129	D	R [108-116]
»	25 897											P	
2 569 617	»	7 606 170	3 258	52	3 310	6 245 564	1 363 916	7 609 480	9 329 581	1 444 301	10 773 882	D	109
»	5 036 553											P	
4 444 688	»	9 301 003	406	110	516	6 839 031	2 462 488	9 301 519	11 672 976	2 633 305	14 306 281	D	110
»	4 856 315											P	
7 372 028	»	116 899 644	74 902	28 438	103 340	75 123 262	41 879 722	117 002 984	115 959 050	45 300 329	161 259 379	D	111
»	59 527 616											P	
15 168	»	30 288	»	»	»	19 684	10 604	30 288	19 684	10 604	30 288	D	D. 111
»	15 120											P	
2 461 060	»	4 533 332	54	54	108	3 615 164	918 276	4 533 440	7 141 414	961 282	8 102 696	D	112
»	2 072 272											P	
8 722 710	»	34 141 304	»	»	»	22 326 113	11 815 191	34 141 304	26 905 198	12 161 320	39 066 518	D	113
»	15 418 594											P	

1	2	3	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
R [113-114]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea** (26)		»	1 421	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
114	Bo-*M*-V	**Verona** *(Porta Vescovo)* — *Verona (Porta Nuova)* — **Bologna** (st. c.)	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Isola della Scala	76 109 112	27 138	D	57 250	13 267	»	34 197	91 447
						P		»	20 930		
			Isola della Scala — Revere Scalo	»	28 243	D	70 493	20 332	»	49 081	119 574
						P		»	28 749		
			Revere Scalo — Bologna (st. c.) (12)	»	65 932	D	173 687	54 479	»	127 573	301 260
						P		»	73 094		
115	Bo	**Rovigo — Chioggia** (12)		»	55 792	D	127 597	25 662	»	50 907	178 504
						P		»	25 245		
116	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		»	98 261	D	809 818	367 978	»	787 975	1 597 793
						P		»	419 997		
117	Bo-*F*-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		»	111 042	D	806 290	478 828	»	919 989	1 726 279
						P		»	441 161		
118	Bo-*A*	**Ferrara — Rimini**		»	122 461	D	526 799	326 318	»	570 483	1 097 282
						P		»	244 165		
119	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**		»	41 093	D	142 011	46 572	»	101 378	243 389
						P		»	54 806		
120	Bo	**Lavezzola — Lugo**		»	22 196	D	65 604	43 331	»	78 672	144 276
						P		»	35 341		
121	F-*Bo*	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)		»	33 502	D	356 698	74 231	»	149 156	505 854
						P		»	74 925		
122	F-*M*-Bo-*G*	***Parma* — Spezia** (st.)	Parma — Vezzano / Vezzano — Spezia (st.)	» / 124	119 363	D	358 297	447 757	»	1 031 600	1 389 897
						P		»	583 843		
123	F-*M*-Bo	***Borgo S. Donnino* — Fornovo**		»	24 614	D	58 225	35 210	»	94 882	153 107
						P		»	59 672		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			Carrozze viaggiatori			Carrozze cellulari			Carrozze postali (ambulanti)			Bagagliai				
di servizio	del traffico e di servizio		in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale		
		chilometri	assi - chilometri													
»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [113-114]
36	91 483	102 162	1 008 086	43 142	1 051 228	»	116	116	107 109	5 775	112 884	183 148 72	8 461 »	191 609 72	D P	
60	119 634	133 062	1 252 214 36	45 507 »	1 297 721 36	»	116	116	130 058	7 848	137 906	234 951 120	10 396 »	245 347 120	D P	114
1 061	302 821	337 572	3 118 962 146	114 270 »	3 233 232 146	»	264	264	310 080	20 170	330 250	585 541 1 748	30 780 »	616 321 1 748	D P	
493	178 997	188 212	1 742 659 408	13 733 »	1 756 392 408	»	»	»	126 637	7 192	133 829	229 438 542	4 634 »	234 072 542	D P	115
846	1 598 639	2 225 970	22 711 363 104	815 988 »	23 527 351 104	41 118	1 038	42 156	2 059 618	116 847	2 176 465	3 952 930 1 344	245 233 »	4 198 163 1 344	D P	116
116	1 726 395	1 943 040	16 067 895	952 288	17 020 183	22 814	1 374	24 188	1 945 072	181 704	2 126 776	3 476 898 232	287 373 »	3 764 271 232	D P	117
736	1 098 018	1 230 831	9 368 933 54	888 324 »	10 257 257 54	»	84	84	281 972	92 228	374 200	1 721 728 550	251 502 »	1 973 230 550	D P	118
332	243 721	260 241	1 908 085 208	57 985 »	1 966 070 208	»	»	»	127 486	14 947	142 433	358 832 456	22 239 »	381 071 456	D P	119
97	144 373	154 078	441 022	71 399	512 421	»	»	»	57 831	12 094	69 925	276 847 138	32 184 »	309 031 138	D P	120
[illegible]	507 122	555 709	10 386 918 456	212 287 »	10 599 205 456	14 552	420	14 972	908 338	17 567	925 905	1 305 178 1 920	34 846 »	1 340 024 1 920	D P	121
565	1 390 462	2 055 783	6 034 786	209 902	6 244 688	84	»	84	273 210	115 550	388 760	2 434 179 998	229 712 »	2 663 891 998	D P	122
»	158 107	162 144	354 525	13 400	367 925	»	»	»	275	4 175	4 450	302 325	3 625	305 950	D P	123

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R [113-114]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
114	D	545 664	»	1 642 006	6 370	»	59 336	552 034	»	1 701 342	76 166	»	113 908
	P	»	1 096 342		»	52 966		»	1 149 308		»	37 742	
	D	822 394	»	2 244 604	16 540	»	82 688	838 934	»	2 327 292	131 714	»	224 424
	P	»	1 422 210		»	66 148		»	1 488 358		»	92 710	
	D	1 954 122	»	5 154 260	33 986	»	212 760	1 988 108	»	5 367 020	502 876	»	856 524
	P	»	3 200 138		»	178.774		»	3 378 912		»	353 648	
115	D	1 049 586	»	1 666 850	24 356	»	37 726	1 073 942	»	1 704 576	216 326	»	876 942
	P	»	617 264		»	13 370		»	630 634		»	660 616	
116	D	9 473 564	»	28 157 355	63 841	»	278 043	9 537 405	»	28 435 398	8 769 929	»	9 351 291
	P	»	18 683 791		»	214 202		»	18 897 993		»	581 362	
117	D	22 900 528	»	56 103 490	680 880	»	1 548 532	23 581 408	»	57 652 022	10 191 972	»	11 566 844
	P	»	33 202 962		»	867 652		»	34 070 614		»	1 374 872	
118	D	9 081 714	»	24 947 054	70 716	»	504 092	9 152 430	»	25 451 146	14 880 446	»	15 398 258
	P	»	15 865 340		»	433 376		»	16 298 716		»	517 812	
119	D	2 191 618	»	3 691 462	39 294	»	48 144	2 230 912	»	3 739 606	152 872	»	1 927 912
	P	»	1 499 844		»	8 850		»	1 508 694		»	1 775 040	
120	D	676 006	»	2 745 688	6 084	»	53 420	682 090	»	2 799 108	2 663 834	»	2 735 408
	P	»	2 069 682		»	47 336		»	2 117 018		»	71 574	
121	D	2 857 284	»	6 675 964	23 410	»	73 349	2 880 694	»	6 749 313	936 343	»	1 741 611
	P	»	3 818 680		»	49 939		»	3 868 619		»	805 268	
122	D	10 766 450	»	37 325 112	67 135	»	393 947	10 833 585	»	37 719 059	13 904 691	»	14 996 469
	P	»	26 558 662		»	326 812		»	26 885 474		»	1 091 778	
123	D	1 350 916	»	4 751 118	5 036	»	34 240	1 355 952	»	4 785 358	247 054	»	362 660
	P	»	3 400 202		»	29 204		»	3 429 406		»	115 606	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [113-114]
»	»											P	
628 200	»	1 815 250	576	576	1 152	1 701 918	114 484	1 816 402	3 000 333	171 978	3 172 311	D	
»	1 187 050											P	
970 648	»	2 551 716	1 714	378	2 092	2 329 006	224 802	2 553 808	3 946 385	288 669	4 235 054	D	114
»	1 581 068											P	
2 490 984	»	6 223 544	14 518	1 922	16 440	5 381 538	858 446	6 239 984	9 398 015	1 023 930	10 421 945	D	
»	3 732 560											P	
1 290 268	»	2 581 518	3 342	668	4 010	1 707 918	877 610	2 585 528	3 807 602	903 169	4 710 771	D	115
»	1 291 250											P	
18 307 334	»	37 786 689	4 360	4 212	8 572	28 439 758	9 355 503	37 795 261	57 206 235	10 534 609	67 740 844	D	116
»	19 479 355											P	
33 773 380	»	69 218 866	1 788	1 068	2 856	57 653 810	11 567 912	69 221 722	79 166 721	12 990 651	92 157 372	D	117
»	35 445 486											P	
24 032 876	»	40 849 404	3 442	502	3 944	25 454 588	15 398 760	40 853 348	36 827 825	16 630 898	53 458 723	D	118
»	16 816 528											P	
2 383 784	»	5 667 518	710	462	1 172	3 740 316	1 928 374	5 668 690	6 135 383	2 023 545	8 158 928	D	119
»	3 283 734											P	
3 345 924	»	5 534 516	138	230	368	2 799 246	2 735 638	5 534 884	3 575 084	2 851 315	6 426 399	D	120
»	2 188 592											P	
3 817 037	»	8 490 924	11 620	7 072	18 692	6 760 933	1 748 683	8 509 616	19 378 295	2 013 803	21 392 098	D	121
»	4 673 887											P	
24 738 276	»	52 715 528	6 726	1 756	8 482	37 725 785	14 998 225	52 724 010	46 469 042	15 553 389	62 022 431	D	122
»	27 977 252											P	
1 603 006	»	5 148 018	»	»	»	4 785 358	362 660	5 148 018	5 442 483	383 860	5 826 343	D	123
»	3 545 012											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.				chilometri		
124	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	»	74 581	D P	532 531	430 683 »	» 460 170	890 853	1 423 384
D 124	F-*G*	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (3)	»	2 870	D P	»	2 533 »	» 3 150	5 683	5 683
D[1]. 124	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (2)	»	0 153	D P	»	» »	» »	»	»
R [124-125]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (3) (27) (28)	»	1 032	D P	»	» »	» »	»	»
R [124-127]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (3) (29)	»	0 583	D P	»	» »	» »	»	»
125	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	»	18 946	D P	219 197	185 666 »	» 155 961	341 627	560 824
D. 125	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (3) / **Livorno** (S. Marco) (3)	» »	5 867	D P	30	19 929 »	» 16 629	36 558	36 588
R [125-D. 125]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (3)	»	4 619	D P	»	» »	» »	»	»
126	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	78 333	D P	378 517	293 924 »	» 251 793	545 717	924 234
127	F-*Bo*	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia**: Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova) / Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	124 »	66 851	D P	201 351	227 295 »	» 176 676	403 971	605 322
128	F	**Aulla** — **Monzone Monte dei Bianchi Isolano**	»	16 628	D P	47 710	56 »	» 34	90	47 800
129	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**	»	7 085	D P	28 120	21 115 »	» 26 113	47 228	75 348
130	F	**Carrara** — **Avenza**	»	4 409	D P	37 625	» »	» 5	5	37 630

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di servizio	del traffico e di servizio		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 734	1 426 118	1 603 559	14 303 989 190	422 947 52	14 726 936 242	13 800	11 700	25 500	1 342 042	128 349	1 470 391	3 004 681 5 020	216 722 »	3 221 403 5 020	D P	124
9	5 692	7 252	295	597	892	»	»	»	»	336	336	4 583	1 111	5 694	D P	D. 124
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 124
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [124-125]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [124-127]
1 860	562 684	639 559	5 761 915 134	196 905 »	5 958 820 134	12 692	1 144	13 836	482 767	38 147	520 914	1 224 044 3 902	77 531 38	1 301 575 3 940	D P	125
207	36 795	44 315	2 626 24	9 128 »	11 754 24	»	»	»	10	3 030	3 040	38 320 426	7 220 8	45 540 434	D P	D. 125
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [125-D. 125]
[illegible]138	924 372	993 491	10 698 228	387 655	11 085 883	10 586	2 692	13 278	762 004	79 989	834 993	1 598 899 276	146 911 32	1 745 810 308	D P	126
3 854	609 176	714 539	4 693 966 1 056	100 555 56	4 794 521 1 112	9 912	788	10 700	364 614	51 189	415 803	967 079 4 100	50 994 56	1 018 073 4 156	D P	127
8	47 808	49 735	191 260	64	191 324	»	»	»	47 566	66	47 632	47 976	142	48 118	D P	128
»	75 348	86 011	261 020	11 188	272 208	»	»	»	21 448	5 917	27 365	126 157	12 320	138 477	D P	129
»	37 630	39 185	159 440	2 035	161 475	»	»	»	36 775	15	36 790	108 913	125	109 038	D P	130

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
124	D	17 165 050	»	38 186 652	159 786	»	443 697	17 324 836	»	38 630 349	5 597 974	»	7 962 686
	P	»	21 021 602		»	283 911		»	21 305 513		»	2 364 712	
D. 124	D	16 220	»	96 840	628	»	1 798	16 848	»	98 638	81 390	»	87 388
	P	»	80 620		»	1 170		»	81 790		»	5 998	
D[1]. 124	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [124-125]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [124-127]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
125	D	6 963 612	»	11 534 388	586 388	»	649 048	7 550 000	»	12 183 436	1 089 920	»	4 388 026
	P	»	4 570 776		»	62 660		»	4 633 436		»	3 298 106	
D. 125	D	614 928	»	1 009 516	173 262	»	192 066	788 190	»	1 201 582	88 374	»	708 432
	P	»	394 588		»	18 804		»	413 392		»	620 058	
R [125-D. 125]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
126	D	14 749 910	»	21 196 962	1 302 282	»	1 566 426	16 052 192	»	22 763 388	319 614	»	8 809 452
	P	»	6 447 052		»	264 144		»	6 711 196		»	8 489 838	
127	D	7 965 496	»	11 017 844	294 638	»	317 068	8 260 134	»	11 334 912	364 394	»	6 682 826
	P	»	3 052 348		»	22 430		»	3 074 778		»	6 318 432	
128	D	22 218	»	79 922	698	»	814	22 916	»	80 736	40 994	»	48 072
	P	»	57 704		»	116		»	57 820		»	7 078	
129	D	651 038	»	2 069 592	6 396	»	22 962	657 434	»	2 092 554	581 950	»	656 582
	P	»	1 418 554		»	16 566		»	1 435 120		»	74 632	
130	D	34 740	»	86 826	390	»	600	35 130	»	87 426	41 450	»	65 47[illegible]
	P	»	52 086		»	210		»	52 296		»	24 025	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	11 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
22 922 810	»	46 593 035	18 026	16 520	34 546	38 648 375	7 979 206	46 627 581	**57 318 097**	**8 758 976**	**66 077 073**	D	124
»	23 670 225											P	
98 238	»	186 026	104	2	106	98 742	87 390	186 132	**103 620**	**89 434**	**193 054**	D	D. 124
»	87 788											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D[1]. 124
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [124-125]
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [124-127]
»	»											P	
8 639 920	»	16 571 462	10 122	15 704	25 826	12 193 558	4 403 730	16 597 288	**19 679 012**	**4 717 495**	**24 396 507**	D	125
»	7 931 542											P	
876 564	»	1 910 014	1 102	2 338	3 440	1 202 684	710 770	1 913 454	**1 244 090**	**730 156**	**1 974 246**	P	D. 125
»	1 033 450											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [125-D. 125]
»	»											P	
16 371 806	»	31 572 840	1 876	240	2 116	22 765 264	8 809 692	31 574 956	**35 835 257**	**9 419 971**	**45 255 228**	D	126
»	15 201 034											P	
8 624 528	»	18 017 738	29 884	25 262	55 146	11 364 796	6 708 088	18 072 884	**17 405 523**	**6 911 726**	**24 317 249**	D	127
»	9 393 210											P	
63 910	»	128 808	32	»	32	80 768	48 072	128 840	**367 570**	**48 344**	**415 914**	D	128
»	64 898											P	
1 239 384	»	2 749 136	»	»	»	2 092 554	656 582	2 749 136	**2 501 179**	**686 007**	**3 187 186**	D	129
»	1 509 752											P	
76 580	»	152 901	»	»	»	87 426	65 475	152 901	**392 554**	**67 650**	**460 204**	D	130
»	76 321											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		chilometri				
131	F	**Viareggio — Lucca**		»	22 002	D	56 419	13 869	»	23 989	80 408
						P		»	10 120		
132	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana**		»	44 923	D	105 754	21 292	»	44 994	150 748
						P		»	23 702		
133	F-Bo	**Faenza — Firenze** (S. Maria Novella)		»	100 877	D	335 609	422 954	»	867 814	1 203 423
						P		»	444 860		
134	F - A - Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		»	150 068	D	1 171 244	367 237	»	746 140	1 917 384
						P		»	378 903		
135	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (3)	Raccordi	»	11 613	D	625	5 024	»	9 196	9 821
						P		»	4 172		
			Diramazioni	»	5 275	D	»	1 407	»	1 476	1 476
						P		»	69		
136	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve**		»	32 693	D	72 468	50 936	»	77 221	149 689
						P		»	26 285		
137	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada	»	33 694	D	220 320	146 530	»	337 263	557 583
			Vada — Cecina	»		P		»	190 733		
138	F-Ro	**Cecina — Grosseto**		»	93 946	D	594 071	426 871	»	907 021	1 501 092
						P		»	480 150		
139	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		»	63 942	D	147 872	107 373	»	189 206	337 078
						P		»	81 833		
140	F-Ro	**Siena — Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	139	92 410	D	218 785	129 572	»	233 109	451 894
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	»		P		»	103 537		
D. 140	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (3)		»	0 320	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
141	F-Ro	**Asciano — Grosseto**	Asciano — Montepescali	138	96 004	D	213 792	38 815	43 889	82 704	296 496
			Montepescali — Grosseto	»		P		»	»		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
572	80 980	86 833	844 815 216	8 634 »	853 449 216	»	»	»	52 301	3 275	55 576	100 816 1 028	2 989 »	103 805 1 028	D P	131
448	151 196	158 862	1 117 936	3 922	1 121 858	»	»	»	102 242	21 292	123 534	183 886 896	28 406 »	212 292 896	D P	132
754	1 204 177	1 591 997	4 288 731	571 124	4 859 855	134	200	334	234 777	109 982	344 759	1 998 383 1 472	140 486 »	2 138 869 1 472	D P	133
2 721	1 920 105	2 165 691	31 623 569 766	780 205 »	32 403 774 766	75 950	3 944	79 894	3 026 980	180 095	3 207 075	4 831 142 4 428	164 795 »	4 995 937 4 428	D P	134
51	9 872	10 947	16 524	4 705	21 229	»	»	»	70	410	480	5 875 14	993 »	6 868 14	D P	135
»	1 476	1 563	12	10 356	10 368	»	18	18	6	420	426	429	1 461	1 890	D P	
1 134	150 823	157 644	452 149 32	100 093 »	552 242 32	»	»	»	72 633	9 090	81 723	202 771 2 072	32 309 »	235 080 2 072	D P	136
1 268	558 851	656 781	5 385 520 254	109 630 »	5 495 150 254	13 940	68	14 008	624 012	18 738	642 750	1 482 924 2 282	76 122 »	1 559 046 2 282	D P	137
8 102	1 509 194	1 724 628	14 552 637 244	470 030 »	15 022 667 244	37 700	376	38 076	1 717 960	34 973	1 752 933	3 988 610 15 958	216 091 »	4 204 701 15 958	D P	138
6 090	343 168	424 791	2 322 308 42	74 714 »	2 397 022 42	»	128	128	220 838	9 684	230 522	507 730 11 886	13 316 »	521 046 11 886	D P	139
1 817	453 711	589 286	3 065 916 132	128 035 »	3 193 951 132	»	184	184	357 942	13 532	371 474	670 917 3 014	13 000 »	683 917 3 014	D P	140
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 140
47	296 543	314 205	2 100 275	7 364	2 107 639	»	»	»	168 544	11 426	179 970	415 060 52	25 545 »	440 605 52	D P	141

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	[illegible]
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			
Numero d'ordine delle linee		carri carichi — trasporti del traffico — merci in genere e bestiame: treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi — trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.: treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi — trasporti del traffico e di servizio: treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere: treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
131	D	660 406	»	1 192 532	6 785	»	10 634	667 191	»	1 203 166	58 488	»	137 804
	P	»	532 126		»	3 849		»	535 975		»	79 316	
132	D	496 748	»	1 023 362	2 198	»	3 368	498 946	»	1 026 730	134 190	»	264 8[illegible]
	P	»	526 614		»	1 170		»	527 784		»	130 668	
133	D	5 887 300	»	23 655 932	135 024	»	1 178 620	6 022 324	»	24 834 552	13 457 798	»	13 919 664
	P	»	17 768 632		»	1 043 596		»	18 812 228		»	461 866	
134	D	14 196 668	»	33 417 224	268 711	»	738 666	14 465 379	»	34 155 890	5 280 911	»	7 211 743
	P	»	19 220 556		»	469 955		»	19 690 511		»	1 930 832	
135	D	170 654	»	343 764	22 359	»	46 085	193 013	»	389 849	21 120	»	39 216
	P	»	173 110		»	23 726		»	196 836		»	18 096	
	D	169 980	»	17 880	15 652	»	15 679	32 632	»	33 559	7 098	»	7 272
	P	»	900		»	27		»	927		»	174	
136	D	903 108	»	2 244 568	29 892	»	56 088	933 000	»	2 300 656	2 632 678	»	2 655 840
	P	»	1 341 460		»	26 196		»	1 367 656		»	23 162	
137	D	5 502 294	»	13 670 272	223 648	»	317 066	5 725 942	»	13 987 338	2 450 472	»	2 938 444
	P	»	8 167 978		»	93 418		»	8 261 396		»	487 972	
138	D	14 737 044	»	34 884 062	535 254	»	806 844	15 272 298	»	35 690 906	4 721 192	»	5 987 782
	P	»	20 147 018		»	271 590		»	20 418 608		»	1 266 590	
139	D	2 922 382	»	6 456 908	411 162	»	492 044	3 333 544	»	6 948 952	1 291 760	»	1 586 434
	P	»	3 534 526		»	80 882		»	3 615 408		»	294 674	
140	D	3 270 328	»	6 137 980	658 756	»	760 590	3 929 084	»	6 898 570	531 592	»	1 505 376
	P	»	2 867 652		»	101 834		»	2 969 486		»	973 784	
D. 140	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
141	D	873 444	»	2 073 482	32 638	»	65 516	906 082	»	2 138 998	851 208	»	896 290
	P	»	1 200 038		»	32 878		»	1 232 916		»	45 082	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
725 679	»	1 340 970	3 350	3 314	6 664	1 206 516	141 118	1 347 634	2 205 692	156 016	2 361 708	D	131
»	615 291											P	
633 136	»	1 291 588	2 452	2 980	5 432	1 029 182	267 838	1 297 020	2 434 142	321 458	2 755 600	D	132
»	658 452											P	
19 480 122	»	38 754 216	5 514	5 034	10 548	24 840 066	13 924 698	38 764 764	31 363 563	14 746 490	46 110 053	D	133
»	19 274 094											P	
19 746 290	»	41 367 633	23 028	23 416	46 444	34 178 918	7 235 159	41 414 077	73 741 753	8 364 198	82 105 951	D	134
»	21 621 343											P	
214 133	»	429 065	394	344	738	390 243	39 560	429 803	412 726	45 668	458 394	D	135
»	214 932											P	
39 730	»	40 831	»	»	»	33 559	7 272	40 831	34 006	19 527	53 533	D	
»	1 101											P	
3 565 678	»	4 956 496	13 390	8 046	21 436	2 314 046	2 663 886	4 977 932	3 043 703	2 805 378	5 849 081	D	136
»	1 390 818											P	
8 176 414	»	16 925 782	5 902	2 696	8 598	13 993 240	2 941 140	16 934 380	21 502 172	3 145 698	24 647 870	D	137
»	8 749 368											P	
19 993 490	»	41 678 688	57 254	40 378	97 632	35 748 160	6 028 160	41 776 320	56 061 269	6 749 630	62 810 899	D	138
»	21 685 198											P	
4 625 304	»	8 535 386	31 572	18 524	50 096	6 980 524	1 604 958	8 585 482	10 043 328	1 702 800	11 746 128	D	139
»	3 910 082											P	
4 460 676	»	8 403 946	9 964	7 232	17 196	6 908 534	1 512 608	8 421 142	11 006 455	1 667 359	12 673 814	D	140
»	3 943 270											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 140
»	»											P	
1 757 290	»	3 035 288	356	78	434	2 139 354	896 368	3 035 722	4 823 285	940 703	5 763 988	D	141
»	1 277 998											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		chilometri				
142	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**.	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	50 818	D	112 980	41 428	»	79 344	192 324
			Vada — Cecina	137		P		»	37 916		
143	F	**Cecina** — **Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	»	29 483	D	65 820	11 070	»	22 110	87 930
						P		»	11 040		
			Saline di Volterra — Volterra	»	8 287	D	17 560	1 952	»	3 430	20 990
						P		»	1 478		
144	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		»	16 359	D	55 385	247	»	608	55 993
						P		»	361		
145	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		»	13 849	D	61 502	9 798	»	19 747	81 249
						P		»	9 949		
146	A-Bo	**Rimini** — **Ancona** (st.)		»	92 954	D	687 285	443 539	»	804 570	1 491 855
						P		»	361 031		
D. 146	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc. p.) (3)		»	3 055	D	3	1 395	»	2 736	2 739
						P		»	1 341		
147	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		»	145 872	D	942 862	565 763	»	1 133 514	2 076 376
						P		»	567 751		
148	A-Ro-N-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — **Foggia**		»	176 159	D	970 786	694 136	»	1 386 244	2 357 030
						P		»	692 108		
149	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	»	182 649	D	799 598	391 688	»	820 365	1 619 963
			Falconara Marittima — Terni	»		P		»	428 677		
150	A-Ro	**Terni** — **Sulmona**		»	163 507	D	365 550	83 747	»	155 048	520 598
						P		»	71 301		
151	A	**Porto Civitanova** — **Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	94 704	D	235 946	40 353	»	79 228	315 174
			Albacina — Fabriano	149		P		»	38 875		
152	A	**Urbino** — **Fabriano**		»	79 436	D	182 288	37 972	»	72 872	255 160
						P		»	34 900		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 196	193 520	211 052	796 647 252	14 951 »	811 598 252	»	»	»	113 031	9 949	122 980	268 479 1 788	35 159 »	303 638 1 788	D P	142
2 289	90 219	94 182	451 661 324	4 084 »	455 745 324	»	»	»	65 610	3 380	68 990	110 910 3 464	18 540 »	129 450 3 464	D P	143
813	21 808	23 235	79 416 48	456 »	79 872 48	»	»	»	17 304	72	17 376	19 392 328	328 »	19 720 328	D P	
»	55 998	58 502	390 735	304	391 039	»	»	»	51 053	1 863	52 916	61 209	4 141	65 350	D P	144
304	81 553	87 917	487 691 28	5 595 28	493 286 56	»	»	»	97 825	10 842	108 667	110 164 454	8 934 »	119 098 454	D P	145
251	1 492 106	1 738 841	14 014 400 8	1 034 287 »	15 048 687 8	18 042	1 674	19 716	1 543 290	158 111	1 701 401	3 047 952 552	279 103 »	3 327 055 552	D P	146
»	2 739	2 739	30	»	30	»	»	»	»	»	»	18	»	18	D P	D. 146
189	2 076 565	2 393 629	20 538 813	1 102 606	21 641 419	20 440	17 398	37 838	2 105 646	162 762	2 268 408	4 169 161 314	308 749 »	4 477 910 314	D P	147
1 506	2 358 536	2 569 632	21 283 644 216	1 174 985 »	22 458 629 216	22 992	20 788	43 780	2 144 374	198 419	2 342 793	4 652 922 2 142	295 576 »	4 948 498 2 142	D P	148
6 708	1 626 671	2 033 355	14 347 572 2 348	628 835 24	14 976 407 2 372	53 280	574	53 854	1 632 658	177 632	1 810 290	2 970 962 5 400	227 844 40	3 198 806 5 440	D P	149
3 224	523 822	658 393	2 817 962 584	101 543 »	2 919 505 584	24	»	24	477 359	20 770	498 129	801 591 5 828	36 349 32	837 940 5 860	D P	150
798	315 972	382 940	1 755 134 136	28 417 »	1 783 551 136	224	»	224	374 564	2 013	376 577	403 441 1 460	19 252 »	422 693 1 460	D P	151
124	255 284	307 345	1 370 870	19 990	1 390 860	»	»	»	172 876	6 008	178 884	333 354 248	16 501 »	349 855 248	D P	152

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi — trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			carri carichi — trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
142	D	874 710	»	2 223 606	7 424	»	15 920	882 134	»	2 239 526	1 222 587	»	1 719 137
	P	»	1 348 896		»	8 496		»	1 357 392		»	496 550	
143	D	162 462	»	488 796	5 628	»	8 012	168 090	»	496 808	232 296	»	298 372
	P	»	326 334		»	2 384		»	328 718		»	66 076	
	D	12 048	»	22 656	2 876	»	5 404	14 924	»	28 060	4 464	»	12 212
	P	»	10 608		»	2 528		»	13 136		»	7 748	
144	D	12 312	»	28 234	722	»	1 634	13 034	»	29 868	56 278	»	255 922
	P	»	15 922		»	912		»	16 834		»	199 644	
145	D	554 292	»	946 743	810	»	1 372	555 102	»	948 115	161 930	»	486 184
	P	»	392 451		»	562		»	393 013		»	324 254	
146	D	21 531 894	»	50 743 692	598 676	»	1 662 102	22 130 570	»	52 405 794	10 122 730	»	10 947 412
	P	»	29 211 798		»	1 063 426		»	30 275 224		»	824 682	
D. 146	D	35 706	»	60 622	»	»	18	35 706	»	60 640	4 620	»	28 626
	P	»	24 916		»	18		»	24 934		»	24 006	
147	D	29 223 532	»	60 314 177	1 394 506	»	2 545 552	30 618 038	»	62 859 729	10 291 506	»	11 563 926
	P	»	31 090 645		»	1 151 046		»	32 241 691		»	1 272 420	
148	D	30 083 702	»	64 319 630	1 784 922	»	3 254 510	31 868 624	»	67 574 140	13 782 308	»	15 043 664
	P	»	34 235 928		»	1 469 588		»	35 705 516		»	1 261 356	
149	D	10 892 072	»	31 567 036	497 556	»	1 328 134	11 389 628	»	32 895 170	6 730 246	»	8 114 972
	P	»	20 674 964		»	830 578		»	21 505 542		»	1 384 726	
150	D	2 285 108	»	4 113 936	82 234	»	161 608	2 367 342	»	4 275 544	697 488	»	901 684
	P	»	1 828 828		»	79 374		»	1 908 202		»	204 196	
151	D	646 522	»	1 422 434	67 918	»	143 704	714 440	«	1 566 138	227 936	»	413 616
	P	»	775 912		»	75 786		»	851 698		»	185 680	
152	D	516 668	»	924 428	55 498	»	74 936	572 166	»	999 364	168 898	»	486 976
	P	»	407 760		»	19 438		»	427 198		»	318 078	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
VEICOLI													
…ERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
…i dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
2 104 721 »	» 1 853 942	3 958 663	4 100	1 240	5 340	2 243 626	1 720 377	3 964 003	3 423 823	1 780 436	5 204 259	D P	142
400 386 »	» 394 794	795 180	10 824	14 616	25 440	507 632	312 988	820 620	1 139 601	338 992	1 478 593	D P	143
19 388 »	» 20 884	40 272	3 224	1 456	4 680	31 284	13 668	44 952	147 772	14 524	162 296	D P	
69 312 »	» 216 478	285 790	»	»	»	29 868	255 922	285 790	532 865	262 230	795 095	D P	144
717 032 »	» 717 267	1 434 299	1 234	1 032	2 266	949 349	487 216	1 436 565	1 645 511	512 615	2 158 126	D P	145
32 253 300 »	» 31 099 906	63 353 206	2 442	2 118	4 560	52 408 236	10 949 530	63 357 766	71 032 480	12 422 705	83 455 185	D P	146
40 326 »	» 48 940	89 266	»	»	»	60 640	28 626	89 266	60 688	28 626	89 314	D P	D. 146
…0 909 544 »	» 33 514 111	74 423 655	1 080	634	1 714	62 860 809	11 564 560	74 425 369	89 695 183	13 156 075	102 851 258	D P	147
…5 650 932 »	» 36 966 872	82 617 804	11 836	7 380	19 216	67 585 976	15 051 044	82 637 020	95 692 266	16 740 812	112 433 078	D P	148
18 119 874 »	» 22 890 268	41 010 142	72 618	54 700	127 318	32 967 788	8 169 672	41 137 460	51 980 008	9 204 621	61 184 629	D P	149
3 064 830 »	» 2 112 398	5 177 228	9 610	9 350	18 960	4 285 154	911 034	5 196 188	8 388 502	1 069 728	9 458 230	D P	150
942 376 »	» 1 037 378	1 979 754	1 474	1 460	2 934	1 567 612	415 076	1 982 688	4 102 571	464 758	4 567 329	D P	151
741 064 »	» 745 276	1 486 340	192	114	306	999 556	487 090	1 486 646	2 876 904	529 589	3 406 493	D P	152

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
153	A-F	**Terontola** — **Foligno**		»	82 199	D P	287 895	87 425 »	» 74 526	161 951	449 846
154	A	**S. Benedetto del Tronto** — **Ascoli Piceno** (12).	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli. Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	147 »	32 582	D P	94 728	17 919 »	» 13 853	31 772	126 500
155	A	**Giulianova** — **Teramo** (12)		»	25 077	D P	73 710	9 802 »	» 9 698	19 500	93 210
156	Ro-F	**Grosseto** — **Civitavecchia** (st.)		»	106 966	D P	625 344	318 365 »	» 372 791	691 156	1 316 500
D. 156	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (3)		»	1 283	D P	»	1 772 »	» 2 076	3 848	3 848
157	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		»	81 198	D P	555 207	308 866 »	» 339 513	648 379	1 203 586
158	Ro-F	**Chiusi** — **Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	»	81 587	D P	669 742	166 260 »	» 176 839	343 099	1 012 841
			Orte — Roma (Termini)	158	82 811	D P	564 148	191 231 »	» 230 886	422 117	986 265
159	Ro-A	**Terni** — **Roma** (Termini)	Terni — Orte	»	28 867	D P	153 880	57 314 »	» 85 190	142 504	296 384
			Orte — Roma (Termini)	157	82 811	D P	303 826	22 132 »	» 29 970	52 102	355 928
160	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		»	39 062	D P	89 266	21 197 »	» 17 172	38 369	127 635
161	Ro	**Ladispoli** — **Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (30) Palo — Roma (Termini)	» 157	12 762	D P	15 680	» »	» »	»	15 680
162	Ro	**Fiumicino** — **Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	10 376	D P	24 068	4 026 »	» 4 026	8 052	32 120
			Ponte Galera — Roma (Termini)	157	22 740	D P	1 708	8 418 »	» 8 432	16 850	18 558

ROTABILE DISTINTO PER LINEA. — PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 980	452 826	528 066	3 730 914 1 144	68 846 48	3 799 760 1 192	1 248	160	1 408	265 874	24 429	290 303	617 827 4 448	29 866 24	647 693 4 472	D P	153
»	126 500	145 003	1 001 919	19 637	1 021 556	»	»	»	92 555	4 343	96 898	154 176	9 545	163 721	D P	154
»	93 210	102 026	642 659	9 544	652 203	»	»	»	74 060	3 172	77 232	110 844	1 300	112 144	D P	155
4 448	1 320 948	1 465 565	16 400 094 1 108	431 780 »	16 831 874 1 108	44 084	428	44 512	1 941 036	25 406	1 966 442	3 767 663 7 690	211 004 »	3 978 667 7 690	D P	156
»	3 848	3 878	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 156
4 488	1 208 074	1 340 732	13 637 808 2 770	488 784 »	14 126 592 2 770	33 210	436	33 646	1 722 819	40 252	1 763 071	3 117 444 5 922	206 890 »	3 324 334 5 922	D P	157
9 102	1 021 943	1 143 494	15 937 750 15 618	418 560 »	16 356 310 15 618	40 344	1 476	41 820	1 640 896	85 616	1 726 512	2 577 068 5 836	48 526 560	2 625 594 6 396	D P	158
2 732	988 997	1 094 012	15 285 369 444	665 245 »	15 950 614 444	34 598	1 336	35 934	1 531 260	135 437	1 666 697	2 739 894 4 476	110 235 »	2 850 129 4 476	D P	
260	296 644	330 297	2 609 208 80	145 884 »	2 755 092 80	8 410	58	8 468	265 689	26 964	292 653	515 796 160	47 199 »	562 995 160	D P	159
»	355 928	410 714	7 271 026	177 430	7 448 456	30 576	336	30 912	844 126	21 238	865 364	676 260	44 520	720 780	D P	
4 492	132 127	161 406	484 534 5 910	13 574 »	498 108 5 910	»	»	»	79 654	2 400	82 054	156 762 2 108	6 720 »	163 482 2 108	D P	160
»	15 680	16 811	665 038	2 408	667 446	»	»	»	1 020	»	1 020	57 570	54	57 624	D P	161
231	32 351	34 103	255 122 264	66 »	255 188 264	»	»	»	34 232	»	34 232	93 561 66	44 »	93 605 66	D P	162
»	18 558	22 543	102 847	2 849	105 696	»	»	»	12 488	1 129	13 617	47 604	360	47 964	D P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
NUMERO d'ordine delle linee		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
153	D	2 778 492	»	4 641 210	488 770	»	627 554	3 627 262	»	5 268 764	259 136	»	1 122 898
	P	»	1 862 718		»	138 784		»	2 001 502		»	863 762	
154	D	343 170	»	618 226	7 128	»	10 310	350 298	»	628 536	57 852	»	170 192
	P	»	275 056		»	3 182		»	278 238		»	112 340	
155	D	154 000	»	244 004	5 352	»	7 462	159 352	»	251 466	19 184	»	101 958
	P	»	90 004		»	2 110		»	92 114		»	82 774	
156	D	15 785 606	»	31 850 604	223 269	»	303 944	16 008 875	»	32 154 548	964 560	»	2 752 858
	P	»	16 064 998		»	80 675		»	16 145 673		»	1 788 298	
D. 156	D	»	»	16 778	»	»	18 393	»	»	35 171	36 166	»	37 019
	P	»	16 778		»	18 393		»	35 171		»	853	
157	D	15 851 358	»	27 392 148	158 393	»	255 264	16 009 751	»	27 647 412	681 588	»	6 723 708
	P	»	11 540 790		»	96 871		»	11 637 661		»	6 042 120	
158	D	8 482 746	»	16 588 708	297 538	»	411 882	8 780 284	»	17 000 590	320 874	»	1 694 562
	P	»	8 105 962		»	114 344		»	8 220 306		»	1 373 688	
	D	9 143 276	»	22 539 522	283 220	»	491 144	9 426 496	»	23 030 666	2 263 087	»	3 264 691
	P	»	13 396 246		»	207 924		»	13 604 170		»	1 001 604	
159	D	1 777 910	»	5 771 694	48 150	»	138 986	1 826 060	»	5 910 680	1 428 558	»	1 493 950
	P	»	3 993 784		»	90 836		»	4 084 620		»	65 392	
	D	936 762	»	2 117 504	21 012	»	39 606	957 774	»	2 157 110	531 724	»	636 982
	P	»	1 180 742		»	18 594		»	1 199 336		»	105 258	
160	D	510 436	»	712 190	11 384	»	19 908	521 820	»	732 098	19 960	»	127 778
	P	»	201 754		»	8 524		»	210 278		»	107 818	
161	D	12	»	1 478	»	»	»	12	»	1 478	12	»	12
	P	»	1 466		»	»		»	1 466		»	»	
162	D	11 918	»	25 248	406	»	538	12 324	»	25 786	6 742	»	12 326
	P	»	13 330		»	132		»	13 462		»	5 584	
	D	107 354	»	112 576	1 018	»	1 046	108 372	»	113 622	3 784	»	5 424
	P	»	5 222		»	28		»	5 250		»	1 640	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

[illegible]	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
[illegible] + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
3 526 398	»	6 391 662	15 718	15 210	30 928	5 284 482	1 138 108	6 422 590	9 905 937	1 261 481	11 167 418	D	153
»	2 865 264											P	
408 150	»	798 728	»	»	»	628 536	170 192	798 728	1 877 186	203 717	2 080 903	D	154
»	390 578											P	
178 536		353 424	»	»	»	251 466	101 958	353 424	1 079 029	115 974	1 195 003	D	155
»	174 888											P	
16 973 435	»	34 907 406	20 146	12 078	32 224	32 174 694	2 764 936	34 939 630	54 336 369	3 433 554	57 769 923	D	156
»	17 933 971											P	
36 166	»	72 190	»	»	»	35 171	37 019	72 190	35 171	37 019	72 190	D	D. 156
»	36 024											P	
16 691 339	»	34 371 120	11 422	7 462	18 884	27 658 834	6 731 170	34 390 004	46 178 807	7 467 532	53 646 339	D	157
»	17 679 781											P	
9 101 158	»	18 695 152	15 136	13 172	28 308	17 015 726	1 707 734	18 723 460	37 233 238	2 262 472	39 495 710	D	158
»	9 593 994											P	
11 689 583	»	26 295 357	14 214	10 894	25 108	23 044 880	3 275 585	26 320 465	42 640 921	4 187 838	46 828 759	D	
»	14 605 774											P	
3 254 618	»	7 404 630	1 060	1 060	2 120	5 911 740	1 495 010	7 406 750	9 311 083	1 715 115	11 026 198	D	159
»	4 150 012											P	
1 489 498	»	2 794 092	»	»	»	2 157 110	636 982	2 794 092	10 979 098	880 506	11 859 604	D	
»	1 304 594											P	
541 780	»	859 876	8 696	8 692	17 388	740 794	136 470	877 264	1 469 762	159 164	1 628 926	D	160
»	318 096											P	
24	«	1 490	»	»	»	1 478	12	1 490	725 106	2 474	727 580	D	161
»	1 466											P	
19 066	»	38 112	1 012	880	1 892	26 798	13 206	40 004	410 043	13 316	423 359	D	162
»	19 046											P	
112 156	»	119 046	»	»	»	113 622	5 424	119 046	276 561	9 762	286 323	D	
»	6 890											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
163	Aq-A	*Castellammare Adriatico* — *Pescara* — **Sulmona.**	Castellammare Adriatico — Pescara.	148	67 661	D	235 447	152 776	»	258 190	493 637
			Pescara — Sulmona	»		P		»	105 414		
164	Ro-A	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		»	171 891	D	561 670	253 241	»	552 968	1 114 638
						P		»	299 727		
165	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		»	137 942	D	1 180 701	533 230	»	1 191 326	2 372 027
						P		»	658 096		
166	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (3).	Raccordi	»	17 463	D	6 913	18 847	»	39 142	46 055
			Diramazioni	»	3 394	P		»	20 295		
167	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	165	23 544	D	70 508	3 664	»	7 358	77 866
			Ciampino — Frascati.	»		P		»	3 694		
168	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino.	165	40 967	D	125 790	26 955	»	51 387	177 177
			Ciampino Velletri	»		P		»	24 432		
169	Ro	**Velletri** — **Terracina**		»	79 026	D	175 272	43 778	»	82 751	258 023
						P		»	38 975		
170	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano.**		»	23 333	D	52 512	56	»	80	52 592
						P		»	24		
171	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		»	79 446	D	175 740	40 964	»	83 757	259 497
						P		»	42 793		
172	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		»	128 731	D	336 297	63 186	»	143 971	480 268
						P		»	80 785		
173	Ro-N	**Isernia** — *Caianello Vairano*		»	45 248	D	111 320	18 400	»	37 260	148 580
						P		»	18 860		
174	N-Ro	*Cassino* — Caianello Vairano — **Caserta**		»	77 695	D	796 755	246 859	»	664 016	1 460 771
						P		»	417 157		
175	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		»	32 842	D	428 504	112 643	»	240 699	669 203
						P		»	128 056		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
422	494 059	650 907	3 037 060 216	215 939 »	3 252 999 216	14 660	14 824	29 484	421 097	57 051	478 148	826 756 486	43 860 »	870 616 486	D P	163
11 703	1 126 341	1 727 924	7 890 364 1 744	236 347 »	8 126 711 1 744	4 128	3 096	7 224	1 026 246	90 950	1 117 196	1 965 750 20 822	130 645 »	2 096 395 20 822	D P	164
3 764	2 375 791	2 753 660	33 041 610	882 104	33 923 714	53 472	12 692	66 164	2 800 136	249 177	3 049 313	4 943 339 5 332	332 292 »	5 275 631 5 332	D P	165
2 234	48 289	55 713	32 541 8 352	40 601 174	73 142 8 526	»	106	106	726	3 053	3 779	21 327 460	12 258 70	33 585 530	D P	166
144	78 010	89 598	443 390	1 694	445 084	»	»	»	54 442	282	54 724	73 502 80	196 »	73 698 80	D P	167
6 198	183 375	209 586	1 154 124 1 456	19 857 »	1 173 981 1 456	»	»	»	60 055	6 037	66 092	315 440 8 020	7 088 »	322 528 8 020	D P	168
5 609	263 632	299 056	1 181 558 192	4 758 »	1 186 316 192	»	»	»	84 700	11 891	96 591	416 599 9 652	10 761 »	427 360 9 652	D P	169
1 880	54 472	59 576	389 968 672	1 008 96	390 976 768	»	»	»	22 044	48	22 092	88 068 2 800	480 »	88 548 2 800	D D	170
2 144	261 641	299 891	1 094 536	1 296	1 095 832	»	»	»	224 320	12 749	237 069	351 546 4 914	4 713 »	356 259 4 914	D P	171
1 158	481 426	694 880	2 231 388 136	55 885 »	2 287 273 136	»	»	»	414 438	14 261	428 699	741 529 2 128	49 334 »	790 863 2 128	D P	172
1 878	150 458	176 390	857 210	12 650	869 860	»	»	»	140 668	3 035	143 703	222 188 3 756	3 795 »	225 983 3 756	D P	173
206	1 460 977	1 836 319	20 487 594 24	474 807 »	20 962 401 24	27 636	5 318	32 954	1 741 918	130 178	1 872 096	2 971 730 320	157 447 »	3 129 177 320	D P	174
795	669 998	855 214	10 821 232	252 095	11 073 327	11 580	944	12 524	818 760	50 567	869 327	1 385 359 1 486	65 929 »	1 451 288 1 486	D P	175

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 - 41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
163	D	2 871 912	»	5 437 286	84 284	»	238 120	2 956 196	»	5 675 406	348 784	»	878 116
	P	»	2 565 374		»	153 836		»	2 719 210		»	529 332	
164	D	3 799 424	»	9 020 228	110 388	»	257 992	3 909 812	»	9 278 220	2 744 314	»	3 187 242
	P	»	5 220 804		»	147 604		»	5 368 408		»	442 928	
165	D	24 616 330	»	55 450 873	138 192	»	812 382	24 754 522	»	56 263 255	2 161 738	»	4 326 088
	P	»	30 834 543		»	674 190		»	31 508 733		»	2 164 350	
166	D	520 478	»	1 362 973	2 708	»	11 351	523 186	»	1 374 324	311 406	»	482 126
	P	»	842 495		»	8 643		»	851 138		»	170 720	
167	D	38 128	»	62 344	1 048	»	1 436	39 176	»	63 780	4 524	»	18 348
	P	»	24 216		»	388		»	24 604		»	13 824	
168	D	666 520	»	1 505 600	11 818	»	28 048	678 338	»	1 533 648	234 172	»	350 926
	P	»	839 080		»	16 230		»	855 310		»	116 754	
169	D	573 024	»	1 172 090	30 094	»	70 472	603 118	»	1 242 562	171 626	»	348 586
	P	»	599 066		»	40 378		»	639 444		»	176 960	
170	D	67 788	»	173 148	16 496	»	20 144	84 284	»	193 292	12 984	»	50 520
	P	»	105 360		»	3 648		»	109 008		»	37 536	
171	D	942 908	»	1 935 974	22 122	»	37 270	965 030	»	1 973 244	453 530	»	553 378
	P	»	993 066		»	15 148		»	1 008 214		»	99 848	
172	D	1 138 535	»	2 768 239	71 584	»	254 436	1 210 119	»	3 022 675	631 926	»	711 176
	P	»	1 629 704		»	182 852		»	1 812 556		»	79 250	
173	D	484 314	»	1 132 262	21 592	»	91 482	505 906	»	1 223 744	210 242	»	221 308
	P	»	647 948		»	69 890		»	717 838		»	11 066	
174	D	14 219 602	»	32 438 420	135 895	»	659 385	14 355 497	»	33 097 805	1 937 006	»	2 666 436
	P	»	18 218 818		»	523 490		»	18 742 308		»	729 430	
175	D	4 687 252	»	10 375 488	82 494	»	302 738	4 769 746	»	10 678 226	1 126 718	»	1 489 876
	P	»	5 688 236		»	220 244		»	5 908 480		»	363 158	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

[illegible]	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
[illegible]	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
3 304 980 »	» 3 248 542	6 553 522	1 218	600	1 818	5 676 624	878 716	6 555 340	9 976 899	1 210 390	11 187 289	D P	163
6 654 126 »	» 5 811 336	12 465 462	48 760	45 310	94 070	9 326 980	3 232 552	12 559 532	20 236 034	3 693 590	23 929 624	D P	164
26 916 260 »	» 33 673 083	60 589 343	39 846	30 668	70 514	56 303 101	4 356 756	60 659 857.	97 146 990	5 833 021	102 980 011	D P	165
834 592 »	» 1 021 858	1 856 450	2 004	1 046	3 050	1 376 328	483 172	1 859 500	1 439 734	539 434	1 979 168	D P	166
43 700 »	» 38 428	82 128	300	300	600	64 080	18 648	82 728	635 494	20 820	656 314	D P	167
912 510 »	» 972 064	1 884 574	17 742	17 586	35 328	1 551 390	368 512	1 919 902	3 090 485	401 494	3 491 979	D P	168
774 744 »	» 816 404	1 591 148	21 724	17 396	39 120	1 264 286	365 982	1 630 268	2 956 987	393 392	3 350 379	D P	169
97 268 »	» 146 544	243 812	4 124	3 984	8 108	197 416	54 504	251 920	700 968	56 136	757 104	D P	170
1 418 560 »	1 108 062 »	2 526 622	5 576	6 184	11 760	1 978 820	559 562	2 538 382	3 654 136	578 320	4 232 456	D P	171
1 842 045 »	» 1 891 806	3 733 851	4 518	3 300	7 818	3 027 193	714 476	3 741 669	6 416 812	833 956	7 250 768	D P	172
716 148 »	» 728 904	1 445 052	2 150	2 110	4 260	1 225 894	223 418	1 449 312	2 449 716	242 898	2 692 614	D P	173
16 292 503 »	» 19 471 738	35 764 241	910	850	1 760	33 098 715	2 667 286	35 766 001	58 327 937	3 435 036	61 762 973	D P	174
5 896 464 »	» 6 271 638	12 168 102	9 104	8 724	17 828	10 687 330	1 498 600	12 185 930	23 725 747	1 868 135	25 593 882	D P	175

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
D. 175	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (3)	»	3 252	D	1 816	8 228	»	16 652	18 468
					P		»	8 424		
D¹ 175	N	**Napoli** Poggioreale (Bivio km. 245 + 670) — **Napoli** (sc. inf.) (8)	»	3 194	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
D². 175	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (3) — Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (sperone)	»	3 324	D	»	»	»	»	»
		— Napoli (sperone) — Napoli (sc. inf.)	»		P		»	»		
D³.175	N	**Officina Granili** — **Napoli** (Magazzino Approvvigionamenti) (8)	»	1 222	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
176	N-*A*-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento** — Foggia — Cervaro	193	8 647	D	46 566	27 135	»	53 893	100 459
					P		»	26 758		
		— Cervaro — Benevento	»	92 758	D	480 669	279 892	»	569 789	1 050 458
					P		»	289 897		
177	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	»	96 076	D	532 854	155 896	»	339 391	872 245
					P		»	183 495		
D. 177	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (30)	»	0 395	D	616	»	»	»	616
					P		»	»		
178	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	»	72 582	D	638 441	233 667	»	466 793	1 105 234
					P		»	233 126		
R [178-D.175]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 1 + 989] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (3) (31)	»	4 697	D	»	2 226	»	4 488	4 488
					P		»	2 262		
D. 178	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (3)	»	1 475	D	»	1 540	»	3 056	3 056
					P		»	1 516		
179	N-*Re*-*Ba*	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**	»	91 290	D	304 826	324 818	»	526 606	831 432
					P		»	201 788		
180	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (12)	»	59 124	D	134 367	35 273	»	72 392	206 759
					P		»	37 119		
181	N-A	***Termoli*** — **Benevento**	»	171 518	D	444 039	79 641	»	173 060	617 099
					P		»	93 419		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	18 468	28 947	11 228	4 320	15 548	»	»	»	156	156	312	6 796	480	7 276	D P	D. 175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[2]. 175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[3]. 175
»	100 459	118 585	785 610	49 500	835 110	1 062	1 062	2 124	87 043	10 332	97 375	175 563	15 354	190 917	D P	176
227	1 050 685	1 372 638	8 110 567 16	521 235 »	8 631 802 16	11 346	11 248	22 594	889 012	112 941	1 001 953	1 848 084 250	169 311 »	2 017 395 250	D P	
1 145	873 390	1 037 886	9 977 764 276	402 298 »	10 380 062 276	10 864	12 284	23 148	990 975	71 693	1 062 668	1 539 258 1 106	96 038 »	1 635 296 1 106	D P	177
»	616	616	9 844	»	9 844	»	»	»	68	»	68	1 276	»	1 276	D P	D. 177
4 306	1 109 540	1 581 473	15 830 739 280	545 604 10 194	16 376 343 10 474	13 460	10 886	24 346	1 215 563	84 005	1 299 568	1 912 786 956	142 923 2 408	2 055 709 3 364	D P	178
»	4 488	6 015	66	168	234	»	»	»	»	90	90	1 362	156	1 518	D P	R[178-D.175]
»	3 056	3 310	54	50	104	»	»	»	»	68	68	1 734	1 278	3 012	D P	D. 178
1 335	832 767	1 101 016	5 876 680 32	223 054 »	6 099 734 32	14 560	12 194	26 754	707 419	82 732	790 151	1 344 037 1 990	104 946 »	1 448 983 1 990	D P	179
3 363	210 122	262 871	1 410 142	26 770	1 436 912	5 640	5 400	11 040	193 992	8 852	202 844	288 158 6 380	7 526 »	295 684 6 380	D P	180
8 894	625 993	705 951	3 172 256 876	50 693 »	3 222 949 876	18 870	1 870	20 740	595 425	18 573	613 998	781 934 15 716	39 933 432	821 867 16 148	D P	181

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO — carri carichi — trasporti del traffico — merci in genere e bestiame — treni dispari	treni pari	treni D.-P.	trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc. — treni dispari	treni pari	treni D.-P.	trasporti del traffico e di servizio — treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere — treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 175	D	146 800	»	443 040	1 912	»	75 406	148 712	»	518 446	273 870	»	288 686
	P	»	296 240		»	73 494		»	369 734		»	14 816	
D¹. 175	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D². 175	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D³. 175	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
176	D	736 038	»	1 817 754	45 414	»	181 314	781 452	»	1 999 068	718 128	»	743 544
	P	»	1 081 716		»	135 900		»	1 217 616		»	25 416	
	D	7 588 223	»	18 791 711	470 942	»	2 018 860	8 059 165	»	20 810 571	7 504 014	»	7 748 854
	P	»	11 203 488		»	1 547 918		»	12 751 406		»	244 840	
177	D	4 962 570	»	12 865 398	362 945	»	1 291 870	5 325 515	»	14 157 268	3 333 056	»	3 626 320
	P	»	7 902 828		»	928 925		»	8 831 753		»	293 264	
D. 177	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
178	D	8 365 535	»	16 144 661	722 538	»	1 157 373	9 088 073	»	17 302 034	602 258	»	2 933 592
	P	»	7 779 126		»	434 835		»	8 213 961		»	2 331 334	
R[178-D. 175]	D	43 236	»	128 572	240	»	19 392	43 476	»	147 964	18 216	»	25 764
	P	»	85 336		»	19 152		»	104 488		»	7 548	
D. 176	D	21 284	»	40 024	56 004	»	56 004	77 288	»	96 028	168	»	64 194
	P	»	18 740		»	»		»	18 740		»	64 026	
179	D	5 295 842	»	8 579 294	1 056 846	»	1 410 655	6 352 688	»	9 989 949	203 206	»	3 475 119
	P	»	3 283 452		»	353 809		»	3 637 261		»	3 271 913	
180	D	540 796	»	1 126 088	19 142	»	88 686	559 938	»	1 214 774	170 335	»	277 841
	P	»	585 292		»	69 544		»	654 836		»	107 506	
181	D	678 990	»	1 664 720	70 892	»	236 752	749 882	»	1 901 472	377 328	»	563 042
	P	»	985 730		»	165 860		»	1 151 590		»	185 714	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
422 582 »	» 384 550	807 132	»	»	»	518 446	288 686	807 132	536 626	293 642	830 268	D P	D. 175
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 175
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[2]. 175
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[3]. 175
1 499 580 »	» 1 243 032	2 742 612	»	»	»	1 999 068	743 544	2 742 612	3 048 346	819 792	3 868 138	D P	176
15 563 179 »	» 12 996 246	28 559 425	804	664	1 468	20 811 375	7 749 518	28 560 893	31 670 650	8 564 253	40 234 903	D P	
8 658 571 »	» 9 125 017	17 783 588	6 254	5 132	11 386	14 163 522	3 631 452	17 794 974	26 683 765	4 213 765	30 897 530	D P	177
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	11 188	»	11 188	D P	D. 177
9 690 331 »	» 10 545 295	20 235 626	49 502	26 750	76 252	17 351 536	2 960 342	20 311 878	36 325 320	3 756 362	40 081 682	D P	178
61 692 »	» 112 036	173 728	»	»	»	147 964	25 764	173 728	149 392	26 178	175 570	D P	R[178-D. 175]
77 456 »	» 82 766	160 222	»	»	»	96 028	64 194	160 222	97 816	65 590	163 406	D P	D. 178
6 555 894 »	» 6 909 174	13 465 068	5 752	4 266	10 018	9 995 701	3 479 385	13 475 086	17 940 419	3 902 311	21 842 730	D P	179
730 273 »	» 762 342	1 492 615	23 166	15 212	38 378	1 237 940	293 053	1 530 993	3 142 252	341 601	3 483 853	D P	180
1 127 210 »	» 1 337 304	2 464 514	39 280	31 574	70 854	1 940 752	594 616	2 535 368	6 525 829	706 117	7 231 946	D P	181

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		chilometri				
182	N Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia.***	Campobasso — Bivio Bosco Redole. / Bivio Bosco Redole — Carpinone.	181 / »	47 108	D	104 355	14 364	»	28 825	133 180
						P		»	14 461		
			Carpinone — Isernia	172	10 631	D	16 170	3 300	»	6 600	22 770
						P		»	3 300		
183	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.).	Benevento — [Avellino] — Cancello.	»	103 495	D	301 926	199 741	»	372 345	674 271
						P		»	172 604		
			Cancello — Napoli (st. c.)	175	21 055	D	26 922	»	»	»	26 922
						P		»	»		
184	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino** (12)		»	118 720	D	277 722	65 023	»	129 667	407 389
						P		»	64 644		
185	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.). / Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	178 / »	31 661	D	170 847	6 576	»	12 324	183 171
						P		»	5 748		
D. 185	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (8).		»	3 078	D	»	2 596	»	5 066	5 066
						P		»	2 470		
186	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.).	Caserta — Cancello. / Cancello — Torre Annunziata (st. c.). / Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	175 / » / 185	48 425	D	71 117	24 085	»	63 874	134 991
						P		»	39 789		
187	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		»	4 252	D	18 845	3 645	»	7 165	26 010
						P		»	3 520		
188	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (12)		»	17 615	D	60 354	27 773	»	58 215	118 569
						P		»	30 442		
189	N	**Sicignano** — **Lagonegro** (12)		»	78 247	D	172 358	35 528	»	71 915	244 273
						P		»	36 387		
190	Ba-A-N	**Foggia** — **Brindisi** (st.)		»	233 512	D	1 081 448	460 136	»	914 380	1 995 828
						P		»	454 244		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
434	133 614	144 008	752 981	2 256	755 237	»	»	»	103 217	3 102	106 319	168 609 808	2 063 »	170 672 808	D P	182
»	22 770	24 170	115 402	220	115 622	»	»	»	16 070	681	16 751	28 689	198	28 887	D P	
1 190	675 461	827 389	4 469 796 220	125 938 »	4 595 734 220	7 288	1 412	8 700	315 090	45 298	360 388	1 149 910 1 990	43 226 »	1 193 136 1 990	D P	183
»	26 922	29 086	418 126	1 680	419 806	294	»	294	43 065	1 155	44 220	44 312	11 742	56 054	D P	
1 687	409 076	452 366	2 328 646 146	17 415 »	2 346 061 146	»	»	»	276 962	22 635	299 597	515 162 3 098	9 116 28	524 278 3 126	D P	184
644	183 815	206 127	2 937 387	8 756	2 946 143	452	324	776	180 289	14 442	194 731	350 160 88	55 469 »	405 629 88	D P	185
84	5 150	5 488	» 4	8 »	8 4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 185
1 134	136 125	156 659	313 896 106	6 426 »	320 322 106	»	»	»	13 151	7 917	21 068	240 344 2 378	7 775 »	248 119 2 378	D P	186
50	26 060	31 187	116 030	1 795	117 825	20	20	40	40	250	290	45 620 60	1 040 »	46 660 60	D P	187
»	118 569	206 067	714 942	30 698	745 640	36	72	108	40 086	4 202	44 288	174 352	5 886	180 238	D P	188
18	244 291	268 758	1 149 060 36	25 336 »	1 174 396 36	»	»	»	197 865	6 391	204 256	295 026	2 728	297 754	D P	189
724	1 996 552	2 226 074	23 386 429 208	1 422 156 »	24 808 585 208	27 910	»	27 910	3 286 590	149 720	3 436 310	4 075 102 1 240	242 342 »	4 317 444 1 240	D P	190

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 = 41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
182	D	145 988	»	271 126	6 462	»	25 730	152 450	»	296 856	34 586	»	44 484
	P	»	125 138		»	19 268		»	144 406		»	9 898	
	D	21 780	»	45 606	572	»	2 772	22 352	»	48 378	3 168	»	3 498
	P	»	23 826		»	2 200		»	26 026		»	330	
183	D	5 612 288	»	10 916 496	212 036	»	613 926	5 824 324	»	11 530 422	2 570 612	»	2 809 298
	P	»	5 304 208		»	401 890		»	5 706 098		»	238 686	
	D	1 756	»	2 848	1 386	»	1 674	3 142	»	4 522	7 470	»	12 174
	P	»	1 092		»	288		»	1 380		»	4 704	
184	D	651 662	»	1 360 860	23 250	»	176 432	674 912	»	1 537 292	334 248	»	427 980
	P	»	709 198		»	153 152		»	862 380		»	93 732	
185	D	124 320	»	327 020	334	»	652	124 654	»	327 672	97 596	»	132 412
	P	»	202 700		»	318		»	203 018		»	34 816	
D. 185	D	17 542	»	57 302	192	»	312	17 734	»	57 614	37 470	»	47 852
	P	»	39 760		»	120		»	39 880		»	10 382	
186	D	680 822	»	2 148 244	2 498	»	14 278	683 320	»	2 162 522	161 190	»	252 440
	P	»	1 467 422		»	11 780		»	1 479 202		»	91 250	
187	D	150 270	»	239 740	11 845	»	13 850	162 115	»	253 590	4 380	»	154 520
	P	»	89 470		»	2 005		»	91 475		»	150 140	
188	D	1 175 714	»	2 578 360	15 546	»	68 712	1 191 260	»	2 647 072	75 740	»	115 142
	P	»	1 402 646		»	53 186		»	1 455 812		»	39 402	
189	D	624 152	»	1 187 746	49 314	»	99 726	673 466	»	1 287 472	94 706	»	233 372
	P	»	563 594		»	50 412		»	614 006		»	138 666	
190	D	23 636 282	»	43 367 862	2 044 410	»	3 192 654	25 680 692	»	46 560 516	4 456 598	»	9 647 320
	P	»	19 731 580		»	1 148 244		»	20 879 824		»	5 190 722	

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
187 036	»	341 340	2 562	1 648	4 210	299 418	46 132	345 550	1 325 033	53 553	1 378 586	D	182
»	154 304											P	
25 520	»	51 876	»	»	»	48 378	3 498	51 876	208 539	4 597	213 136	D	
»	26 356											P	
8 394 936	»	14 339 720	6 266	6 410	12 676	11 536 688	2 815 708	14 352 396	17 480 982	3 031 582	20 512 564	D	183
»	5 944 784											P	
10 612	»	16 696	»	»	»	4 522	12 174	16 696	510 319	26 751	537 070	D	
»	6 084											P	
1 009 160	»	1 965 272	7 152	6 084	13 236	1 544 444	434 064	1 978 508	4 668 458	483 258	5 151 716	D	184
»	956 112											P	
222 250	»	460 084	3 410	5 330	8 740	331 082	137 742	468 824	3 799 458	216 733	4 016 191	D	185
»	237 834											P	
55 204	»	105 466	336	350	686	57 950	48 202	106 152	57 954	48 210	106 164	D	D. 185
»	50 262											P	
844 510	»	2 414 962	4 536	3 922	8 458	2 167 058	256 362	2 423 420	2 736 983	278 430	3 015 413	D	186
»	1 570 452											P	
166 495	»	408 110	50	50	100	253 640	154 570	408 210	415 410	157 675	573 085	D	187
»	241 615											P	
1 267 000	»	2 762 214	»	»	»	2 647 072	115 142	2 762 214	3 576 488	156 000	3 732 488	D	188
»	1 495 214											P	
768 172	»	1 520 844	72	72	144	1 287 544	233 444	1 520 988	2 929 531	267 899	3 197 430	D	189
»	752 672											P	
30 137 290	»	56 207 836	6 472	1 684	8 156	46 566 988	9 649 004	56 215 992	77 344 467	11 463 222	88 807 689	D	190
»	26 070 546											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
D. 190	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.) (3)	»	2 400	D P	»	450 »	» 444	894	894
D.¹ 190	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (3)	»	1 644	D P	2	2 172 »	» 2 430	4 602	4 604
191	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	»	38 364	D P	153 132	35 418 »	» 37 085	72 503	225 635
192	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (12)	»	52 961	D P	134 767	26 065 »	» 24 131	50 196	184 963
D. 192	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (3)	»	0 926	D P	»	477 »	» 477	954	954
193	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	»	49 294	D P	111 000	26 549 »	» 20 446	46 995	157 995
194	Ba-N	**Rocchetta S Antonio** — ***Potenza Inferiore***	»	69 035	D P	157 850	56 895 »	» 35 008	91 903	249 753
195	Ba-N-***Re***	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	»	107 041	D P	333 756	157 355 »	» 148 634	305 989	639 745
196	Ba-***Re***	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	»	43 387	D P	175 092	112 844 »	» 105 239	218 083	393 175
197	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	»	69 169	D P	233 771	111 771 »	» 106 833	218 604	452 375
D. 197	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (3)	»	0 674	D P	»	» »	» »	»	»
D¹. 197	Ba	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (3)	»	0 447	D P	»	» »	» »	»	»
D². 197	Ba	**Nasisi** — **Buffoluto** (deposito Munizioni) (3)	»	4 446	D P	»	» »	» »	»	»
198	Ba	**Bari** — **Taranto** (st.) (12)	»	114 520	D P	484 586	127 451 »	» 151 834	279 285	763 871

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	894	911	44	4	48	»	»	»	»	2	2	66	»	66	D P	D. 190
»	4 604	5 621	1 734	236	1 970	»	»	»	»	»	»	548	8	556	D P	D.[1] 190
44	225 679	249 166	3 290 862	96 706	3 387 568	2 106	»	2 106	525 470	8 976	534 446	495 194 88	11 618 »	506 812 88	D P	191
966	185 929	233 025	2 055 638	137 168	2 192 806	324	»	324	234 650	18 468	253 118	296 350 1 932	22 520 »	318 870 1 932	D P	192
»	954	954	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 192
144	158 139	191 592	1 035 620	37 748	1 073 368	700	»	700	179 800	4 870	184 670	200 962 288	8 992 »	209 954 288	D P	193
58	249 811	360 947	1 418 542	49 732	1 468 274	420	»	420	259 082	14 146	273 228	329 746 116	32 036 »	361 782 116	D P	194
1 683	641 428	758 399	6 263 264 340	115 618 »	6 378 882 340	»	»	»	801 877	52 032	853 909	1 062 995 2 742	49 276 »	1 112 271 2 742	D P	195
272	393 447	521 803	2 579 732 108	141 484 »	2 721 216 108	908	1 584	2 492	450 347	36 987	487 334	695 168 404	49 894 »	745 062 404	D P	196
2 913	455 288	531 430	2 916 078 474	227 134 10	3 143 212 484	»	»	»	445 309	34 604	479 913	754 261 3 908	44 899 14	799 160 3 922	D P	197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[2]. 197
1 443	768 314	1 106 317	7 108 269 88	317 346 104	7 425 615 192	2 566	812	3 378	569 379	36 219	605 598	1 119 872 8 206	80 235 »	1 200 107 8 206	D P	198

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 190	D	1 300	»	4 152	58	»	170	1 358	»	4 322	2 500	»	3 496
	P	»	2 852		»	112		»	2 964		»	996	
D.[1] 190	D	17 740	»	21 888	60 190	»	70 682	77 930	»	92 570	1 854	»	68 026
	P	»	4 148		»	10 492		»	14 640		»	66 172	
191	D	1 246 968	»	2 558 940	145 854	»	764 616	1 392 822	»	3 323 556	1 188 500	»	1 734 634
	P	»	1 311 972		»	618 762		»	1 930 734		»	546 134	
192	D	726 626	»	1 423 942	39 648	»	77 866	766 274	»	1 501 808	203 038	»	519 764
	P	»	697 316		»	38 218		»	735 534		»	316 726	
D. 192	D	1 973	»	3 441	»	»	2	1 973	«	3 443	238	»	882
	P	»	1 468		»	2		»	1 470		»	644	
193	D	755 734	»	1 546 364	69 640	»	188 324	825 374	»	1 734 688	424 514	»	498 736
	P	»	790 630		»	118 684		»	909 314		»	74 222	
194	D	896 912	»	1 642 906	34 624	»	87 114	931 536	»	1 730 020	239 286	»	339 632
	P	»	745 994		»	52 490		»	798 484		»	100 346	
195	D	6 397 514	»	9 359 956	452 176	»	703 168	6 849 690	»	10.063 124	93 574	»	3 885 946
	P	»	2 962 442		»	250 992		»	3 213 434		»	3 792 372	
196	D	4 799 472	»	6 050 844	295 830	»	514 464	5 095 302	»	6 565 308	181 914	»	4 325 652
	P	»	1 251 372		»	218 634		»	1 470 006		»	4 143 738	
197	D	2 351 208	»	3 676 992	746 578	»	1 345 614	3 097 786	»	5 022 606	738 820	»	3 310 230
	P	»	1 325 784		»	599 036		»	1 924 820		»	2 571 410	
D. 197	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D[1]. 197	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D.[2] 197	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
198	D	5 025 066	»	10 624 608	486 106	»	876 329	5 511 172	»	11 500 937	1 250 364	»	1 938 730
	P	»	5 599 542		»	390 223		»	5 989 765		»	688 366	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
[illegible] + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
3 858 »	» 3 960	7 818	»	»	»	4 322	3 496	7 818	4 432	3 502	7 934	D P	D. 190
79 784 »	» 80 812	160 596	»	»	»	92 570	68 026	160 596	94 852	68 270	163 122	D P	D[1]. 190
2 581 322 »	» 2 476 868	5 058 190	242	110	352	3 323 798	1 734 744	5 058 542	7 637 518	1 852 044	9 489 562	D P	191
969 312	» 1 052 260	2 021 572	6 740	2 986	9 726	1 508 548	522 750	2 031 298	4 097 442	700 906	4 798 348	D P	192
2 211 »	» 2 114	4 325	»	»	»	3 443	882	4 325	3 443	882	4 325	D P	D. 192
1 249 888 »	» 983 536	2 233 424	626	626	1 252	1 735 314	499 362	2 234 676	3 152 684	550 972	3 703 656	D P	193
1 170 822 »	» 898 830	2 069 652	416	262	678	1 730 436	339 894	2 070 330	3 738 342	435 808	4 174 150	D P	194
6 943 264 »	» 7 005 806	13 949 070	6 646	7 208	13 854	10 069 770	3 893 154	13 962 924	18 200 988	4 110 080	22 311 068	D P	195
5 277 216	» 5 613 744	10 890 960	972	892	1 864	6 566 280	4 326 544	10 892 824	10 292 947	4 556 493	14 849 440	D P	196
3 836 606 »	» 4 496 230	8 332 836	21 586	14 928	36 514	5 044 192	3 325 158	8 369 350	9 164 222	3 631 819	12 796 041	D P	197
	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 197
	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 197
»	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D.[2] 197
6 761 536 »	» 6 678 131	13 439 667	68 522	7 460	75 982	11 569 459	1 946 190	13 515 649	20 377 839	2 380 906	22 758 745	D P	198

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
199	Ba-**N**	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle** (12).	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	»	55 968	D	123 960	21 505	»	41 697	165 657
						P		»	20 192		
			Spinazzola — Gioia del Colle	»	83 325	D	186 917	32 007	»	63 040	249 957
						P		»	31 033		
200	Ba-**A**-**N**	**Foggia — Manfredonia** (12)		»	35 684	D	79 158	216	»	540	79 698
						P		»	324		
201	Ba-**A**-**N**	**Foggia — Lucera** (12)		»	19 353	D	70 460	20	»	60	70 520
						P		»	40		
202	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città)		»	6 963	D	30 646	42	»	126	30 772
						P		»	84		
203	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**		»	4 623	D	17 544	»	»	6	17 550
						P		»	6		
204	Ba	**Barletta** (st.) — **Spinazzola** (12)		»	65 682	D	148 391	13 949	»	28 025	176 416
						P		»	14 076		
205	Ba	**Zollino — Otranto** (12)	Zollino — Maglie	»	9 801	D	24 970	1 560	»	3 170	28 140
						P		»	1 610		
			Maglie — Otranto	»	18 271	D	47 443	»	»	»	47 443
						P		»	»		
206	Re-**N**	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)		»	399 674	D	1 998 224	936 387	»	2 077 931	4 076 155
						P		»	1 141 544		
D. 206	Re-**P**	**Villa S. Giovanni** (st.) —	P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (32).	»	1 119	D	»	»	»	»	»
			P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (32).	»		P		»	»		
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (3) (32).		»	1 723						
D[1]. 206	Re-**P**	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (32)		»	3 133	D	9 934	1 953	»	5 137	15 071
						P		»	3 184		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 914	168 571	182 015	1 001 476	20 672	1 022 148	»	»	»	121 360	6 126	127 486	202 352 4 988	3 920 »	206 272 4 988	D P	199
6 826	256 783	278 871	1 570 348	22 852	1 593 200	»	»	»	182 096	7 926	190 022	304 174 12 130	6 512 1 170	310 686 13 300	D P	
668	80 366	86 434	742 304 36	9 828 »	752 132 36	72	72	144	52 740	612	53 352	106 596 492	1 644 »	108 240 492	D P	200
320	70 840	74 655	727 520	1 300	728 820	»	»	»	64 340	40	64 380	81 480 80	540 »	82 020 80	D P	201
»	30 772	32 051	193 675	1 218	194 893	»	»	»	36 633	55	30 688	30 919	147	31 066	D P	202
»	17 550	17 936	66 408	»	66 408	»	»	»	17 568	»	17 568	20 112	348	20 460	D P	203
826	177 242	198 746	1 217 230	15 244	1 232 474	»	»	»	133 320	1 980	135 300	208 574 1 532	4 040 »	212 614 1 532	D P	204
60	28 200	32 627	237 680	21 500	259 180	»	»	»	19 340	1 750	21 090	35 240 120	6 330 »	41 570 120	D P	205
261	47 704	54 564	424 232 26	39 596 »	463 828 26	»	»	»	36 440	12	36 452	58 446 496	8 624 »	67 070 496	D P	
5 153	4 081 308	5 062 169	44 303 118 320	1 681 289 »	45 984 407 320	38 616	16 484	55 100	3 540 833	326 285	3 867 118	6 884 967 4 968	265 327 »	7 150 294 4 968	D P	206
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 206
»	15 071	16 947	121 645	44 548	166 193	214	118	332	15 621	3 651	19 272	14 331	925	15 256	D P	D'. 206

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 - 41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
199	D	323 102	»	634 666	21 046	»	56 332	344 148	»	690 998	128 166	»	232 688
	P	»	311 564		»	35 286		»	346 850		»	104 522	
	D	489 802	»	867 344	36 116	»	58 084	525 918	»	925 428	71 068	»	252 026
	P	»	377 542		»	21 968		»	399 510		»	180 958	
200	D	147 064	»	280 832	14 436	»	35 960	161 500	»	316 792	51 062	»	112 882
	P	»	133 768		»	21 524		»	155 292		»	61 820	
201	D	83 400	»	177 880	2 360	»	7 520	85 760	»	185 400	41 760	»	70 760
	P	»	94 480		»	5 160		»	99 640		»	29 000	
202	D	34 936	»	65 112	994	»	1 303	35 930	»	66 415	9 646	»	23 394
	P	»	30 176		»	309		»	30 485		»	13 748	
203	D	13 856	»	63 320	504	»	804	14 360	»	64 124	40 656	»	45 696
	P	»	49 464		»	300		»	49 764		»	5 040	
204	D	262 620	»	545 543	9 568	»	17 592	272 188	»	563 135	106 778	»	200 377
	P	»	282 923		»	8 024		»	290 947		»	93 599	
205	D	44 982	»	82 984	4 240	»	6 094	49 222	»	89 078	15 742	»	44 488
	P	»	38 002		»	1 854		»	39 856		»	28 746	
	D	10 336	»	17 794	5 022	»	7 270	15 358	»	25 064	6 506	»	18 246
	P	»	7 458		»	2 248		»	9 706		»	11 740	
206	D	32 487 144	»	69 211 263	2 603 975	»	4 811 009	35 091 119	»	74 022 272	2 619 546	»	5 434 460
	P	»	36 724 119		»	2 207 034		»	38 931 153		»	2 814 914	
D. 206	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D[1]. 206	D	55 574	»	146 280	1 066	»	8 545	56 640	»	154 825	31 932	»	35 338
	P	»	90 706		»	7 479		»	98 185		»	3 406	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

[illegible] [illegible] + 44	48 42 + 45	49 43+46=47+48	50	51	52 50 + 51	56 48 + 50	57 46 + 51	58 49+52=56+57	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16+19+22+25 +58=59+60		1 Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi o vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione. ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
472 314 »	» 451 372	923 686	11 352	11 352	22 704	702 350	244 040	946 390	2 032 526	274 758	2 307 284	D P	199
596 986 »	» 580 468	1 177 454	78 336	70 344	148 680	1 003 764	322 370	1 326 134	3 072 512	360 830	3 433 342	D P	
212 562 »	» 217 112	429 674	3 612	3 744	7 356	320 404	116 626	437 030	1 222 644	128 782	1 351 426	D P	200
127 520 »	» 128 640	256 160	1 000	1 000	2 000	186 400	71 760	258 160	1 059 820	73 640	1 133 460	D P	201
45 576 »	» 44 233	89 809	»	»	»	66 415	23 394	89 809	321 642	24 814	346 456	D P	202
55 016 »	» 54 804	109 820	»	»	»	64 124	45 696	109 820	168 212	46 044	214 256	D P	203
378 966 »	» 384 546	763 512	2 408	2 514	4 922	565 543	202 891	768 434	2 126 199	224 155	2 350 354	D P	204
64 964 »	» 68 602	133 566	180	140	320	89 258	44 628	133 886	381 638	74 208	455 846	D P	205
21 864 »	» 21 446	43 310	1 086	70	1 156	26 150	18 316	44 466	545 790	66 548	612 338	D P	
37 710 665 »	» 41 746 067	79 456 732	28 276	26 110	54 386	74 050 548	5 460 570	79 511 118	128 823 370	7 749 955	136 573 325	D P	206
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 206
88 572 »	» 101 591	190 163	»	»	»	154 825	35 338	190 163	306 636	84 580	391 216	D P	D[1]. 206

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
207	Re-Ba	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	»	429 054	D	1 099 707	578 044	»	1 130 844	2 230 551
					P		»	552 800		
208	Re	**Sibari** — **Cosenza**	»	68 705	D	166 151	48 147	»	90 297	256 448
					P		»	42 150		
R [208-8]	Re	**Cosenza** — **Cosenza Casali**	»	0 244	D	»	91	»	155	155
					P		»	64		
209	Re	**Paola** — **Cosenza**: Paola — Castiglione Cosentino	»	35 077	D	127 950	17 443	»	34 957	162 907
		Paola — **Cosenza**: Castiglione Cosentino — Cosenza	208		P		»	17 514		
210	Re	**Cosenza** — **Pietrafitta**	»	7 020	D	16 930	54	»	55	16 985
					P		»	1		
211	Re	**S. Eufemia biforcazione** — **Catanzaro Marina**	»	46 226	D	169 279	52 002	»	104 425	273 704
					P		»	52 423		
212	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	»	231 202	D	1 038 293	337 985	»	645 056	1 683 349
					P		»	307 071		
213	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	»	119 894	D	323 862	165 525	»	334 335	658 197
					P		»	168 810		
D. 213	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc. p.) (3)	»	6 803	D	»	5 355	»	11 774	11 774
					P		»	6 419		
R [D. 213-213]	P	**Palermo** (sc. p.) — **Palermo** (Lolli) (3)	D. 213 / 213	2 513	D	»	1 104	»	2 268	2 268
					P		»	1 164		
214	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	»	74 420	D	237 714	56 007	»	114 339	352 053
					P		»	58 332		
215	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	»	94 770	D	526 679	161 918	»	353 801	880 480
					P		»	191 883		
D. 215	P-***Re***	**Messina** (sc. p.) — **Messina** (st. c.) (3)	»	0 574	D	2 732	11 410	»	22 820	25 552
					P		»	11 410		
		Messina (sc. f. b.) (invasatura superiore) / **Messina** (sc. f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. **Messina** (st. c.) (33)	»	0 851	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
9 596	2 240 147	2 606 899	14 503 450 152	413 806 »	14 917 256 152	14 600	15 012	29 612	1 726 328	86 828	1 813 156	3 408 870 19 462	118 025 56	3 526 895 19 518	D P	207
138	256 586	281 866	1 618 911	35 400	1 654 311	276	»	276	212 221	14 046	226 267	333 137 206	12 729 »	345 866 206	D P	208
»	155	155	24	5	29	»	»	»	»	15	15	183	»	183	D P	R [208-8]
446	163 353	170 638	776 085 24	1 589 »	777 674 24	»	»	»	128 030	5 382	133 412	191 824 832	447 36	192 271 868	D P	209
»	16 985	17 640	103 880	20	103 900	»	»	»	10	10	20	33 860	»	33 860	D P	210
894	274 598	351 831	1 865 134 72	105 331 »	1 970 465 72	»	»	»	153 378	17 601	170 979	360 524 1 316	18 252 104	378 776 1 420	D P	211
7 543	1 690 892	1 863 014	18 396 389 148	248 669 »	18 645 058 148	1 856	464	2 320	1 072 411	43 835	1 116 246	2 797 567 14 546	155 016 »	2 952 583 14 546	D P	212
8 338	666 535	818 172	5 014 885 1 584	172 220 »	5 187 105 1 584	29 280	1 588	30 868	483 602	70 661	554 263	1 146 132 14 862	53 433 »	1 199 565 14 862	D P	213
119	11 893	18 292	126	84	210	»	»	»	»	531	531	7 374 238	49 »	7 423 238	D P	D. 213
»	2 268	2 407	60	»	60	»	»	»	»	3	3	153	»	153	D P	R [D. 213-213]
2 599	354 652	383 246	2 965 076 342	52 622 »	3 017 698 342	17 850	1 050	18 900	304 094	28 637	332 731	622 458 4 542	9 643 »	632 101 4 542	D P	214
3 406	983 886	975 045	11 197 678 764	309 951 »	11 507 629 764	190	570	760	515 040	34 223	549 263	1 480 124 5 990	90 474 »	1 570 598 5 990	D P	215
»	25 552	25 552	48 359	10 840	59 199	»	»	»	3 928	»	3 928	6 330	906	7 236	D P	D. 215
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
207	D	10 245 100	»	29 198 610	1 114 426	»	2 435 026	11 359 526	»	31 633 636	12 442 256	»	14 067 438
	P	»	18 953 510		»	1 320 600		»	20 274 110		»	1 625 182	
208	D	853 464	»	1 767 634	132 972	»	211 258	986 436	»	1 978 892	360 820	»	597 328
	P	»	914 170		»	78 286		»	992 456		»	236 508	
R [208-9]	D	554	»	1 084	6	»	6	560	»	1 090	234	»	244
	P	»	530		»	»		»	530		»	10	
209	D	100 652	»	216 952	7 170	»	11 192	107 822	»	228 144	16 290	»	55 276
	P	»	116 300		»	4 022		»	120 322		»	38 986	
210	D	6 318	»	10 314	226	»	480	6 544	»	10 794	1 678	»	5 138
	P	»	3 996		»	254		»	4 250		»	3 460	
211	D	682 586	»	1 234 508	45 252	»	101 298	727 838	»	1 335 806	62 724	»	431 776
	P	»	551 922		»	56 046		»	607 968		»	369 052	
212	D	11 477 552	»	24 381 492	345 050	»	593 760	11 822 602	»	24 975 252	2 591 588	»	3 290 610
	P	»	12 903 940		»	248 710		»	13 152 650		»	699 022	
213	D	2 876 992	»	6 583 694	191 056	»	275 206	3 068 048	»	6 858 900	1 037 902	»	1 358 800
	P	»	3 706 702		»	84 150		»	3 790 852		»	320 898	
D. 213	D	111 558	»	199 196	154	»	31 938	111 712	»	231 134	33 434	»	66 304
	P	»	87 638		»	31 784		»	119 422		»	32 870	
R [D.213-213]	D	11 388	»	28 299	5 330	»	5 954	16 718	»	34 253	5 586	»	10 470
	P	»	16 911		»	624		»	17 535		»	4 884	
214	D	994 076	»	2 161 756	51 648	»	64 762	1 045 724	»	2 226 518	223 016	»	385 940
	P	»	1 167 680		»	13 114		»	1 180 794		»	162 924	
215	D	5 651 298	»	14 508 196	145 150	»	212 268	5 796 448	»	14 720 464	3 011 848	»	3 322 524
	P	»	8 856 898		»	67 118		»	8 924 016		»	310 676	
D. 215	D	88 536	»	210 954	4 846	»	9 226	93 382	»	220 180	39 394	»	47 952
	P	»	122 418		»	4 380		»	126 798		»	8 558	
	P	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	D	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
[illegible]+ 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
23 801 782	»	45 701 074	78 992	66 248	145 240	31 712 628	14 133 686	45 846 314	51 385 490	14 767 413	66 152 903	D	207
»	21 899 292											P	
1 347 256	»	2 576 220	1 084	356	1 440	1 979 976	597 684	2 577 660	4 144 727	659 859	4 804 586	D	208
»	1 228 964											P	
794	»	1 334	»	»	»	1 090	244	1 334	1 297	264	1 561	D	R 208-81
»	540											P	
124 112	»	283 420	1 624	1 408	3 032	229 768	56 684	286 452	1 326 563	64 138	1 390 701	D	209
»	159 308											P	
8 222	»	15 932	»	»	»	10 794	5 138	15 932	148 544	5 168	153 712	D	210
»	7 710											P	
790 562	»	1 767 582	1 632	860	2 492	1 337 438	432 636	1 770 074	3 717 862	573 924	4 291 786	D	211
»	977 020											P	
14 414 190	»	28 265 862	37 416	35 782	73 198	25 012 668	3 326 392	28 339 060	47 295 585	3 774 376	51 069 961	D	212
»	13 851 672											P	
4 105 950	»	8 217 700	38 144	37 372	75 516	6 897 044	1 396 172	8 293 216	13 587 389	1 694 074	15 281 463	D	213
»	4 111 750											P	
145 146	»	297 438	532	476	1 008	231 666	66 780	298 446	239 404	67 444	306 848	D	D. 213
»	152 292											P	
22 304	»	44 723	»	»	»	34 253	10 470	44 723	34 466	10 473	44 939	D	R [D.213-213]
»	22 419											P	
1 268 740	»	2 612 458	9 618	11 758	21 376	2 236 136	397 698	2 633 834	6 150 498	489 650	6 640 148	D	214
»	1 343 718											P	
8 808 296	»	18 042 988	11 482	10 284	21 766	14 731 946	3 332 808	18 064 754	27 931 732	3 768 026	31 699 758	D	215
»	9 234 692											P	
132 776	»	268 132	»	»	»	220 180	47 952	268 132	278 797	59 698	338 495	D	
»	135 356											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 215
»	»											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
216	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**		»	114 941	D	345 740	138 353	»	281 722	627 462
						P		»	143 369		
D. 216	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc. p.) (3)		»	0 914	D	»	1 299	»	2 679	2 679
						P		»	1 380		
217	P	**S. Caterina Xirbi** — **Palermo** (st.c.)	S. Caterina Xirbi—Bivio Fiumetorto Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	» 212	125 805	D	313 248	108 552	»	224 474	537 722
						P		»	115 922		
218	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	216 »	86 398	D	275 716	75 273	»	160 613	436 329
						P		»	85 340		
D. 218	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (34)		»	1 563	D	1 642	1 466	»	3 136	4 778
						P		»	1 670		
219	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	216 218 »	89 478	D	199 108	61 074	»	117 805	316 913
						P		»	56 731		
220	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)		»	217 705	D	588 073	120 701	»	243 896	831 969
						P		»	123 195		
D. 220	P	**Licata** (sc./p.) —	**Licata** (st.) (3) **Licata molo** (sc. ma.) (8)	» »	2 013	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
221	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**		»	45 565	D	134 366	38 908	»	82 900	217 266
						P		»	43 992		
222	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**		»	35 201	D	113 853	26 371	»	53 790	167 643
						P		»	27 419		
223	P	**Canicattì** — **Aragona Caldare**	Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare	222 »	29 463	D	88 950	22 709	»	45 588	134 538
						P		»	22 879		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
11 362	638 824	757 972	4 144 906 3 790	208 973 24	4 353 879 3 814	21 694	»	21 694	450 852	20 489	471 341	1 071 885 18 796	91 179 »	1 163 064 18 796	D P	216
»	2 679	2 781	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	»	6	D P	D. 216
6 429	544 151	652 197	5 074 634 36	98 752 148	5 173 386 184	36 400	788	37 188	578 630	18 887	597 517	1 085 493 12 822	79 383 »	1 164 876 12 822	D P	217
[illegible] 909	439 328	471 344	4 402 718 2 182	95 456 »	4 498 174 2 182	9 222	864	10 086	511 118	15 434	526 552	763 441 3 264	18 262 »	781 703 3 264	D P	218
»	4 778	4 778	24 434	24 216	48 650	»	»	»	4 748	1 816	6 564	4 764	1 836	6 600	D P	D. 218
7 640	324 553	345 557	2 059 190 2 262	16 202 »	2 075 392 2 262	»	»	»	130 881	11 109	141 990	493 109 13 248	16 477 »	509 586 13 248	D P	219
19 987	851 956	891 400	5 126 506 608	58 782 526	5 185 288 1 134	24 286	788	25 074	716 891	8 137	725 028	1 211 685 38 834	7 497 »	1 219 182 38 834	D P	220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 220
2 679	219 945	245 522	1 066 310 248	8 858 »	1 075 168 248	184	»	184	149 814	5 166	154 980	343 436 4 848	6 370 »	349 806 4 848	D P	221
13 517	181 160	198 801	1 087 863 588	26 967 »	1 114 830 588	»	»	»	115 064	5 633	120 697	226 260 26 278	6 956 »	233 216 26 278	D P	222
[illegible]3 966	138 444	148 914	861 528 184	22 082 »	883 610 184	»	»	»	87 225	3 480	90 705	178 797 7 496	5 516 »	184 313 7 496	D P	223

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
216	D	2 899 418	»	7 974 907	235 796	»	382 190	3 135 214	»	8 357 097	2 050 376	»	2 459 732
	P	»	5 075 489		»	146 394		»	5 221 883		»	409 356	
D. 216	D	3 948	»	14 418	186	»	3 182	4 134	»	17 600	11 430	»	12 618
	P	»	10 470		»	2 996		»	13 466		»	1 188	
217	D	2 962 890	»	5 491 974	100 452	»	551 178	3 063 342	»	6 043 152	611 120	»	1 492 242
	P	»	2 529 084		»	450 726		»	2 979 810		»	881 122	
218	D	1 950 528	»	4 403 690	25 774	»	60 846	1 976 302	»	4 464 536	738 992	»	1 055 918
	P	»	2 453 162		»	35 072		»	2 488 234		»	316 926	
D. 218	D	11 972	»	21 220	68	»	1 456	12 040	»	22 676	1 908	»	5 898
	P	»	9 248		»	1 388		»	10 636		»	3 990	
219	D	496 570	»	1 297 804	89 814	»	119 540	586 384	»	1 417 344	492 830	»	640 426
	P	»	801 234		»	29 726		»	830 960		»	147 596	
220	D	1 863 450	»	4 034 772	128 898	»	227 896	1 992 348	»	4 262 668	806 752	»	1 293 668
	P	»	2 171 322		»	98 998		»	2 270 320		»	486 916	
D. 220	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
221	D	610 514	»	1 303 084	72 696	»	104 496	683 210	»	1 407 580	195 096	»	415 770
	P	»	692 570		»	31 800		»	724 370		»	220 674	
222	D	479 874	»	1 210 774	40 951	»	110 773	520 825	»	1 321 547	389 456	»	460 430
	P	»	730 900		»	69 822		»	800 722		»	70 974	
223	D	365 124	»	772 042	23 614	»	82 762	388 738	»	854 804	197 024	»	285 844
	P	»	406 918		»	59 148		»	466 066		»	88 820	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
5 185 590	»	10 816 829	48 310	49 950	98 260	8 405 407	2 509 682	10 915 089	14 117 330	2 830 347	16 947 677	D	216
»	5 631 239											P	
15 564	»	30 218	»	»	»	17 600	12 618	30 218	17 606	12 618	30 224	D	D 216
»	14 654											P	
3 674 462	»	7 535 394	24 130	23 898	48 028	6 067 282	1 516 140	7 583 422	12 855 297	1 714 098	14 569 395	D	217
»	3 860 932											P	
2 715 294	»	5 520 454	9 040	9 686	18 726	4 473 576	1 065 604	5 539 180	10 165 521	1 195 620	11 361 141	D	218
»	2 805 160											P	
13 948	»	28 574	»	»	»	22 676	5 898	28 574	56 622	33 766	90 388	D	D. 218
»	14 626											P	
1 079 214	»	2 057 770	32 278	30 040	62 318	1 449 622	670 466	2 120 088	4 148 312	714 254	4 862 566	D	219
»	978 556											P	
2 799 100	»	5 556 336	61 840	65 816	127 656	4 324 508	1 359 484	5 683 992	11 443 318	1 435 214	12 876 582	D	220
»	2 757 236											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 220
»	»											P	
878 306	»	1 823 350	9 116	9 132	18 248	1 416 696	424 902	1 841 598	2 981 536	445 296	3 426 832	D	221
»	945 044											P	
910 281	»	1 781 977	87 908	91 866	179 774	1 409 455	552 296	1 961 751	2 865 508	591 852	3 457 360	D	222
»	871 696											P	
585 762	»	1 140 648	16 220	12 282	28 502	871 024	298 126	1 169 150	2 006 254	329 204	2 335 458	D	223
»	554 886											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
		Correlazione dei totali del prospetto N. 8 con quelli dei prospetti N. 6 e N. 7 ⟶				Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/E]			Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/I]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/K]
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata (km. - m.)		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
224	P	**Roccapalumba Alta — Aragona Caldare**	»	55 540	D	123 592	59 364	»	112 646	236 238
					P		»	53 282		
225	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	»	19 053	D	101 130	19 692	»	41 352	142 482
					P		»	21 660		
D. 225	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (3)	»	0 711	D	»	747	»	1 494	1 494
					P		»	747		
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio occupato.**	»	14 860 805	D	61 852 999	29 682 885	»	59 835 078	121 688 077
					P		»	30 152 193		
II	—	Linee esercitate dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*).	»	11 808	D	39 816	26 328	»	51 708	91 524
					P		»	25 380		
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.**	»	14 872 613	D	61 892 815	29 709 213	»	59 886 786	121 779 601
					P		»	177 573		
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" (**).	»	40 954	D P	139 806	65 769		65 769	205 575
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano e in territorio occupato** — 1916	»	14 901 759	D P	61 992 805	59 900 847		59 900 847	121 893 652
		1915	»	14 814 967	D P	63 465 077	48 268 688		48 268 688	111 733 765
		1914	»	14 672 484	D P	70 218 490	42 336 458		42 336 458	112 554 948
		1913	»	14 586 850	D P	71 397 516	45 359 093		45 359 093	116 756 609
		1912	»	14 531 677	D P	68 681 031	44 353 561		44 353 561	113 034 592

TRENI di SERVIZIO	TRENI del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI in servizio	CARROZZE VIAGGIATORI non in servizio	CARROZZE VIAGGIATORI in TOTALE	CARROZZE CELLULARI in servizio	CARROZZE CELLULARI non in servizio	CARROZZE CELLULARI in TOTALE	CARROZZE POSTALI (ambulanti) in servizio	CARROZZE POSTALI (ambulanti) non in servizio	CARROZZE POSTALI (ambulanti) in TOTALE	BAGAGLIAI in servizio	BAGAGLIAI non in servizio	BAGAGLIAI in TOTALE		NUMERO d'ordine delle linee
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/L]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]		
		chilometri	assi - chilometri													
11 356	247 594	325 540	1 161 248	22 088	1 183 336	6 944	784	7 728	107 138	5 970	113 108	354 836 22 616	17 740 »	372 576 22 616	D P	224
1 480	143 962	165 953	981 096	31 650	1 012 746	2 480	440	2 920	95 770	6 016	101 786	216 980 2 980	5 896 »	222 876 2 980	D P	225
»	1 494	1 494	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 225
395 293	122 083 370	144 701 658	1176437997 156 520	49 184 153 130 442	1225622150 286 962	1 575 631	406 726	1 982 357	108642926	7 763 989	116406915	223016033 642 240	12889229 18 090	235 905 262 660 330	D P	I
1 536	93 060	136 956	721 812	11 652	733 464	96	48	144	95 360	6 642	102 002	183 438 2 388	8 544 »	191 982 2 388	D P	II
396 829	122 176 430	144 838 614	1177159809 156 520	49 195 805 130 442	1226355614 286 962	1 575 727	406 774	1 982 501	108738286	7 770 631	116508917	223199471 644 628	12897773 18 090	236 097 244 662 718	D P	III
493	206 068	219 612	2 424 025 12	29 802 30	2 453 827 42	»	»	»	168 740	»	168 740	670 038 296	29 425 »	699 463 296	D P	IV
395 786	122 289 438	144 921 270	1178862022 156 532	49 213 955 130 472	1228075977 287 004	1 575 631	406 726	1 982 357	108811666	7 763 989	116575655	223686071 642 536	12918654 18 090	236 604 725 660 626	D P	V
476 577	112 210 342	131 2[illegible]8 682	1072691286 179 512	58 669 816 141 508	1131361102 321 020	1 439 685	355 909	1 795 594	111100647	6 906 463	118007110	196689711 800 992	10811188 35 610	207 500 899 836 602	D P	
695 617	113 250 565	127 980 075	1147629220 274 714	36 794 676 157 807	1184423896 432 521	1 514 284	405 628	1 919 912	119094636	4 619 481	123714117	205078188 1 239 221	8 915 300 50 320	213 993 488 1 289 541	D P	
615 880	117 372 489	132 461 841	1178256149 271 192	37 514 622 312 711	1215770771 583 903	1 280 156	485 496	1 765 652	117320986	4 315 791	121636777	217743631 1 124 247	9 597 938 81 288	227 341 569 1 205 535	D P	
658 951	113 693 543	128 942 106	1095168821 325 300	34 498 530 146 500	1129667351 471 800	(35) 466 132	(35) 244 221	(35) 710 353	111775922	4 608 391	116384313	213258326 1 209 740	9 890 777 61 574	223 149 103 1 271 314	D P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Q]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/S]			Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/S]
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
224	D	782 208	»	1 473 684	162 228	»	411 746	944 436	»	1 885 430	295 392	»	618 058
	P	»	691 476		»	249 518		»	940 994		»	322 666	
225	D	396 588	»	663 108	31 624	»	46 854	428 212	»	709 962	53 656	»	276 804
	P	»	266 520		»	15 230		»	981 750		»	223 148	
D. 225	D	9 745	»	19 535	270	»	270	10 015	»	19 805	3 969	»	8 823
	P	»	9 790		»	»		»	9 790		»	4 854	
I	D	1057832659	»	2 348 599 851	30 509 793	»	61 641 482	1088342452	»	2410 241 333	537 353 359	»	838 611 899
	P	»	1290767192		»	31 131 689		»	1 321 898 881		»	301 258 540	
II	D	721 000	»	1 463 380	64 320	»	124 820	785 320	»	1 588 200	222 328	»	492 112
	P	»	742 380		»	60 500		»	802 880		»	269 784	
III	D	1058553659	»	2350 063 231	30 574 113	»	61 766 302	1089127772	»	2411 829 533	537 575 687	»	839 104 011
	P	»	1291509572		»	31 192 189		»	1 322 701 761		»	301 528 324	
IV	D												
	P	1 812 159		1 812 159	»	»	»	1 812 159		1 812 159	1 141 812		1 141 812
V	D												
	P	2 350 412 010		2350 412 010	30 509 793	31 131 689	61 641 482	2 412 053 492		2412 053 492	839 753 711		839 753 711
	D												
	P	1 871 547 146		1 871 547 146	30 357 199	26 626 707	56 983 906	1 928 531 052		1 928 531 052	642 796 053		642 796 053
	D												
	P	1 605 018 265		1 605 018 265	48 743 634		48 743 634	1 653 761 899		1 653 761 899	453 768 596		453 768 596
	D												
	P	1 654 197 599		1 654 197 599	44 385 275		44 385 275	1 698 582 874		1 698 582 874	468 617 634		468 617 634
	D												
	P	1 582 026 476		1 582 026 476	39 839 434		39 839 434	1 621 865 910		1 621 865 910	455 094 241		455 094 241

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43 + 46 / 47 + 48			50 + 51	43+50 = 37+53	48+51 = 46+54	49+52 = 37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 = 59+60		Pr. 1 - col. 1
		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146 /S]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/T]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/T]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/T]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V]	Pr. 7 [c. 109. 118, 124, 133, 145 V]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/V]	Pr 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Z]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124,133,145/Z]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/Z]		
INTERNO DELL' AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 239 828 / »	» / 1 263 660	2 503 488	45 894	42 854	88 778	1 931 324	660 942	2 592 266	3 584 106	707 524	4 291 630	D P	224
481 868 / »	» / 504 898	986 766	5 580	4 960	10 540	715 542	281 764	997 306	2 014 848	325 766	2 340 614	D P	225
13 984 / »	» / 14 644	28 628	»	»	»	19 805	8 823	28 628	19 805	8 823	28 628	D P	D. 25
1 625 695 811 / »	» / 1 623 157 421	3 248 853 232	2 696 566	2 070 703	4 767 269	2 412 937 899	840 682 602	3 253 620 501	3 923 409 246	911 075 231	4 834 484 477	D P	I
1 007 648 / »	» / 1 072 664	2 080 312	11 112	11 112	22 224	1 599 312	503 224	2 102 536	2 602 406	530 110	3 132 516	D P	II
1 626 703 459 / »	» / 1 624 230 085	3 250 933 544	2 707 678	2 081 815	4 789 493	2 414 537 211	841 185 826	3 255 723 037	3 926 011 652	911 605 341	4 837 616 993	D P	III
2 953 971		2 953 971	2 072	3 178	5 250	1 814 231	1 144 990	2 959 221	5 077 342	1 204 247	6 281 589	D P	IV
3 251 807 203		3 251 807 203	2 698 638	2 073 881	4 772 519	2 414 752 130	841 827 592	3 256 579 722	3 928 486 588	912 279 478	4 840 766 066	D P	V
2 571 327 105		2 571 327 105	3 657 745	2 796 224	6 453 969	1 932 188 797	645 502 277	2 577 781 074	3 315 090 630	722 512 771	4 037 603 401	D P	
2 107 530 495		2 107 530 495	6 064 331	5 150 621	11 214 952	1 659 826 230	458 019 217	2 118 745 447	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 922	D P	
2 167 200 508		2 167 200 508	4 959 372	4 322 803	9 282 175	1 703 542 246	472 940 437	2 176 482 683	3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	D P	
2 076 960 151		2 076 960 151	6 832 701	5 624 731	12 457 432	1 628 698 611	460 718 972	2 089 417 583	3 050 902 852	510 168 965	3 561 071 817	D P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
						viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
				km. - m.		chilometri				
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina								
R. N. D. 206/Re / D. 215/P	P-Re	***Reggio di Calabria*** *(sc./p.)* — **Messina** (sc. f. b.) (36)	»	15 000	D	← 61 800 →				61 800
					P					
R. N. D. 206/Re / D. 215/P	P-Pe	***Villa S. Giovanni*** *(sc./f. b.)* — **Messina** (sc. f. b.) (36).	»	8 000	D	← 136 272 →				136 272
					P					
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina . . .	»	**23 000**	D	**← 198 072 →**				**198 072**
					P					
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto dal N. I al N. VII).								
I	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** { [tronco Gibellina — S. Ninfa] [tronco S. Ninfa — Castelvetrano]. }	»	19 816	D	44 590	193	»	193	44 783
					P		»	»		
II	P	**Castelvetrano** — **Sciacca**	»	49 130	D	109 682	633	»	633	110 315
					P		»	»		
III	P	**Canicatti** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicatti — Naro].	»	14 280	D	29 798	»	»	»	29 798
					P		»	»		
IV	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Canastra — Licata (st.)].	»	36 978	D	85 490	326	»	326	85 816
					P		»	»		
V	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Siculiana — Cattolica Eraclea].	»	32 319	D	72 682	578	»	578	73 260
					P		»	»		
VI	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	»	21 176	D	48 045	2 046	»	2 046	50 091
					P		»	»		
VII	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	»	21 343	D	54 441	4 594	»	4 594	59 035
					P		»	»		
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto . .	»	**195 042**	D	**444 728**	**8 370**	»	**8 370**	**453 098**
					P		»	»		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	61 800	»	60	1 350	1 410	»	»	»	15	60	75	75	»	75	D P	R. N. $\frac{D^1. 206}{Re}$ / $\frac{D. 215}{P}$
»	136 272	»	100 424	2 392	102 816	»	»	»	21 000	1 754	22 754	22 252	480	22 732	D P	R. N. $\frac{D\ 206}{Re}$ / $\frac{D. 215}{P}$
»	**198 072**	»	**100 484**	**3 742**	**104 226**	»	»	»	**21 015**	**1 814**	**22 829**	**22 327**	**480**	**22 807**	D P	
1 264	**46 047**	**46 687**	189 104	3 112	192 216	»	»	»	»	»	»	86 686		86 686	D P	I
1 908	**112 223**	**113 528**	478 324	12 924	491 248	»	»	»	»	»	»	217 942		217 942	D P	II
28	**29 826**	**30 328**	200 940	2 048	202 988	»	»	»	»	»	»	64 800		64 800	D P	III
3 215	**89 031**	**89 969**	435 422	2 859	438 281	»	»	»	»	»	»	87 154		87 154	D P	IV
13 408	**86 668**	**93 188**	464 146	6 964	471 110	»	»	»	»	»	»	142 490		142 490	D P	V
5 193	**55 284**	**56 619**	299 661	9 495	309 156	»	»	»	»	»	»	180 212		180 212	D P	VI
5 615	**64 650**	**64 992**	276 522	32 646	309 168	»	»	»	»	»	»	91 608		91 608	D P	VII
30 631	**483 729**	**495 311**	**2 344 119**	**70 048**	**2 414 167**	»	»	»	»	»	»	**870 892**		**870 892**	D P	

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 = 41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R. N. D. 206/Re / D. 215/P	D	278 364	»	594 564	1 282	»	5 176	279 646	»	599 740	50 366	»	58 986
	P	»	316 200		»	3 894		»	320 094		»	8 620	
R. N. D. 206/Re / D. 215/P	D	611 298	»	1 432 060	3 400	»	6 548	614 698	»	1 438 608	194 336	»	213 012
	P	»	820 762		»	3 148		»	823 910		»	18 676	
	D	**889 662**	»	**2 026 624**	**4 682**	»	**11 724**	**894 344**	»	**2 038 348**	**244 702**	»	**271 998**
	P	»	**1 136 962**		»	**7 042**		»	**1 144 004**		»	**27 296**	
I	D	34 174	»	63 076	1 598	»	8 932	35 772	»	72 008	15 044	»	31 624
	P	»	28 902		»	7 334		»	36 236		»	16 580	
II	D	165 436	»	336 460	17 716	»	25 062	183 152	»	361 522	31 920	»	63 060
	P	»	171 024		»	7 346		»	178 370		»	31 140	
III	D	25 606	»	48 696	2 232	»	4 768	27 838	»	53 464	10 146	»	19 638
	P	»	23 090		»	2 536		»	25 626		»	9 492	
IV	D	34 103	»	60 278	4 879	»	18 311	38 982	»	78 589	25 013	»	37 927
	P	»	26 175		»	13 432		»	39 607		»	12 914	
V	D	56 434	»	141 174	79 980	»	89 280	136 414	»	230 454	28 506	»	100 454
	P	»	84 740		»	9 300		»	94 040		»	71 948	
VI	D	58 719	»	148 505	6 540	»	15 680	65 259	»	164 185	41 730	»	56 006
	P	»	89 786		»	9 140		»	98 926		»	14 276	
VII	D	39 230	»	83 712	2 112	»	7 706	41 342	»	91 418	15 888	»	21 675
	P	»	44 482		»	5 594		»	50 076		»	5 787	
	D	**413 702**	»	**881 901**	**115 057**	»	**169 739**	**528 759**	»	**1 051 640**	**168 247**	»	**330 384**
	P	»	**468 199**		»	**54 682**		»	**522 881**		»	**162 137**	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
330 012	»	658 726	»	»	»	599 740	58 986	658 726	599 890	60 396	660 286	D	R. N. D. 206 Re / D. 215 P
»	328 714											P	
809 034	»	1 651 620	»	»	»	1 438 608	213 012	1 651 620	1 582 284	217 638	1 799 922	D	R. N. D. 206 Re / D. 215 P
»	842 586											P	
[illegible]	»	2 310 346	»	»	»	2 038 348	271 998	2 310 346	2 182 174	278 034	2 460 208	D	
»	1 171 300											P	
50 816	»	103 632	2 176	1 628	3 804	74 184	33 252	107 436	349 974	36 364	386 338	D	I
»	52 816											P	
215 072	»	424 582	3 180	3 438	6 618	364 702	66 498	431 200	1 060 968	79 422	1 140 390	D	II
»	209 510											P	
37 984	»	73 102	1 628	1 290	2 918	55 092	20 928	76 020	320 832	22 976	343 808	D	III
»	35 118											P	
63 995	»	116 516	4 511	4 748	9 259	83 100	42 675	125 775	605 676	45 534	651 210	D	IV
»	52 521											P	
164 920	»	330 908	3 150	4 684	7 834	233 604	105 138	338 742	840 240	112 102	952 342	D	V
»	165 988											P	
106 989	»	220 191	5 130	6 190	11 320	169 315	62 196	231 511	649 188	71 691	720 879	D	VI
»	113 202											P	
57 230	»	113 093	2 229	7 787	10 016	93 647	29 462	123 109	461 777	62 108	523 885	D	VII
»	55 863											P	
[illegible]	»	1 382 024	22 004	29 765	51 769	1 073 644	360 149	1 433 793	4 288 655	430 197	4 718 852	D	
»	685 018											P	

Annotazioni

(1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».

(2) [A (1-E). 1, 2, 20, 21, 43, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 54, 97, 97-I, 97-II/3] **105** Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/1 - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/1 - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori.**

(3) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) **D.** 21-**R** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 49 - **D.** 51 - **D.** 61 - **D.** 62 - 66 - **D.** 74 - **D.** 78 - **R** [78 - **R** (93 - 111)] - **D.** 81 - **R** [85/82 - 78] - **R** [90-94] - 97-I - 97-II - **D.** 97 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [97-105] - 99 - 100 - **D.** 104 - **D.** 111 - **D.** 124 - **D**^{1}. 124 - **R** [124-128] - **R** [124-127] - **D.** 125 - **R** [128-**D.** 128] - 135 - **D.** 140 - **D.** 146 - **D.** 156 - 166 - **D.** 178 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**^{1}. 175 - **D**^{2}. 175; **D**^{3}. 175 - **R** [178 - **D.** 175] - **D**^{1}. 178 - **D.** 185 - **D.** 190 - **D**^{1}. 190 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 192 - **D.** 197 - **D**^{1}. 197 - **D**^{2}. 197 - **D.** 206 - **D.** 213 - **R** [**D.** 213-213] - **D.** 215 - **D.** 216 - **D.** 220 - **D.** 225.

(4) {R [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(5) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(6) {A [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(7) {A [E-45]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(8) [45/3] La stazione di Vignale non è abilitata al servizio pubblico nei riguardi di questa linea.

(9) {R [48-50/3]} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(10) {A [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(11) - [D-63/3] Questo tratto, dal giorno 24 luglio 1916, è stato demolito.

(12) [(*)/3] Linea esercitata a *regime economico.*

(*) [73] *D. R. 13 luglio 1903, n. 370.*
[83] *D. R. 14 febbraio 1901, n. 125.*
[88] *D. R. 13 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1904, n. 709.*
[114] *Legge 7 febbraio 1901, n. 44.* Dà facoltà al Governo di attuare l' esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).
D. R. 21 aprile 1901, n. 130. Autorizza l' applicazione del regime economico sulla detta linea.
Legge 16 luglio 1901, n. 376. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.
D. R. 7 maggio 1903, n. 241. Autorizza l' applicazione del regime economico sul detto prolungamento.
D. R. 15 luglio 1909, n. 565 [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.
D. R. 15 luglio 1909, n. 564. Autorizza l' applicazione del regime economico su detto prolungamento.
N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [*v. avvertenze a pag. 159*]
[115] *D. R. 18 agosto 1904, n. 514.*
[154] *D. R. 13 novembre 1904, n. 637.*
[155] *D. R. 19 maggio 1904, n. 244.*
[180] *D. R. 19 marzo 1903, n. 86.*
[184] *D. R. 13 luglio 1903, n. 359.*
[188] *D. R. 4 agosto 1901, n. 503.*
[189] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 131.*
[192] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.*
[198] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192.*
[199] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.*
[200] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*
[201] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*
[204] *D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.*
[205] *D. R. 26 maggio 1901, n. 447.*

(13) {A [76, 79, 80-O] 3} Tratti di congiunzione con linee estere situati in territorio occupato ed esercitati (24 maggio 1915) dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » (*v. annot. 16*).
{A [O-80]/3} Tratto di congiunzione con linea estera in territorio italiano già esercitato in comune con l' « Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato » per le provenienze dall' Austria (*v. annot. 16*).

(14) {R[78-R (93-111)]/3} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

(15) {R [8-81]} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine.

(16) {A [80-O], [O-80] 3} Per ragioni inerenti allo stato di guerra questi tratti non vennero esercitati dopo il 24 maggio 1915.

(17) {R [85/82 - 78] 3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

18) {R [90-94]/3} Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.

19) {A [O-91]/3} Tratto di congiunzione con linea estera situata in territorio occupato ed esercitato dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano » dal 17 giugno 1915.

20) {A [O-91]/3} L'esercizio di questo tratto venne sospeso dal 24 maggio e ripreso il 17 giugno 1915 dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano » (*v. annot. 19*).

21) R [93-111] 3}, Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(22) {R [97-97]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(23) {R [97-105]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(24) {A [E-104] 3} Tratto esercitato dalla « Società Parigi — Lione — Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(25) {R [108-116] 3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

26) {R [113-114] 3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(27) {R [124-125] 3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(28) {R [124-125] 3} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 125).

(29) {R [124-127]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(30) [161. D. 177/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(31) {R [178-D. 175]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(32) [D. 206. D'. 206/3] Villa S. Giovanni (sc. f. b.) e Reggio di Calabria (sc.p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).

(33) [D. 215/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(34) [D. 218/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc. p.) è stazione transito di mare.

(*) [Totale II/col. 3] Comprendono le linee A [1, 49, 57-E].

(**) [Totale IV/col. 3] Comprendono le linee A [E-42, 45, 104].

(35) [Totale V/col. 17 a 19] Le percorrenze, che figurano in misura così limitata nell'anno 1912 rispetto a quelle degli anni 1913, 1914, 1915 e 1916, si riferiscono alle poche carrozze cellulari di vecchio tipo ancora atte a viaggiare nei treni stabiliti per il trasporto dei detenuti. Il trasporto di questi venne nel primo anno in gran parte effettuato in compartimenti di carrozze ordinarie di III classe; mentre negli ultimi quattro anni già erano entrate in servizio le nuove carrozze cellulari. L'anno 1912 rappresenta il periodo di transizione tra l'uno e l'altro stato.

---

(36) {R. N. $\left[\frac{D'. 206}{Re}, \frac{D. 206}{Re} / \frac{D. 215}{P}\right] / 3$} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

PROSPETTO N. 9

Anno 1916

RETE DI STATO

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete

Prospetto N. 9.

POSTI E TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE

	1		2	3	4	5	6	7
	ASSI-CHILOMETRO [col. A]		Pr. 7 - col. 108/H	Pr. 7 - col. 109/H	Pr. 7 - col. 110/H	Pr. 7 - col. 108/N	pr. 7 - col. 108/O	Pr. 7 - col. 108/P
	POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO [col. B]		Pr. 5-c. 57 q × Pr. 6-c. 30/n	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 31 n	Pr. 5-c. 57 q × Pr. 6-c. 32 n	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 30/r	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 30/s	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 31 t
	POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO [col. C]		Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 108/H	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 109/H	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 110/H	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/N	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/O	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/P
	TITOLI		CARROZZE PER VIAGGIATORI			CARRI PER IL / IN COMPO / carichi / trasporti del traffico		
			in servizio	non in servizio	in totale	a carro completo	senza vincolo di peso	bestiame
			numero					
A	ASSI-CHILOMETRO	1916	(1) 1 176 437 997 (2) 156 520	(1) 49 184 153 (2) 130 442	(1) 1 225 622 150 (2) 286 962	1 913 975 131	328 098 326	106 526 394
		1915	1 070 114 536 178 [illegible]	58 616 294 141 158	1 128 730 830 320 148	1 345 898 260	405 322 875	117 193 755
		1914	1 143 004 168 274 474	36 606 978 157 552	1 179 611 146 432 026	1 043 062 335	494 810 054	64 294 178
		1913	1 172 647 881 271 192	37 327 956 311 181	1 209 975 837 582 373	1 065 013 389	525 530 657	60 760 168
		1912	1 089 867 421 325 300	34 304 627 146 500	1 124 172 048 471 800	1 023 196 694	497 426 815	58 838 236
B	POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO (8)	1916	178 110	7 466	185 576	124 102	21 271	6 904
		1915	178 044	9 776	187 820	94 306	28 405	8 216
		1914	195 306	6 266	201 572	73 276	34 759	4 515
		1913	195 485	6 276	201 761	71 325	35 195	4 007
		1912	187 629	5 928	193 557	69 674	33 871	4 004
C	POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE (8)	1916	21 740 574 185 2 892 490	908 923 147 2 410 568	22 649 497 332 5 303 058	15 101 263 783	2 588 695 792	840 493 249
		1915	19 925 532 661 3 332 794	1 091 435 394 2 628 362	21 016 968 055 5 961 156	10 511 465 411	3 165 571 654	915 283 226
		1914	22 037 120 359 5 291 859	705 782 536 3 037 663	22 742 902 895 8 329 462	8 219 331 200	3 899 103 225	506 638 123
		1913	22 854 907 201 5 285 532	727 521 862 6 064 918	23 582 429 063 11 350 450	8 296 454 300	4 093 883 818	473 321 709
		1912	21 252 414 709 6 343 350	668 940 227 2 856 750	21 921 354 936 9 200 100	7 847 918 643	3 815 263 671	451 289 270

8	9	10	11	12	13	14	15	
Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 109/S	Pr. 7 - col. 110/S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T	
Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 30/u	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 30/v	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 35/w	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 30/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 31/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 32/x	
Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/Q	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/R	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 109/S	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 109/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 110/T	
TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			
			vuoti	carichi e vuoti	carichi	vuoti	carichi e vuoti	
in totale	trasporti di servizio	in complesso	in complesso	trasporti in complesso	trasporti di servizio			
numero					numero			
2 348 599 851	61 641 482	**2 410 241 333**	838 611 899	**3 248 853 232**	2 696 566	2 070 703	**4 767 269**	A
1 868 414 890	56 983 903	1 925 398 793	641 028 858	2 566 427 651	3 646 057	2 784 336	6 430 393	
1 602 166 567	48 743 631	1 650 910 198	451 856 926	2 102 767 124	6 064 331	5 149 361	11 213 692	
1 651 304 214	44 385 264	1 695 689 478	466 353 673	2 162 043 151	4 958 574	4 321 285	9 279 859	
1 579 461 745	39 839 434	1 619 301 179	453 270 912	2 072 572 091	6 832 021	5 624 105	12 456 120	
152 277	2 718	**154 995**	54 370	**209 365**	36 566	28 075	**64 641**	B
130 927	2 693	133 620	44 915	178 535	40 516	30 940	71 456	
112 550	2 210	114 760	31 749	146 509	44 328	37 638	81 966	
110 587	1 855	112 442	31 230	143 672	39 233	34 132	73 425	
107 549	1 639	109 188	30 864	140 052	48 041	39 549	87 590	
18 530 452 824	330 398 344	**18 860 851 168**	6 516 647 883	**25 377 499 051**	14 453 594	11 098 968	**25 552 562**	C
14 592 320 291	300 305 169	14 892 625 460	5 006 435 381	19 899 060 841	19 214 720	14 673 451	33 888 171	
12 625 072 548	217 617 645	12 872 690 193	3 560 632 577	16 433 322 770	30 806 801	26 158 754	56 965 555	
12 863 659 827	216 156 235	13 079 816 062	3 632 895 113	16 712 711 175	24 148 255	21 044 658	45 192 913	
12 114 471 584	184 456 579	12 298 928 163	3 476 587 895	15 775 516 058	31 632 257	26 039 606	57 671 863	

Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)

(a scartamento ridotto)

Prospetto N. **9.** – **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee.** — Il prospetto non si compila, poichè i dati non avrebbero che un valore molto relativo, riferendosi ad un gruppo di ferrovie non ancora al completo.

Annotazioni

(1) [2, 3, 4/A] — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.

(2) [2, 3, 4/A — id. id. di servizio.

(3) [1/B, C] — Queste medie sono state calcolate in base al *numero medio dei posti* e alla *portata media per ogni asse* ricavati in via di approssimazione, non figurando nel prospetto n. 8 « materiale rotabile » il numero medio di assi *in effettivo servizio* [col. 57, 87, 109 q].

PROSPETTO N. 10

Anno 1916

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*, per le materie di ungimento l' *olio minerale* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dalla « Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ».

Le medie per treno-chilometro a vapore e per treno-chilometro elettrico [col. **12** e **21**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 6** - col. **(8+11)/M** e col. **9/M**.
Le medie per locomotore-chilometro a vapore e per locomotore-chilometro elettrico [col. **13** e **22**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. **(22+28) p** [diminuite di chilometri **240.240** percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentate di chilometri **453.931** percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi] e le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. **22/p'** [aumentate di chilometri 104.528 percorsi da locomotori elettrici della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi].

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. **8** - col. **12** - pag. 268).

1		2	3	4	5	6	7	8	9
CONSUMO MEDIO / SPESA MEDIA =	LOCOMOTORI A VAPORE [col. A.... Q]: quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. a vap.; spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. a vap.			3 / Km. 117 394 567	3 / Km. 165 988 864			7 / Km. 186 959	7 / Km. 241 051
	LOCOMOTORI ELETTRICI [col. B.... Y]: quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. elettr.; spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. elettr.			3 / Km. 3 408 104	3 / Km. 5 542 995			7 / Km. 1 186 800	7 / Km. 2 243 605

	Specificazione delle materie	QUANTITÀ CONSUMATA — PER LE LOCOMOTIVE — effettiva	ragguagliata — complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso — dai treni	dalle locomotive	PER LE AUTOMOTRICI — effettiva	ragguagliata — complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso — dai treni	dalle automotrici
		chilogrammi							
	***A*) LOCOMOTORI A VAPORE.**								
A	COMBUSTIBILE — Litantrace	1 872 809 215	1 872 809 215	15 9531	11 2827	898 000	898 000	4 8032	3 7254
B	Mattonelle di litantrace	645 943 189	645 828 614	5 5013	3 8908	654 000	654 000	3 4981	2 7131
C	Miscela Lignitifera	3 677 500	2 942 000	0 0251	0 0177	»	»	»	»
D	Carbone coke	57 000	45 600	0 0004	0 0003	»	»	»	»
E	Polvere del fumo	3 551 825	3 045 226	0 0259	0 0183	1 000	925	0 0314	0 0038
F	Carbonella	3 390 950	1 695 475	0 0144	0 0102	»	»	»	»
G	Legna	13 892 300	6 946 150	0 0592	0 0419	11 750	5 875	0 0314	0 0244
H	Lignite	4 836 500	1 357 900	0 0116	0 0082	»	»	»	»
I	IN COMPLESSO — **1916**	**2 548 158 479**	**2 534 670 180**	**21 5910**	**15 2701**	**1 564 750**	**1 558 800**	**8 3377**	**6 4667**
	1915	2 247 541 462	2 234 557 790	20 6708	14 8431	2 221 150	2 203 200	10 5091	7 743[illegible]
	1914	2 033 036 599	2 025 165 366	18 5301	13 8878	3 735 870	3 712 210	9 0710	8 [illegible]
	1913	2 055 079 229	2 047 531 507	17 9817	13 4771	5 066 172	5 041 857	8 5742	8 3217
	1912	2 028 919 261	2 021 638 620	18 3212	13 5788	6 481 368	6 443 738	8 5388	7 943[illegible]
J	MATERIE GRASSE — per ungimento — Olio minerale — per cilindri	2 623 949	2 623 949	0 0224	0 0158	3 850	3 850	0 0206	0 0150
K	per meccanismi e boccole	5 828 755	2 914 377	0 0248	0 0176	4 855	2 428	0 0130	0 0101
L	Grasso e sevo	13 733	27 466	0 0002	0 0002	10	20	0 0001	0 0001
M	in totale	8 466 437	5 565 792	0 0474	0 0336	8 715	6 298	0 0337	0 0261
N	per illuminazione — Olio vegetale	291 566	291 566	0 0025	0 0017	182	182	0 0010	0 0008
O	Petrolio	427 059	427 059	0 0036	0 0026	504	504	0 0027	0 0021
P	in totale	718 625	718 625	0 0061	0 0043	686	686	0 0037	0 0029
Q	IN COMPLESSO — **1916**	**9 185 062**	**6 284 417**	**0 0535**	**0 0379**	**9 401**	**6 984**	**0 0374**	**0 0290**
	1915	8 218 226	5 572 853	0 0516	0 0370	10 621	7 858	0 0375	0 027[illegible]
	1914	7 720 423	5 185 135	0 0474	0 0356	18 036	13 041	0 0318	0 0282
	1913	8 102 144	5 454 802	0 0479	0 0359	25 159	17 733	0 0301	0 0292
	1912	7 936 476	5 351 020	0 0484	0 0359	34 036	23 202	0 0307	0 0286
	***B*) LOCOMOTORI ELETTRICI.**								
R	MATERIE GRASSE — per ungimento — Olio minerale — per cilindri	13 850	13 850	0 0041	0 0025	386	386	0 0003	0 0001
S	per meccanismi e boccole	357 630	178 815	0 0524	0 0322	30 396	15 198	0 0128	0 0068
T	Sevo	175	350	0 0001	0 0001	4	8	0 0000	0 0000
U	in totale	371 655	193 015	0 0566	0 0348	30 786	15 592	0 0131	0 0069
V	per illuminazione — Olio vegetale	8 341	8 341	0 0025	0 0015	394	394	0 0004	0 0002
W	Petrolio	22 157	22 157	0 0065	0 0040	34	34	0 0000	0 0000
X	in totale	35 498	30 498	0 0090	0 0055	428	428	0 0004	0 0002
Y	IN COMPLESSO — **1916**	**402 153**	**223 513**	**0 0656**	**0 0403**	**31 214**	**16 020**	**0 0135**	**0 0071**
	1915	282 668	157 658	0 0653	0 0403	25 960	13 264	0 0100	0 [illegible]
Z	SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA — Combustibile (litantrace) [MACCHINE]	»	»	»	»	11 194 450	11 194 450	»	56 5171
	Materie diverse di consumo [MACCHINE-SCAFO E CAMERA]	»	»	»	»	...	...	»	...

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	8 + 7	11 / Pr.6-c.(8+11)/M	11 / Pr.7-c.(22+28)/p		14 / Km.117 394 567	14 / Km.165 988 864		17 / Km. 186 959	17 / Km. 241 051	14 + 17	20 / Pr 6-c.(8+11)/M	20 / Pr.7-c.(22+28)/p	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr. 6 - c. 9/M	11 / Pr.7 - c. 22/p		14 / Km.3 408 104	14 / Km. 5 542 995		17 / Km. 1 186 800	17 / Km. 2 243 605	14 + 17	20 / Pr. 6 - c. 9/M	20 / Pr.7 - c. 22/p	
				SPESA SOSTENUTA									
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	ragguagliata complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso dai treni	ragguagliata per ogni chilometro percorso dai locomotori	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dalle locomotive	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dalle automotrici	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dai locomotori	
chilogrammi				lire									
1 873 707 215	1 873 707 215	15 9354	11 2718	212 069 381	1 [illegible]065	0 2776	99 975	0 5347	0 4147	212 169 356	0 8044	0 2764	A
646 597 189	646 482 614	5 4982	3 8891	74 377 144	0 6336	0 4481	76 141	0 4078	0 3159	74 453 285	0 6332	0 4479	B
3 677 500	2 942 000	0 0250	0 0177	510 245	0 0043	0 0031	»	»	»	510 245	0 0043	0 0030	C
57 000	45 600	0 0004	0 0003	9 080	0 0001	0 0000	»	»	»	9 080	0 0001	0 0000	D
3 552 825	3 046 151	0 0250	0 0183	361 465	0 0031	0 0022	118	0 0006	0 0005	361 583	0 0031	0 0022	E
3 390 950	1 695 475	0 0144	0 0102	135 638	0 0011	0 0008	»	»	»	135 638	0 0012	0 0008	F
13 904 050	6 952 025	0 0591	0 0418	194 505	0 0017	0 0012	164	0 0009	0 0007	194 669	0 0017	0 0012	G
4 836 500	1 357 900	0 0116	0 0082	182 183	0 0015	0 0011	»	»	»	182 183	0 0015	0 0011	H
2 549 723 229	2 536 228 980	21 5700	15 2574	287 839 641	2 4519	1 7341	176 398	0 9435	0 7318	288 016 039	2 4495	1 7326	I
2 249 762 612	2 236 760 990	20 0511	14 8297	165 076 284	1 527[illegible]	0 [illegible]965	157 471	0 7511	0 5535	165 233 755	0 5255	1 0955	
2 036 772 469	2 028 877 576	18 4948	13 8693	73 140 980	0 6692	0 5016	134 723	0 3292	0 2913	73 275 712	0 6680	0 5[illegible]	
2 060 145 401	2 052 573 364	17 9333	13 4361	77 922 676	0 6843	0 5129	195 339	0 3322	0 3224	78 118 015	0 6825	0 5114	
2 035 400 629	2 028 082 358	18 2547	13 5482	76 265 426	0 68[illegible]4	0 5[illegible]94	244 433	0 3239	0 3013	76 509 859	0 6886	0 5111	
2 627 799	2 627 799	0 0224	0 0158	1 886 800	0 0161	0 0114	2 868	0 0153	0 0119	1 889 668	0 0161	0 0114	J
5 833 610	2 916 805	0 0248	0 0175	1 829 491	0 0156	0 0110	1 494	0 0080	0 0062	1 830 985	0 0156	0 0110	K
13 743	27 486	0 0002	0 0002	14 988	0 0001	0 0001	11	0 0001	0 0001	14 999	0 0001	0 0001	L
8 475 152	5 572 090	0 0474	0 0335	3 731 279	0 0318	0 0225	4 373	0 0284	0 0182	3 735 652	0 0318	0 0225	M
291 748	291 748	0 0025	0 0017	424 917	0 0036	0 0026	271	0 0014	0 0011	425 188	0 0036	0 0026	N
427 563	427 563	0 0036	0 0026	205 461	0 0018	0 0012	242	0 0013	0 0010	205 703	0 0017	0 0012	O
719 311	719 311	0 0061	0 0043	630 378	0 0054	0 0038	513	0 0027	0 0021	630 891	0 0053	0 0038	P
9 194 463	6 291 401	0 0535	0 0378	4 361 657	0 0372	0 0263	4 886	0 0261	0 0203	4 366 543	0 0371	0 0263	Q
8 228 847	5 580 711	0 0515	0 0370	2 949 144	0 0273	0 0196	4 120	0 0197	0 0145	2 953 264	0 0273	0 0196	
7 738 459	5 198 176	0 0474	0 0355	2 431 584	0 [illegible]	0 0167	6 184	0 0151	0 0134	2 437 768	0 0222	0 0166	
8 127 303	5 472 535	0 0478	0 0358	2 483 865	0 0218	0 0163	8 003	0 0135	0 0132	2 491 868	0 0218	0 0163	
7 970 512	5 374 222	0 0483	0 0359	2 415 000	0 [illegible]17	0 0161	10 514	0 0139	0 0129	2 425 523	0 0218	0 0162	
14 236	14 236	0 0031	0 0018	9 842	0 0028	0 0017	273	0 0002	0 0001	9 755	0 0021	0 0013	R
388 026	194 013	0 0422	0 0249	110 582	0 0324	0 0200	11 787	0 0100	0 0053	122 369	0 0266	0 0157	S
179	358	0 0001	0 0001	191	0 0001	0 0000	4	0 0000	0 0000	195	0 0001	0 0000	T
402 441	208 607	0 0454	0 0268	120 255	0 0353	0 0217	12 064	0 0102	0 0054	132 319	0 0288	0 0170	U
8 735	8 735	0 0019	0 0011	12 253	0 0036	0 0022	575	0 0005	0 0002	12 828	0 0028	0 0016	V
22 191	22 191	0 0048	0 0029	10 731	0 0031	0 0019	16	0 0000	0 0000	10 747	0 0028	0 0014	W
30 926	30 926	0 0067	0 0040	22 984	0 0067	0 0041	591	0 0005	0 0002	23 575	0 0051	0 0030	X
433 367	239 533	0 0521	0 0308	143 239	0 0420	0 0258	12 655	0 0107	0 0056	155 894	0 0339	0 0200	Y
308 628	170 922	0 0457	0 0280	83 937	0 0348	0 0215	8 707	0 0066	0 0040	92 644	0 0248	0 0152	
11 194 450	11 194 450	»	56 5171	»	»	»	1 679 168	»	8 4776	1 679 168	»	8 4776	Z
...	...	»	...	»	»	»	148 165	»	0 7480	148 165	»	0 7480	

PROSPETTO N. 10. FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA).

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

	1	2	3	4	5	6	7	8
				3 / Km. 483 729	3 / Km. 570 418		6 / Km. 483 729	6 / Km. 570 418
	Specificazione delle materie	QUANTITÀ CONSUMATA				SPESA SOSTENUTA		
		effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso	
			complessiva	per ogni chilometro percorso			dai treni	dalle locomotive
				dai treni	dalle locomotive			
		chilogrammi				lire		
A	COMBUSTIBILE — Litantrace	6 189 500	6 189 500	12 7954	10 8508	705 416	1 4583	1 2367
B	COMBUSTIBILE — Mattonelle di litantrace	1 880 250	1 880 250	3 8870	3 2968	203 259	0 4202	0 3563
C	COMBUSTIBILE — Miscela lignitifera	»	»	»	»	»	»	»
D	COMBUSTIBILE — Carbone coke	»	»	»	»	»	»	»
E	COMBUSTIBILE — Polvere del fumo	»	»	»	»	»	»	»
F	COMBUSTIBILE — Carbonella	»	»	»	»	»	»	»
G	COMBUSTIBILE — Legna	57 350	28 675	0 0593	0 0503	803	0 0016	0 0014
H	COMBUSTIBILE — Lignite	»	»	»	»	»	»	»
I	IN COMPLESSO	**8 127 100**	**8 098 425**	**16 7417**	**14 1974**	**909 478**	**1 8801**	**1 5944**
J	MATERIE GRASSE — per ungimento — Olio minerale — per cilindri	15 756	15 756	0 0326	0 0276	11 357	0 0235	0 0190
K	MATERIE GRASSE — per ungimento — Olio minerale — per meccanismi e boccole	41 300	20 650	0 0427	0 0362	12 927	0 0268	0 0227
L	MATERIE GRASSE — per ungimento — Grasso e sevo	392	784	0 0016	0 0014	417	0 0008	0 0007
M	in totale	57 448	37 190	0 0769	0 0652	24 731	0 0511	0 0483
N	MATERIE GRASSE — per illuminazione — Olio vegetale	1 786	1 786	0 0037	0 0031	2 589	0 0053	0 0046
O	MATERIE GRASSE — per illuminazione — Petrolio	2 304	2 304	0 0047	0 0041	1 097	0 0028	0 0019
P	in totale	4 090	4 090	0 0084	0 0072	3 686	0 0076	0 0065
Q	IN COMPLESSO	**61 538**	**41 280**	**0 0853**	**0 0724**	**28 417**	**0 0587**	**0 0498**

Prospetto N. 1

Anno 1916

RETE DI STATO

Accidenti è loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d'un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti*.

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni*. Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio*, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

1				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TITOLI				CAUSE											
				GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
				al locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
				numero											
A	—	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	1916	1 301	2 090	431	343	1 478	927	1 439	»	93	2	37	1 160
			1915	1 287	2 124	274	424	1 259	875	1 336	»	67	»	34	1 305
			1914	1 427	2 036	118	408	985	698	1 708	»	87	4	45	1 177
			1913	1 583	2 659	101	504	1 135	757	1 807	»	138	4	38	1 258
			1912	1 723	2 073	145	491	1 275	735	1 873	»	189	2	57	1 337

33				34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →													34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A	100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA. . . [col. C] = persone colpite × 100 / lunghezza media														
	100 000	TRENI-CHILOMETRO. . . . [col. D] = persone colpite × 100 000 / percorrenza treni		34 B× ...	35 B× ...	36 B× ...	37 B× ...	38 B× ...	39 B× ...	40 B× ...	41 B× ...	42 B× ...	43 B× ...	44 B× ...	45 B× ...
		LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = persone colpite × 100 000 / percorrenza locomotori													
		ASSI-CHILOMETRO . . . . [col. F] = persone colpite × 100 000 / percorrenza assi													
TITOLI				CONSEGUENZE											
				MORTI											
				per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
				viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
				numero											
B	—	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE	1916	54	16	8	53	72	66	21	60	55	128	148	129
			1915	23	4	10	17	59	64	6	41	28	46	104	102
			1914	9	7	»	19	40	38	6	38	14	34	85	52
			1913	9	5	1	23	47	82	1	34	45	33	86	128
			1912	13	14	3	16	43	107	3	44	29	32	101	139
C	... × 100 / Pr. 1 - col. 22 V	NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO a 100 km. di lunghezza media esercitata	1916	0 362	0 107	0 054	0 356	0 483	0 443	0 141	0 403	0 369	0 859	0 993	0 866
			1915	0 155	0 027	0 068	0 115	0 398	0 432	0 040	0 277	0 189	0 310	0 702	0 687
			1914	0 061	0 048	0 000	0 130	0 272	0 259	0 041	0 259	0 095	0 232	0 579	0 354
			1913	0 062	0 034	0 007	0 158	0 322	0 562	0 007	0 233	0 308	0 227	0 589	0 877
			1912	0 089	0 096	0 021	0 110	0 296	0 736	0 021	0 303	0 199	0 220	0 695	0 956
D	... × 100 000 / Pr. 6 - col. 16 M	a 100 000 treni-chilometri	1916	0 0442	0 0131	0 0065	0 0433	0 0589	0 0540	0 0172	0 0490	0 0450	0 1047	0 1210	0 1055
			1915	0 0205	0 0036	0 0089	0 0152	0 0526	0 0570	0 0053	0 0365	0 0250	0 0410	0 0927	0 0909
			1914	0 0079	0 0062	0 0000	0 0168	0 0353	0 0335	0 0053	0 0336	0 0124	0 0300	0 0751	0 0459
			1913	0 0077	0 0043	0 0008	0 0196	0 0400	0 0699	0 0008	0 0290	0 0383	0 0281	0 0733	0 1092
			1912	0 0114	0 0123	0 0026	0 0141	0 0378	0 0942	0 0026	0 0387	0 0255	0 0281	0 0888	0 1223
E	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146 G	a 100 000 locomotori-chilometro	1916	0 0311	0 0092	0 0046	0 0305	0 0415	0 0380	0 0121	0 0345	0 0316	0 0737	0 0852	0 0742
			1915	0 0147	0 0025	0 0064	0 0108	0 0376	0 0407	0 0038	0 0261	0 0178	0 0293	0 0662	0 0649
			1914	0 0059	0 0046	0 0000	0 0125	0 0263	0 0250	0 0039	0 0250	0 0092	0 0223	0 0559	0 0342
			1913	0 0057	0 0032	0 0006	0 0147	0 0299	0 0522	0 0006	0 0217	0 0287	0 0210	0 0548	0 0815
			1912	0 0084	0 0091	0 0020	0 0104	0 0280	0 0697	0 0020	0 0287	0 0189	0 0208	0 0658	0 0906
F	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146 Z	a 100 000 assi-chilometro	1916	0 0011	0 0003	0 0002	0 0011	0 0015	0 0014	0 0004	0 0013	0 0011	0 0026	0 0031	0 0027
			1915	0 0006	0 0001	0 0002	0 0004	0 0015	0 0016	0 0001	0 0010	0 0007	0 0011	0 0026	0 0025
			1914	0 0003	0 0002	0 0000	0 0005	0 0011	0 0010	0 0001	0 0011	0 0004	0 0009	0 0024	0 0014
			1913	0 0003	0 0001	0 0000	0 0006	0 0013	0 0022	0 0000	0 0009	0 0012	0 0009	0 0023	0 0034
			1912	0 0004	0 0004	0 0001	0 0004	0 0012	0 0030	0 0001	0 0012	0 0008	0 0009	0 0028	0 0039

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			**INGOMBRI DELLA VIA**	**INVESTIMENTI**				**INCENDI**			**FUORVIAMENTI**			**URTI**			**CADUTE DAI TRENI**		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
959	**3 333**	**785**	**390**	**87**	**185**	**206**	**248**	**19**	**89**	**23**	**121**	**165**	**754**	**10**	**89**	**516**	**214**	**64**	
1 348	2 176	879	359	96	75	185	216	6	24	33	106	144	556	6	24	488	185	49	
1 327	2 205	601	297	70	41	165	132	17	34	37	96	166	421	15	28	418	89	43	A
1 364	3 329	803	234	54	62	180	212	20	38	52	90	160	587	6	34	558	93	39	
1 469	3 725	797	287	39	65	117	198	17	22	33	116	167	604	5	38	627	113	52	

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66	
46/B×...	47/B×...	48/B×...	49/B×...	50/B×...	51/B×...	52/B×...	53/B×...	54/B×...	55/B×...	56/B×...	57/B×...	58/B×...	59/B×...	60/B×...	61/B×...	62/B×...	63/B×...	64/B×...	65/B×...	66/B×...	67/B×...	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	**69**	**474**	**680**	**173**	**37**	**959**	**60**	**109**	**166**	**73**	**70**	**1 805**	**306**	**216**	**3**	**7**	»	**12**	**2 349**	
»	1	»	72	325	424	93	46	907	90	53	111	149	54	1 442	332	153	5	7	»	17	1 956	
»	1	»	86	258	360	73	18	511	78	49	122	172	28	993	323	95	5	9	»	15	1 440	B
»	»	»	125	372	512	59	29	685	71	90	216	160	66	1 413	290	185	40	10	»	18	1 956	
»	»	»	130	402	576	53	43	557	95	87	204	189	55	1 337	337	185	23	4	»	22	1 908	
»	»	»	**0 463**	**3 181**	**4 563**	**0 161**	**0 248**	**6 435**	**0 403**	**0 731**	**1 114**	**0 490**	**0 470**	**12 112**	**2 054**	**1 449**	**0 020**	**0 047**	»	**0 081**	**15 763**	
»	0 007	»	0 486	2 194	2 862	0 628	0 310	6 122	0 627	0 358	0 749	1 006	0 365	9 733	2 241	1 033	0 034	0 047	»	0 115	13 203	
»	0 007	»	0 586	1 758	2 453	0 498	0 123	3 483	0 531	0 331	0 831	1 172	0 191	6 767	2 201	0 648	0 034	0 062	»	0 102	9 814	C
»	»	»	0 857	2 550	3 510	0 404	0 199	4 696	0 487	0 617	1 481	1 097	0 452	9 687	1 988	1 268	0 274	0 069	»	0 123	13 409	
»	»	»	0 895	2 766	3 964	0 365	0 296	3 833	0 654	0 599	1 404	1 300	0 378	9 201	2 319	1 273	0 158	0 028	»	0 151	13 130	
»	»	»	**0 0564**	**0 3876**	**0 5561**	**0 1414**	**0 0303**	**0 7842**	**0 0491**	**0 0891**	**0 1357**	**0 0597**	**0 0573**	**1 4760**	**0 2502**	**0 1767**	**0 0025**	**0 0057**	»	**0 0098**	**1 9209**	
»	0 0009	»	0 0641	0 2896	0 3779	0 0829	0 0410	0 8083	0 0802	0 0473	0 0989	0 1328	0 0481	1 2851	0 2959	0 1364	0 0045	0 0062	»	0 0151	1 7432	
»	0 0009	»	0 0759	0 2278	0 3179	0 0641	0 0159	0 4512	0 0689	0 0433	0 1077	0 1519	0 0247	0 8768	0 2852	0 0839	0 0044	0 0079	»	0 0133	1 2715	D
»	»	»	0 1065	0 3169	0 4362	0 0503	0 0247	0 5836	0 0605	0 0767	0 1840	0 1363	0 0562	1 2038	0 2471	0 1576	0 0341	0 0085	»	0 0154	1 6665	
»	»	»	0 1144	0 3536	0 5067	0 0466	0 0378	0 4899	0 0836	0 0765	0 1794	0 1662	0 0484	1 1760	0 2964	0 1627	0 0202	0 0035	»	0 0194	1 6782	
»	»	»	**0 0397**	**0 2728**	**0 3914**	**0 0996**	**0 0213**	**0 5519**	**0 0345**	**0 0627**	**0 0955**	**0 0420**	**0 0403**	**1 0388**	**0 1761**	**0 1243**	**0 0017**	**0 0041**	»	**0 0069**	**1 3519**	
»	0 0006	»	0 0459	0 2069	0 2699	0 0592	0 0293	0 5775	0 0573	0 0337	0 0707	0 0949	0 0344	0 9181	0 2114	0 0974	0 0032	0 0044	»	0 0108	1 2453	
»	0 0007	»	0 0566	0 1698	0 2370	0 0481	0 0118	0 3364	0 0513	0 0323	0 0823	0 1132	0 0184	0 6537	0 2126	0 0625	0 0033	0 0060	»	0 0099	0 9480	E
»	»	»	0 0796	0 2369	0 3261	0 0376	0 0185	0 4363	0 0452	0 0573	0 1375	0 1019	0 0420	0 8999	0 1847	0 1178	0 0255	0 0064	»	0 0115	1 2458	
»	»	»	0 0847	0 2619	0 3752	0 0345	0 0280	0 3629	0 0619	0 0567	0 1329	0 1231	0 0358	0 8710	0 2105	0 1205	0 0150	0 0026	»	0 0144	1 2430	
»	»	»	**0 0014**	**0 0098**	**0 0141**	**0 0036**	**0 0008**	**0 0198**	**0 0012**	**0 0023**	**0 0034**	**0 0015**	**0 0014**	**0 0373**	**0 0063**	**0 0045**	**0 0001**	**0 0001**	»	**0 0002**	**0 0485**	
»	0 0000	»	0 0018	0 0080	0 0105	0 0023	0 0012	0 0225	0 0022	0 0013	0 0027	0 0037	0 0013	0 0357	0 0082	0 0038	0 0001	0 0002	»	0 0004	0 0484	
»	0 0000	»	0 0024	0 0071	0 0099	0 0020	0 0005	0 0140	0 0022	0 0013	0 0033	0 0047	0 0008	0 0272	0 0089	0 0026	0 0001	0 0003	»	0 0004	0 0395	F
»	»	»	0 0033	0 0099	0 0137	0 0016	0 0008	0 0183	0 0019	0 0024	0 0057	0 0042	0 0017	0 0377	0 0077	0 0049	0 0011	0 0003	»	0 0005	0 0522	
»	»	»	0 0037	0 0113	0 0162	0 0015	0 0012	0 0156	0 0027	0 0024	0 0057	0 0053	0 0016	0 0375	0 0095	0 0052	0 0010	0 0001	»	0 0006	0 0536	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	TITOLI	CAUSE											
		GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
		ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		numero											
A	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	6	1	7	»	4	7	5	»	»	»	7	3

	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34+37 +40	35+38 +41	36+39 +42
	TITOLI	CONSEGUENZE											
		MORTI											
		per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		numero											
B	Numero assoluto delle persone colpite	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

conseguenze.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
»	2	1	9	»	»	2	»	»	»	»	11	»	3	»	1	»	2	»	A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51+54 +57	52+55 +58	53+56 +59					60 a 66	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie.			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	»	»	»	3	1	»	»	1	»	»	»	»	3	2	»	»	»	»	5	B

Capo III.

ENTRATE DELL' ESERCIZIO

PROSPETTO N. **13**

Anno 1916

RETE DI STATO

Entrate complessive dell' esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi ***6 aprile 1862. n. 542,*** e ***14 giugno 1874 n. 1945.***

Gli aumenti di tassa stabiliti con la ***legge 29 marzo 1900. n. 101,*** figurano nei prodotti ferroviari (col. **20** - ***introiti indiretti***), in forza dell' art. 18 della ***legge 9 luglio 1908. n. 418.***

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1 - linee A [1, 49, 57-E]** }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A [E-42]**), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A [E-45]**), e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A [E-104]**) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure compresi i prodotti delle linee situate in territorio occupato Ala — Confine tirolese (**A [76-O]**), Cormons — Confine illirico (**A [79-O]**), Pontafel — Confine carnico (**A [80-O]**), Confine carnico — Pontebba (**A [O-80]**) e Grigno — Primolano (**A [O-91]**).

				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 a 4			6 + 7			
		ENTRATA MEDIA (col. D, E, F) = entrata assoluta / lunghezza media ; entrata assoluta / percorrenza treni ; entrata assoluta / percorrenza assi		2/C / ...	3/C / ...	4/C / ...	5/C / ...	6/C / ...	7/C / ...	8/C / ...	9/C / ...	10/C / ...	11/C / ...
		ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE (col. G) = entrata assoluta [parziale] × 100 / entrata assoluta [totale]		2/C × 100 / 5/C	3/C × 100 / 5/C	4/C × 100 / 5/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 8/C	7/C × 100 / 8/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 13/C	10/C × 100 / 13/C	11/C × 100 / 13/C
				ENTRATE									
				PRODOTTI DEL TRAFFICO									
				viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			merci, bestiame e		
		TITOLI		biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità
				lire									
A	—	ENTRATA ASSOLUTA: Linee di proprietà dello Stato		291 242 906	142 180	449 406	291 834 492	6 364 129	47 929	6 412 058	180 015 218	23 429 675	374 165 785
B	—	ENTRATA ASSOLUTA: Linee concesse all'industria privata (1)		1 278 940	»	1 199	1 280 139	17 345	1 499	18 844	804 943	164 075	941 732
C	[Pr. 14 - tor. V]	ENTRATA ASSOLUTA: Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	1916	292 521 846	142 180	450 605	2) 293 114 631	6 381 474	49 428	6 430 902	(3) 180 820 161	33 593 750	(4) 375 107 517
			1915	206 547 840	29 363	482 747	207 050 950	5 972 581	28 391	6 000 972	77 674 999	27 105 865	305 541 407
			1914	209 984 188	43 024	578 544	210 605 756	9 253 709	45 632	9 299 431	29 653 078	29 709 562	259 082 343
			1913	225 764 061	39 589	621 709	226 425 359	10 241 346	50 519	10 291 865	31 522 731	27 690 945	269 294 082
			1912	210 958 215	31 387	391 937	211 381 539	9 716 392	50 109	9 766 501	32 133 334	26 050 512	264 698 042
D	... Pr. 1 - c. 23 V	ENTRATA MEDIA: per chilometro di lunghezza media esercitata	1916	21 085,69	10,25	32,48	21 128,42	459,99	3,57	463,56	13 033,96	2 421,52	27 038,67
			1915	14 965,00	2,13	34,98	15 002,17	432,73	2,06	434,79	5 627,81	1 963,91	22 137,47
			1914	15 349,72	3,15	42,29	15 395,16	676,45	3,33	679,78	2 167,62	2 171,75	18 938,77
			1913	16 579,57	2,91	45,66	16 628,14	752,10	3,71	755,81	2 314,95	2 033,56	19 776,31
			1912	15 595,34	2,32	28,98	15 626,64	718,30	3,70	722,00	2 375,50	1 925,82	19 568,19
E	... Pr. 6 - c. 16 M	ENTRATA MEDIA: per treno-chilometro	1916	2,3920	0,0012	0,0037	2,3969	0,0522	0,0004	0,0526	1,4786	0,2747	3,0674
			1915	1,8407	0,0003	0,0043	1,8453	0,0533	0,0003	0,0535	0,6922	0,2416	2,7229
			1914	1,8541	0,0004	0,0051	1,8596	0,0817	0,0004	0,0821	0,2618	0,2623	2,2878
			1913	1,0235	0,0003	0,0053	1,9291	0,0873	0,0004	0,0877	0,2686	0,2359	2,2943
			1912	1,8555	0,0003	0,0034	1,8592	0,0855	0,0004	0,0859	0,2826	0,2291	2,3282
F	... Pr. 7 - c. 146 Z	ENTRATA MEDIA: per asse-chilometro	1916	0,0605	0,0000	0,0001	0,0606	0,0013	0,0000	0,0013	0,0374	0,0069	0,0775
			1915	0,0511	0,0000	0,0001	0,0512	0,0015	0,0000	0,0015	0,0192	0,0067	0,0757
			1914	0,0576	0,0000	0,0002	0,0578	0,0025	0,0000	0,0025	0,0081	0,0082	0,0711
			1913	0,0603	0,0000	0,0002	0,0605	0,0027	0,0000	0,0027	0,0084	0,0074	0,0719
			1912	0,0593	0,0000	0,0001	0,0594	0,0027	0,0000	0,0027	0,0090	0,0073	0,0743
G	—	ENTRATA MEDIA: per 100 lire dell'entrata totale	1916	99,80	0,05	0,15	32,53	99,23	0,77	0,71	30,06	5,58	62,35
			1915	99,75	0,02	0,23	32,80	99,53	0,47	0,95	18,57	6,48	73,05
			1914	99,71	0,02	0,27	38,61	99,51	0,49	1,71	9,11	9,13	79,59
			1913	99,71	0,02	0,27	39,55	99,51	0,49	1,79	9,39	8,24	80,18
			1912	99,80	0,01	0,19	38,31	99,49	0,51	1,77	9,73	7,89	80,17
H	[Pr. 14 - tor. VI]	ENTRATE: del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1916	483 174	»	»	483 174	13 837	»	13 837	411 037	164 141	435 964
			1915	244 584	»	»	244 584	13 100	»	13 100	94 703	146 570	268 632
			1914	271 719	»	»	271 719	17 427	»	17 427	54 900	88 647	244 349
			1913	283 658	»	139	283 797	16 071	»	16 071	38 743	77 664	199 474
			1912	251 772	»	312	252 084	13 165	3	13 168	66 317	88 304	256 382
I	[Pr. 14 - tor. VII]	ENTRATE: COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1916	293 005 020	142 180	450 605	293 597 805	6 395 311	49 428	6 444 739	181 231 198	33 757 891	375 543 481
			1915	206 792 424	29 363	482 747	207 304 534	5 985 681	28 391	6 014 072	77 769 702	27 252 435	305 810 039
			1914	210 255 907	43 024	578 544	210 877 475	9 271 226	45 632	9 316 858	29 707 978	29 798 209	259 326 692
			1913	226 047 719	39 589	621 848	226 709 156	10 257 17	50 519	10 307 936	31 561 474	27 768 609	269 493 556
			1912	211 209 987	31 387	392 249	211 633 623	9 729 557	50 112	9 779 669	32 199 651	26 138 816	264 955 324
L	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		479 163	»	»	479 163	2 159	»	2 159	15 140	1 225	145 663

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	9 a 12	5 + 8 + 13								15 a 21	14 + 22		23 + 24	
12/C …	13/C …	14/C …	15/C …	16/C …	17/C …	18/C …	19/C …	20/C …	21/C …	22/C …	23/C …	24/C …	25/C …	
12/C × 100 / 13/C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 23/C	15/C × 100 / 22/C	16/C × 100 / 22/C	17/C × 100 / 22/C	18/C × 100 / 22/C	19/C × 100 / 22/C	20/C × 100 / 22/C	21/C × 100 / 22/C	22/C × 100 / 23/C	23/C × 100 / 25/C	24/C × 100 / 25/C	25/C × 100 / 25/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE	
assimilati			INTROITI INDIRETTI											
introiti diversi	in totale	IN TOTALE	redditi patrimoniali (pigioni, concessioni di caffè e spacci diversi, canoni, ecc.)	telegrammi privati	noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	nolo di materiali diversi dell'amministrazione ferroviaria	servizi accessori (deposito bagagli, rivendita libri e giornali, noleggio cuscini, ecc.)	compenso di nuovi oneri assunti per la gestione pensioni e sussidi (sovratasse sui trasporti, eccedenze di cassa, eccedenze di tassazioni ed assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.)	servizi marittimi di Venezia e gestione marittima di Genova molo vecchio	IN TOTALE	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA		
						lire								
2 040 755	599 651 433	897 897 983	2 785 808	188 775	1 306 248	3 386 370	2 809 576	18 812 014	4 537 447	33 826 238	931 724 221	42 962 101	974 686 322	A
71 562	1 982 312	3 281 295	4 252	123	»	»	»	61 317	»	65 692	3 346 987	6 203	3 353 190	B
12 112 317	601 633 745	(5) 901 179 278	2 790 060	188 898	1 306 248	3 386 370	2 809 576	(6) 18 873 331	4 537 447	33 891 930	935 071 208	42 968 304	(5) 978 039 512	C
7 945 775	418 268 046	631 328 068	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	13 132 867	4 084 177	24 119 918	655 448 886	31 668 057	687 116 943	
7 077 487	325 522 470	545 427 657	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 135 085	37 260 106	603 395 191	
7 347 314	335 855 072	572 572 296	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	12 768 225	4 635 206	23 531 481	596 103 777	33 732 098	629 835 875	
7 279 869	330 162 657	551 310 697	2 021 830	236 741	968 293	669 074	1 618 417	12 598 573	4 673 939	22 787 767	574 098 464	34 556 554	608 655 018	
873,09	43 367,24	64 959,22	201,11	13,62	94,16	244,10	202,52	1 360,44	327,07	2 443,02	67 402,24	3 097,26	70 499,50	D
575,70	30 304,89	45 741,85	177,76	15,57	102,04	64,10	140,66	951,52	295,01	1 747,56	47 489,41	2 294,46	49 783,87	
517,36	23 795,52	39 870,44	173,00	17,56	66,73	50,65	108,36	785,38	312,02	1 513,70	41 384,14	2 723,69	44 107,83	
539,57	24 664,39	42 048,34	154,63	17,23	67,80	54,11	156,26	937,67	340,40	1 728,10	43 776,44	2 477,20	46 253,64	
538,17	24 407,68	40 756,32	149,47	17,50	71,58	49,53	119,64	931,36	345,53	1 684,61	42 440,93	2 554,64	44 995,57	
0,0990	4,9197	7,3692	0,0228	0,0016	0,0107	0,0277	0,0230	0,1543	0,0371	0,2772	7,6464	0,3513	7,9977	E
0,0708	3,7275	5,6263	0,0219	0,0019	0,0126	0,0079	0,0173	0,1170	0,0364	0,2150	5,8413	0,2822	6,1235	
0,0625	2,8744	4,8161	0,0209	0,0021	0,0080	0,0061	0,0131	0,0949	0,0377	0,1828	4,9989	0,3290	5,3279	
0,0626	2,8614	4,8782	0,0179	0,0020	0,0079	0,0063	0,0181	0,1088	0,0395	0,2005	5,0787	0,2874	5,3661	
0,0641	2,9040	4,8491	0,0178	0,0021	0,0085	0,0059	0,0142	0,1108	0,0411	0,2004	5,0495	0,3039	5,3534	
0,0025	0,1243	0,1862	0,0006	0,0000	0,0003	0,0007	0,0006	0,0039	0,0009	0,0070	0,1932	0,0089	0,2021	F
0,0020	0,1036	0,1563	0,0006	0,0001	0,0003	0,0002	0,0005	0,0033	0,0010	0,0060	0,1623	0,0079	0,1702	
0,0019	0,0893	0,1496	0,0006	0,0001	0,0003	0,0002	0,0004	0,0029	0,0012	0,0057	0,1553	0,0102	0,1655	
0,0020	0,0897	0,1529	0,0006	0,0001	0,0002	0,0002	0,0006	0,0034	0,0012	0,0063	0,1592	0,0090	0,1682	
0,0021	0,0927	0,1548	0,0006	0,0001	0,0003	0,0002	0,0004	0,0035	0,0013	0,0064	0,1612	0,0097	0,1709	
2,01	66,70	96,38	8,23	0,56	3,85	9,99	8,29	55,69	13,39	3,62	95,60	4,39	100	G
1,90	66,25	96,32	10,17	0,89	5,84	3,67	8,05	54,45	16,93	3,68	95,39	4,61	100	
2,17	59,68	96,34	11,43	1,16	4,41	3,35	7,16	51,88	20,61	3,66	93,82	6,18	100	
2,19	58,66	96,05	8,95	1,00	3,92	3,13	9,04	54,26	19,70	3,95	94,64	5,36	100	
2,21	59,89	96,03	8,87	1,04	4,25	2,94	7,10	55,29	20,51	3,97	94,32	5,68	100	
»	1 011 142	1 508 153	»	»	»	»	»	»	»	»	1 508 153	4 900	1 513 053	H
»	509 905	767 589	»	»	»	»	»	»	»	»	767 589	5 076	772 665	
»	387 896	677 042	»	»	»	»	»	»	»	»	677 042	90 637	767 679	
358	316 239	616 107	»	»	»	»	»	»	»	»	616 107	(7)	616 107	
860	411 863	677 115	»	»	»	»	»	»	»	»	677 115	(7)	677 115	
12 112 317	602 644 887	902 687 431	2 790 060	188 898	1 306 248	3 386 370	2 809 576	18 873 331	4 537 447	33 891 930	936 579 361	42 973 204	979 552 565	I
7 945 775	418 777 951	632 096 557	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	13 132 867	4 084 177	24 119 918	656 216 475	31 673 133	687 889 608	
7 077 487	325 910 366	546 104 699	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 812 127	37 350 743	604 162 870	
7 347 672	336 171 311	573 188 403	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	12 768 225	4 635 206	23 531 481	596 719 884	33 732 098	630 451 982	
7 280 729	330 574 520	551 987 812	2 021 830	236 741	968 293	669 074	1 618 417	12 598 573	4 673 939	22 787 767	574 775 579	34 556 554	609 332 133	
»	162 028	643 350	720	»	»	30 791	»	»	»	31 511	674 861	138 972	813 833	L

Annotazioni

(1) [col. 1 B] Comprende le linee 10-19, D. 48, 110, D. 111, 143, 202.

(2) [col. 5 C] Comprende L. 90.686.615 afferenti a trasporti militari

(3) [col. 9 C] idem L. 66 416 678 idem

(4) [col. 11 C] idem L. 65.886.711 idem

(5) [col. 14, 25 C] idem L. 222.990.004 idem

(6) [col. 20 C] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* « sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato », sostituendo (art. 3, lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall' art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari,** fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.

(7) [col. 24 H] Queste entrate sono comprese in quelle corrispondenti della rete di Stato (col. 24 C).

Capo IV.

SPESE DELL' ESERCIZIO

Prospetto N. 15

Anno 1916

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese del l'*ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento*.

Il titolo **Movimento** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*movimento*] e quelle delle divisioni compartimentali del movimento e dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*trazione*] e quelle delle divisioni compartimentali e della trazione e dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*veicoli*] e quelle delle divisioni compartimentali dei veicoli e dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*lavori*] e quelle delle divisioni compartimentali dei lavori e delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 49, 57-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-48]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-104]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure comprese le spese delle linee situate in territorio occupato: Ala — Confine tirolese (**A** [76-O]), Cormons — Confine illirico (**A** [79-O]), Pontafel — Confine carnico (**A** [80-O]), Confine carnico — Pontebba (**A** [O-80] e Grigno — Primolano (**A** [O-91]).

		1		2	3	4	5	6	7	8	9
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									
		SPESA MEDIA [col. D. E. F.] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi		2 C / ...	3 C / ...	4 C / ...	5 C / ...	6 C / ...	7 C / ...	8 C / ...	9 C / ...
		SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]		2 C × 100 / 14 C	3 C × 100 / 14 C	4 C × 100 / 14 C	5 C × 100 / 14 C	6 C × 100 / 14 C	7 C × 100 / 14 C	8 C × 100 / 14 C	9 C × 100 / 14 C
				SPESE							
				SPESE GENERALI DELL'AMMINI							
							servizi sanitari			indennizzi	
		TITOLI		consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	a totale carico dell'amministrazione ferroviaria	in comune col fondo pensioni e sussidi	imposte e tasse	per danni alle persone in seguito ad infortuni	per danni alla proprietà
				lire							
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		169 641	40 353 206	12 697 781	727 301	697 408	4 282 867	1 294 224	111 293
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata									
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1916	169 641	40 353 206	(1) 12 697 781	727 301	697 408	4 282 867	1 294 224	111 293
			1915	170 374	31 968 213	6 493 410	382 270	844 986	3 036 578	1 633 041	112 251
			1914	13 319	29 649 656	10 022 971	385 501	809 828	3 866 714	1 538 708	168 350
			1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 003 809	1 992 334	161 641
			1912	3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904	1 504 525	175 382
D	Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1916	12 23	2 908 76	915 20	52 42	50 27	308 72	93 29	8 02
			1915	12 34	2 316 20	470 47	27 70	61 22	220 01	118 32	8 13
			1914	0 97	2 167 37	732 67	28 18	59 20	282 65	112 48	12 31
			1913	0 83	2 158 96	1 068 93	25 55	63 96	213 25	146 31	11 87
			1912	0 26	2 119 26	317 13	34 42	62 61	247 57	111 22	12 97
E	Pr. 6 - col. 16 M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1916	0 0014	0 3300	0 1038	0 0059	0 0057	0 0350	0 0106	0 0009
			1915	0 0015	0 2849	0 0579	0 0034	0 0075	0 0271	0 0146	0 0015
			1914	0 0001	0 2618	0 0885	0 0034	0 0072	0 0341	0 0136	0 0015
			1913	0 0001	0 2505	0 1240	0 0030	0 0074	0 0247	0 0170	0 0014
			1912	0 0000	0 2521	0 0377	0 0041	0 0074	0 0295	0 0132	0 0015
F	Pr. 7 - col. 136 Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	1916	0 0000	0 0083	0 0026	0 0002	0 0002	0 0009	0 0003	0 0000
			1915	0 0000	0 0079	0 0016	0 0001	0 0002	0 0058	0 0004	0 0000
			1914	0 0000	0 0081	0 0028	0 0001	0 0002	0 0011	0 0004	0 0000
			1913	0 0000	0 0070	0 0039	0 0001	0 0002	0 0008	0 0025	0 0001
			1912	0 0000	0 0081	0 0012	0 0001	0 0002	0 0009	0 0004	0 0001
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1916	0 21	50 86	16 00	0 92	0 88	5 40	1 63	0 14
			1915	0 27	50 64	10 29	0 60	1 34	4 81	2 59	0 18
			1914	0 02	52 32	17 69	0 68	1 43	6 82	2 72	0 30
			1913	0 02	47 75	23 64	0 57	1 41	4 72	3 24	0 26
			1912	0 01	58 73	8 79	0 95	1 73	6 86	3 08	0 36
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		»	»	6 615	»	»	»	»	»
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1916	169 641	40 353 206	12 704 396	727 301	697 408	4 282 867	1 294 224	111 293
			1915	170 374	31 968 213	6 498 301	382 270	844 986	3 040 428	1 633 041	112 251
			1914	13 319	29 649 656	10 033 379	385 539	809 828	3 870 560	1 538 708	168 358
			1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 003 809	1 992 334	161 641
			1912	3 522	28 667 193	4 289 801	465 547	846 879	3 348 904	1 504 525	175 382
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		»	19 687	22 067	208	»	5 082	265	

10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	
				2 a 13			15 + 16				18 + 19	
10/C ... 10/C × 100 / 14/C	11/C ... 11/C × 100 / 14/C	12/C ... 12/C × 100 / 14/C	13/C ... 13/C × 100 / 14/C	14/C ... 14/C × 100 / 103/C	15/C ... 15/C × 100 / 17/C	16/C ... 16/C × 100 / 17/C	17/C ... 17/C × 100 / 103/C		18/C ... 18/C × 100 / 20/C	19/C ... 19/C × 100 / 20/C	20/C ... 20/C × 100 / 103/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												
STRAZIONE					**SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE**				**SERVIZI CENTRALI** — SEGRETARIATO, PERSONALE, SANITARIO, LEGALE, COMMERCIALE, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICIO STRALCIO, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO			
sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali	spese giudiziali e contenziose	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cuscini, servizio automobili, recapito telegrammi e diverse	scali marittimi di Venezia e Genova Molo vecchio — traghetto, magaz. generali, tiraggio, punto franco, officina elettrica e operazioni diverse per conto di terzi	IN COMPLESSO		PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE — In totale	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario	IN COMPLESSO	
lire					lire				lire			
2 111 570	713 757	15 538 825	643 711	79 341 584	504 339	3 724 764	4 229 103	S. P. A.	19 977 274 2 801 493	2 787 486	25 566 253	A-B
2 111 570	**713 757**	**15 538 825**	**643 711**	**79 341 584**	**504 339**	**3 724 764**	**4 229 103**	—	**22 778 767**	**2 787 486**	**25 566 253**	C
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 124 122	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420	
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 666 386	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389	
3 308 672	1 038 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066	
3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	»	4 510 650	4 510 650	—	19 646 125	2 214 051	21 860 176	
152 21	**51 45**	**1 120 08**	**46 40**	**5 719 14**	**36 36**	**268 49**	**304 85**	—	**1 641 95**	**200 93**	**1 842 88**	D
146 17	55 67	1 081 51	55 81	4 573 55	28 36	255 89	284 25	—	1 532 89	156 89	1 689 78	
235 26	91 59	366 36	53 24	4 142 28	49 43	294 72	344 15	—	1 492 89	166 13	1 659 02	
242 98	76 25	465 [illegible]	47 70	4 521 59	63 41	320 55	383 96	—	1 488 74	161 19	1 649 93	
223 22	73 50	373 73	32 68	3 608 63	»	333 45	333 45	—	1 452 36	163 68	1 616 04	
0 0173	**0 0058**	**0 1271**	**0 0053**	**0 6488**	**0 0041**	**0 0305**	**0 0346**	—	**0 1863**	**0 0228**	**0 2091**	E
0 0180	0 0068	0 1330	0 0069	0 5626	0 0035	0 0315	0 0350	—	0 1885	0 0193	0 2078	
0 0284	0 0111	0 0443	0 0064	0 50[illegible]4	0 0060	0 0356	0 0416	—	0 1803	0 0201	0 2004	
0 0282	0 0088	0 0539	0 0055	0 5245	0 0074	0 0372	0 0446	—	0 1727	0 0187	0 1914	
0 0266	0 0088	0 0445	0 0039	0 4293	»	0 0396	0 0396	—	0 1728	0 0195	0 1923	
0 0004	**0 0002**	**0 0082**	**0 0001**	**0 0164**	**0 0001**	**0 0008**	**0 0019**	—	**0 0047**	**0 0006**	**0 0053**	F
0 0005	0 0002	0 0037	0 0002	0 0156	0 0001	0 0009	0 0010	—	0 0053	0 0005	0 0058	
0 0009	0 0003	0 0014	0 0002	0 0155	0 0002	0 0011	0 0013	—	0 0056	0 0006	0 0062	
0 0009	0 0003	0 0017	0 0002	0 0165	0 0002	0 0012	0 0014	—	0 0054	0 0006	0 0060	
0 0009	0 0003	0 0014	0 0001	0 0137	»	0 0013	0 0013	—	0 0055	0 0006	0 0061	
2 66	**0 90**	**19 59**	**0 81**	**10 23**	**11 93**	**88 07**	**0 55**	—	**89 10**	**10 90**	**3 80**	G
3 19	1 02	23 65	1 22	10 73	9 98	90 02	0 67	—	90 72	9 28	3 97	
5 68	2 21	8 84	1 29	11 30	14 36	85 64	0 95	—	89 99	10 01	4 56	
5 37	1 69	10 [illegible]	1 05	12 44	16 51	83 49	1 06	—	90 23	9 77	4 54	
6 19	2 04	10 36	0 9[illegible]	10 22	»	100	0 94	—	89 87	10 13	4 57	
»	»	**120**	»	**6 735**	»	»	»	—	»	»	»	H
2 111 570	**713 757**	**15 538 945**	**643 711**	**79 348 319**	**504 339**	**3 324 764**	**4 229 103**	—	**22 778 767**	**2 787 486**	**25 566 253**	I
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 132 953	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420	
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 680 678	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389	
3 308 672	1 038 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066	
3 019 550	995 045	5 055 499	442 126	48 813 973	»	4 510 650	4 510 650	—	19 646 125	2 214 051	21 860 176	
161 768	»	**5 050**	**40**	**214 162**	»	»	»	—	**106 633**	**5 408**	**112 041**	L

1					21	22	23	24	25	26	27
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										21 a 25	
SPESA MEDIA [col. D. E. F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					21/C / ...	2 /C / ...	23/C / ...	24/C / ...	25/C / ...	26/C / ...	27/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					21/C × 100 / 26/C	22/C × 100 / 26/C	23/C × 100 / 26/C	24/C × 100 / 26/C	25/C × 100 / 26/C	26/C × 100 / 39/C	27/C × 100 / 32/C
TITOLI					stipendi, paghe e competenze accessorie						
					PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO						
					servizio centrale	divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale	servizio centrale
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P.	2 358 504	9 759 152	1 621 506	66 092 080	28 071 196	107 902 438	144 997
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata	A.	128 233	553 343	223 359	12 436 389	4 628 679	17 970 003	
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1916	2 486 737	10 312 495	1 844 865	78 528 469	32 699 875	125 872 441	144 997
				1915	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667
				1914	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
				1913	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
				1912	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
D	... / Pr. 1 - col. 29 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1916	179 25	743 35	132 93	5 660 58	2 357 09	9 073 20	10 45
				1915	168 [illegible]	700 47	124 29	5 202 37	2 017 32	8 212 46	10 63
				1914	155 24	677 49	114 67	4 896 90	1 790 79	7 635 09	8 95
				1913	145 76	663 25	114 67	4 691 60	1 702 25	7 317 53	6 05
				1912	137 79	652 02	110 00	4 516 52	1 653 29	7 069 62	5 87
E	... / Pr. 6 - col. 16/M		per treno-chilometro	1916	0 0203	0 0848	0 0151	0 6422	0 2674	1 0298	0 0012
				1915	0 02[illegible]7	0 0861	0 0153	0 6399	0 2481	1 0101	0 0013
				1914	0 0188	0 0818	0 0139	0 5915	0 2163	0 9223	0 0011
				1913	0 0169	0 0769	0 0133	0 5443	0 1975	0 8489	0 0007
				1912	0 0164	0 0776	0 0131	0 5373	0 1967	0 8411	0 0007
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1916	0 0005	0 0021	0 0004	0 0162	0 0068	0 0260	0 0000
				1915	0 0006	0 0024	0 0004	0 0178	0 0069	0 0281	0 0000
				1914	0 0006	0 0026	0 0004	0 0184	0 0067	0 0287	0 0000
				1913	0 0005	0 0024	0 0004	0 0171	0 0062	0 0266	0 0000
				1912	0 0005	0 0025	0 0004	0 0172	0 0063	0 0269	0 0000
G	—		per 100 lire della spesa totale	1916	1 98	8 19	1 46	62 39	25 98	82 42	1 52
				1915	2 05	8 53	1 51	63 35	24 56	81 83	1 75
				1914	2 03	8 87	1 50	64 14	23 46	80 24	1 32
				1913	1 99	9 06	1 57	64 12	23 26	79 74	0 90
				1912	1 95	9 22	1 56	63 89	23 38	77 57	0 80
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	»	»	»	»	»	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1916	2 486 737	10 312 495	1 844 865	78 528 469	32 699 875	125 872 441	144 997
				1915	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667
				1914	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
				1913	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
				1912	1 863 859	8 819 899	1 487 937	61 094 951	22 364 135	95 630 781	79 430
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	»	»	»	181 286		181 286	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

MOVIMENTO

	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
					27 a 31							26+32+33 a 38
	28/C	29/C	30/C	31/C	32/C	33/C	34/C	35/C	36/C	37/C	38/C	39/C
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	28/C × 100 / 32/C	29/C × 100 / 32/C	30/C × 100 / 32/C	31/C × 100 / 32/C	32/C × 100 / 39/C	33/C × 100 / 39/C	34/C × 100 / 39/C	35/C × 100 / 39/C	36/C × 100 / 39/C	37/C × 100 / 39/C	38/C × 100 / 39/C	39/C × 100 / 103/C
	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario					manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	in COMPLESSO
	divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale							
	lire											
A-B	660 092	231 761	8 089 091	405 609	9 531 550	5 790 385	2 313 941	2 176 710	861 090	4 758 162	1 422 647	152 726 926
C	660 092	231 761	8 089 091	405 609	9 531 550	5 790 385	2 313 941	2 126 710	861 090	4 758 162	1 422 647	152 726 926
	491 574	181 773	7 209 404	325 509	8 354 927	6 053 994	2 113 468	2 615 588	651 048	4 378 368	993 880	138 509 618
	504 250	162 286	8 161 482	340 520	9 291 000	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 165 595
	471 116	246 944	8 013 338	340 316	9 154 054	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 099
	515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	946 335	123 274 456
D	47 58	16 71	583 08	29 24	687 06	417 38	166 79	156 90	62 07	342 98	102 55	11 008 03
	35 62	13 17	522 34	23 58	605 34	438 63	153 13	189 51	47 17	317 22	72 01	10 035 47
	36 86	11 87	596 60	24 89	679 17	444 81	162 75	139 98	51 17	351 98	50 08	9 515 03
	34 60	18 13	588 48	24 99	672 25	450 72	161 28	115 49	38 42	365 18	55 53	9 176 40
	38 11	24 80	645 74	25 21	739 73	452 12	167 47	119 41	46 62	448 29	69 96	9 113 22
E	0 0054	0 0019	0 0661	0 0033	0 0779	0 0474	0 0189	0 0178	0 0071	0 0389	0 0116	1 2489
	0 0044	0 0016	0 0643	0 0029	0 0745	0 0540	0 0188	0 0233	0 0058	0 0390	0 0089	1 2344
	0 0044	0 014	0 0721	0 030	0 0820	0 0537	0 0197	0 0169	0 0062	0 0425	0 0060	1 1493
	0 0040	0 0021	0 0683	0 0029	0 0780	0 0523	0 0187	0 0134	0 0045	0 0424	0 0064	1 0646
	0 0045	0 0030	0 0768	0 0030	0 0880	0 0538	0 0199	0 0142	0 0056	0 0534	0 0083	1 0843
F	0 0001	0 0000	0 0017	0 0001	0 0019	0 0012	0 0005	0 0004	0 0002	0 0010	0 0008	0 0315
	0 0001	0 0001	0 0018	0 0001	0 0021	0 0015	0 0005	0 0006	0 0002	0 0011	0 0002	0 0343
	0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0017	0 0006	0 0005	0 0002	0 0013	0 0002	0 0357
	0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0016	0 0006	0 0004	0 0002	0 0013	0 0002	0 0334
	0 0001	0 0001	0 0025	0 0001	0 0028	0 0017	0 0006	0 0004	0 0002	0 0017	0 0003	0 0346
G	6 98	2 48	84 87	4 25	6 24	3 79	1 52	1 48	0 56	3 11	0 98	19 70
	5 88	2 18	86 29	3 90	6 03	4 37	1 53	1 89	0 47	3 16	0 72	23 55
	5 43	1 75	87 84	3 66	7 14	4 67	1 71	1 47	0 54	3 70	0 53	26 16
	5 14	2 70	87 54	3 72	7 33	4 91	1 76	1 26	0 42	3 98	0 69	25 25
	5 15	3 35	87 29	3 41	8 12	4 96	1 84	1 31	0 51	4 92	0 77	25 80
H	»	»	6 892	»	6 892	»	»	»	»	»	»	6 892
I	660 092	231 761	8 085 983	405 609	9 538 442	5 790 385	2 313 941	2 176 710	861 090	4 758 162	1 422 647	152 733 818
	491 574	181 773	7 212 435	325 509	8 357 958	6 053 994	2 113 468	2 615 588	651 048	4 378 368	993 880	138 512 649
	504 250	162 286	8 169 298	340 520	9 298 816	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 173 411
	471 116	246 944	8 013 590	340 316	9 154 306	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 351
	515 438	335 546	8 734 846	341 064	10 006 324	6 115 832	2 265 387	1 615 179	630 565	6 064 053	946 335	123 274 456
L	»	»	16 252		16 252	»	421	»	»	6 465	»	204 424

1						40	41	42	43	44	45	46
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										40 a 43		
SPESA MEDIA [col. D. E. F] { = } spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						40/C / ...	41/C / ...	42/C / ...	43/C / ...	44/C / ...	45/C / ...	46/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] { = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						40/C × 100 / 44/C	41/C × 100 / 44/C	42/C × 100 / 44/C	43/C × 100 / 44/C	44/C × 100 / 64/C	45/C × 100 / 48/C	46/C × 100 / 48/C
TITOLI						stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO					stampati e cancelleria, materie per diversi; ricambio e riparazione	
						servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e ventilazione delle gallerie — TRAZ. A VAPORE	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e centrali elettriche — TRAZ. ELETTRICA	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione
						lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	1 284 643	3 467 780	43 061 570	1 660 628	49 474 621	77 649	131 514
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata		A.	52 373	329 090	5 063 249	111 946	5 556 658		
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1916	—	1 337 016	3 796 870	48 124 819	1 772 574	55 031 279	77 649	131 514
				1915	—	1 265 516	3 526 287	42 363 876	1 436 876	48 592 555	70 891	142 704
				1914	—	1 176 685	3 275 007	39 577 264	964 134	44 993 090	72 380	144 222
				1913	—	1 140 907	3 184 337	38 981 469	658 304	43 965 017	65 145	176 886
				1912	—	892 954	3 415 558	37 863 247	611 573	42 783 332	48 060	165 180
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1916	—	96 37	273 69	3 468 96	127 77	3 966 79	5 60	9 46
				1915	—	91 69	255 49	3 069 40	104 11	3 520 69	5 14	10 34
				1914	—	86 02	239 40	2 893 07	70 48	3 288 97	5 29	10 54
				1913	—	83 79	233 85	2 862 71	48 34	3 228 69	4 78	12 99
				1912	—	66 01	252 50	2 799 09	45 21	3 162 81	3 55	12 21
E	... / Pr. 6 - col. 16 M		per treno-chilometro	1916	—	0 0100	0 0311	0 3935	0 0145	0 4500	0 0006	0 0011
				1915	—	0 0113	0 0314	0 3775	0 0128	0 4330	0 0006	0 0013
				1914	—	0 0104	0 0289	0 3495	0 0085	0 3973	0 0006	0 0013
				1913	—	0 0097	0 0272	0 3321	0 0056	0 3746	0 0005	0 0015
				1912	—	0 0078	0 0300	0 3331	0 0054	0 3763	0 0004	0 0015
F	... / Pr. 7 - col. 146 Z		per asse-chilometro	1916	—	0 0003	0 0008	0 0090	0 0004	0 0114	0 0000	0 0000
				1915	—	0 0003	0 0009	0 0105	0 0004	0 0121	0 0000	0 0000
				1914	—	0 0003	0 0009	0 0109	0 0003	0 0124	0 0000	0 0001
				1913	—	0 0003	0 0008	0 0104	0 0002	0 0117	0 0000	0 0001
				1912	—	0 0002	0 0010	0 0106	0 0002	0 0120	0 0000	0 0000
G			per 100 lire della spesa totale	1916	—	2 43	6 90	87 45	3 22	14 08	1 80	3 21
				1915	—	2 60	7 26	87 18	2 96	19 91	2 12	4 27
				1914	—	2 61	7 28	87 97	2 14	27 80	2 32	4 63
				1913	—	2 60	7 24	88 66	1 50	26 89	2 01	5 44
				1912	—	2 09	7 98	88 50	1 43	26 63	1 46	5 01
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	36 977	572 852	»	609 829	»	25 795
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1916	—	1 337 016	3 833 847	48 697 671	1 772 574	55 641 108	77 649	157 309
				1915	—	1 265 516	3 559 887	42 884 404	1 436 876	49 146 683	70 891	151 427
				1914	—	1 176 685	3 307 384	40 044 781	964 134	45 492 984	72 380	152 856
				1913	—	1 140 907	3 211 805	39 391 362	658 304	44 402 468	65 145	195 683
				1912	—	892 954	3 440 732	38 244 270	611 573	43 189 529	48 060	171 302
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	»	»	181 062	»	181 062	»	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

TRAZIONE

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
	45 a 47							49 a 54				56 a 58	
47/C ...	48/C ...	49/C ...	50/C ...	51/C ...	52/C ...	53/C ...	54/C ...	55/C ...	56/C ...	57/C ...	58/C ...	59/C ...	
47 C × 100 / 48/C	48/C × 100 / 64/C	49/C × 100 / 55/C	50/C × 100 / 55/C	51/C × 100 / 55/C	52/C × 100 / 55/C	53/C × 100 / 55/C	54/C × 100 / 55/C	55/C × 100 / 64/C	56/C × 100 / 59/C	57/C × 100 / 59/C	58/C × 100 / 59/C	59/C × 100 / 64/C	
illuminazione, riscaldamento e usi del materiale d'inventario		materie di consumo							manutenzione dei locomotori				
		PER LA TRAZIONE A VAPORE		PER LA TRAZIONE ELETTRICA			PER I MOTORI FISSI						
trazione a vapore ed elettrica, ventilazione delle gallerie	in totale	combustibile per le locomotive	untura delle locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile per le centrali elettriche	energia elettrica per la trazione dei treni	untura dei locomotori e illuminazione esterna dei treni	[dei depositi, dei ventilatori delle gallerie dei rifornitori] E PER I CARRELLI TRAVERSATORI DELLE STAZIONI	in totale	locomotive, tenders e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici	in totale	
lire													
3 890 856	4 100 019	285 291 058	4 484 941	103 152	2 804 722	163 097	1 049 902	293 896 872	34 328 954	943 712	241 460	35 514 126	A-B
3 890 856	4 100 019	285 291 058	4 484 941	103 152	2 804 722	163 097	1 049 902	293 896 872	34 328 954	943 712	241 460	35 514 126	C
3 130 088	3 343 743	165 233 756	2 999 159	20 116	1 948 038	90 516	734 097	171 025 682	29 450 481	1 024 034	498 331	30 972 846	
2 900 433	3 117 055	73 275 713	2 514 030	463 852	1 971 351	62 628	430 333	76 746 556	32 291 726	524 737	288 082	33 104 545	
3 008 267	3 250 298	78 118 014	2 531 333	612 376	687 601	19 651	472 129	81 773 503	31 350 770	404 300	272 382	32 027 452	
3 083 849	3 297 080	76 564 653	2 478 176	848 892	252 902	17 846	541 064	80 450 631	31 450 129	370 013	203 213	32 023 355	
280 46	295 54	20 564 48	323 29	7 43	202 17	11 76	75 68	21 184 81	2 474 52	68 02	17 41	2 559 95	D
226 79	242 27	11 971 72	217 30	1 46	141 14	6 56	53 19	12 391 37	1 269 63	74 19	36 11	1 389 93	
212 02	227 85	5 356 41	183 77	33 91	144 10	4 58	31 46	5 610 13	2 360 50	38 36	21 06	2 419 92	
220 92	238 69	5 736 80	185 89	44 97	50 49	2 91	34 68	6 005 25	2 302 33	29 69	20 00	2 352 02	
227 98	243 71	5 660 14	183 20	62 76	18 70	1 32	39 99	5 947 41	2 324 99	27 35	15 02	2 367 36	
0 0818	0 0335	2 3329	0 0367	0 0009	0 0229	0 0013	0 0086	2 4033	0 2807	0 0077	0 0020	0 2904	E
0 0279	0 0298	1 4725	0 0267	0 0002	0 0174	0 0008	0 0066	1 5242	0 1562	0 0091	0 0044	0 1697	
0 0256	0 0275	0 6470	0 0222	0 0041	0 0174	0 0006	0 0038	0 6777	0 2851	0 0046	0 0026	0 2923	
0 0257	0 0277	0 6656	0 0216	0 0052	0 0058	0 0003	0 0040	0 6967	0 2671	0 0035	0 0023	0 2729	
0 0271	0 0290	0 6734	0 0218	0 0075	0 0022	0 0001	0 0048	0 7076	0 2766	0 0033	0 0018	0 2817	
0 0008	0 0008	0 0589	0 0009	0 0000	0 0006	0 0001	0 0002	0 0607	0 0071	0 0002	0 0000	0 0073	F
0 0008	0 0008	0 0409	0 0008	0 0000	0 0005	0 0000	0 0002	0 0424	0 0043	0 0003	0 001	0 0047	
0 0008	0 0009	0 0201	0 0007	0 0001	0 0005	0 0000	0 0001	0 0210	0 0089	0 0001	0 0001	0 0091	
0 0008	0 0009	0 0208	0 0007	0 0002	0 0002	0 0000	0 0001	0 0218	0 0083	0 0001	0 0001	0 0085	
0 0009	0 0009	0 0215	0 0007	0 0003	0 0001	0 0000	0 0001	0 0226	0 0088	0 0001	0 0001	0 0090	
94 90	1 05	97 07	1 53	0 04	0 95	0 05	0 36	75 19	96 66	2 66	0 68	9 09	G
93 61	1 37	96 61	1 76	0 01	1 14	0 05	0 43	70 06	92 01	5 38	2 61	7 80	
93 05	1 92	95 48	3 28	0 60	1 22	0 08	0 56	47 41	97 54	1 59	0 87	20 45	
92 55	1 99	95 53	3 09	0 75	0 42	0 05	0 58	50 01	97 89	1 26	0 85	19 58	
93 53	2 05	95 10	3 08	1 06	0 16	0 02	0 67	50 08	98 21	1 16	0 63	19 93	
»	25 795	1 679 167	82 015	»	»	»	»	1 761 212	30 723	»	»	30 723	H
3 890 856	4 125 814	286 970 225	4 566 986	103 152	2 804 722	163 097	1 049 902	295 658 084	34 359 677	943 712	241 460	35 544 849	I
3 130 088	3 352 406	165 967 493	3 049 729	20 116	1 948 038	90 516	734 097	171 809 989	29 471 683	1 024 034	498 331	30 994 048	
2 900 453	3 125 689	73 627 421	2 562 526	463 852	1 971 351	62 628	430 333	77 146 760	32 309 238	524 737	288 082	33 122 057	
3 008 267	3 269 095	78 469 360	2 565 782	612 376	687 601	39 651	472 129	82 159 298	31 364 983	404 300	272 382	32 041 665	
3 083 849	3 303 211	76 948 869	2 506 630	848 892	252 902	17 846	541 064	80 863 301	←	32 030 521	→	32 030 521	
14 748	14 748	909 478	30 187	»	»	»	»	939 665	180 975	»	»	180 975	L

1					60	61	62	63	64	65	66
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							60 + 61		44 + 48 + 55 + 59 + 62 + 63		
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					60/C / ...	61/C / ...	62/C / ...	63/C / ...	64/C / ...	65/C / ...	66/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					60/C × 100 / 62/C	61/C × 100 / 62/C	62/C × 100 / 64/C	63/C × 100 / 64/C	64/C × 100 / 103/C	65/C × 100 / 68/C	66/C × 100 / 68/C
TITOLI					TRAZIONE					stipendi, paghe e ... PERSONALE STABILE, IN PROVA	
					fornitura e pompatura d'acqua			prestazioni di altre ferrovie	in COMPLESSO		
					per la trazione a vapore	per la trazione elettrica	in totale			servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	2 295 430	21 290	2 316 721	»	390 859 017	819 871	1 574 955
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata		A.						46 448	79 845
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1916	—	**2 295 430**	**21 290**	**2 316 721**	»	**390 859 017**	**866 319**	**1 654 800**
			1915	—	2 090 835	18 419	2 109 254	151	244 117 231	818 614	1 604 399
			1914	—	1 888 228	46 789	1 935 017	851	161 868 465	828 634	1 500 114
			1913	—	1 706 857	58 883	1 765 740	56 731	163 526 342	806 105	1 456 808
			1912	—	1 711 843	77 456	1 789 299	67 115	160 663 723	1 031 458	1 136 097
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1916	—	**165 46**	**1 53**	**166 99**	»	**28 174 08**	**62 45**	**119 28**
			1915	—	151 49	1 33	152 82	0 01	17 687 09	59 31	116 24
			1914	—	138 04	3 42	141 46	0 06	11 832 49	60 57	109 66
			1913	—	125 35	4 32	129 67	4 17	12 008 98	59 20	106 99
			1912	—	126 55	5 73	132 28	4 96	11 877 26	76 25	83 99
E	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1916	—	**0 0188**	**0 0002**	**0 0190**	»	**3 1062**	**0 0071**	**0 0185**
			1915	—	0 0186	0 0002	0 0188	0 0000	2 1755	0 0073	0 0143
			1914	—	0 0167	0 0004	0 0171	0 0000	1 4293	0 0073	0 0132
			1913	—	0 0145	0 0005	0 0150	0 0005	1 3932	0 0069	0 0124
			1912	—	0 0151	0 0007	0 0158	0 0014	1 4140	0 0091	0 0100
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	1916	—	**0 0005**	**0 0000**	**0 0005**	»	**0 0807**	**0 0002**	**0 0004**
			1915	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0605	0 0002	0 0004
			1914	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0444	0 0003	0 0004
			1913	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0001	0 0437	0 0002	0 0004
			1912	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0001	0 0452	0 0003	0 0003
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1916	—	**99 08**	**0 92**	**0 59**	»	**50 41**	**11 56**	**22 07**
			1915	—	99 13	0 87	0 86	0 00	41 51	11 46	22 46
			1914	—	97 58	2 42	1 20	0 00	32 53	12 17	22 02
			1913	—	96 67	3 33	1 08	0 03	33 05	12 19	22 03
			1912	—	95 67	4 33	1 11	0 04	33 63	16 75	18 45
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	**2 427 559**	»	»
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1916	—	**2 295 430**	**21 290**	**2 316 721**	»	**393 286 576**	**866 319**	**1 654 800**
			1915	—	2 090 835	18 419	2 109 254	151	245 485 531	818 614	1 604 399
			1914	—	1 888 228	46 789	1 935 017	851	162 794 709	828 634	1 500 114
			1913	—	1 706 857	58 883	1 765 740	56 731	164 382 598	806 105	1 456 808
			1912	—	1 711 843	77 456	1 789 299	67 115	161 495 878	1 031 458	1 136 097
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	**49 728**	»	**49 728**	»	**1 366 178**	»	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

VEICOLI

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
	65 a 67				69 a 71				73 a 75				68 + 72 + 76 + 77 a 79	
67/C	68/C	69/C	70/C	71/C	72/C	73/C	74/C	75/C	76/C	77/C	78/C	79/C	80/C	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
67/C × 100 / 68/C	68/C × 100 / 80/C	69/C × 100 / 72/C	70/C × 100 / 72/C	71/C × 100 / 72/C	72/C × 100 / 80/C	73/C × 100 / 76/C	74/C × 100 / 76/C	75/C × 100 / 76/C	76/C × 100 / 80/C	77/C × 100 / 80/C	78/C × 100 / 80/C	79/C × 100 / 80/C	80/C × 100 / 103/C	
competenze accessorie E AVVENTIZIO		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario				manutenzione dei veicoli				materie di consumo :				
pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	carrozze	bagagliai	carri	in totale	combustibile e materie diverse per generatori di vapore per il riscald.° dei treni	untura e pulizia veicoli	prestazioni di altre ferrovie	in COMPLESSO	
lire														
3 853 130 1 123 122	6 247 956 1 249 415	73 948	81 630	375 472	531 050	13 648 524	2 399 881	16 040 427	32 088 832	611 903	386 876	81 960	41 197 992	A-B
4 976 252	**7 497 371**	**73 948**	**81 630**	**375 472**	**531 050**	**13 648 524**	**2 399 881**	**16 040 427**	**32 088 832**	**611 903**	**386 876**	**81 960**	**41 197 992**	C
4 720 761	7 143 774	74 992	84 678	383 325	542 996	13 229 421	2 187 746	15 874 595	31 261 762	443 677	333 644	36 800	39 792 633	
4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	16 636 377	2 088 536	15 594 955	34 319 868	206 430	338 877	80 384	42 211 849	
4 349 319	6 612 232	74 901	54 861	156 228	285 990	14 313 342	2 433 173	17 727 632	34 474 147	242 724	368 479	106 390	42 089 962	
3 990 109	6 157 664	88 342	45 574	123 738	257 654	17 211 241	2 612 025	18 662 462	38 485 728	206 810	359 372	125 864	45 593 092	
358 70	540 43	5 83	5 88	27 07	38 28	983 82	172 99	1 156 23	2 313 04	44 11	27 88	5 91	2 969 65	D
342 04	517 59	5 43	6 14	27 77	39 34	958 51	158 51	1 150 17	2 267 19	32 15	24 17	2 67	2 883 11	
327 65	497 80	6 81	3 39	23 08	33 28	1 216 11	152 67	1 139 98	2 508 76	15 09	24 77	5 88	3 085 66	
319 40	485 59	5 50	4 03	11 47	21 00	1 051 14	178 69	1 301 87	2 531 70	17 83	27 06	7 81	3 090 99	
294 97	455 21	6 53	3 37	9 15	19 05	1 272 36	193 10	1 379 64	2 845 10	15 29	26 57	9 30	3 370 52	
0 0407	0 0618	0 0006	0 0006	0 0031	0 0043	0 1116	0 0196	0 1312	0 2624	0 0050	0 0032	0 0003	0 3369	E
0 0421	0 0637	0 0007	0 0007	0 0034	0 0048	0 1179	0 0195	0 1415	0 2789	0 0 3	0 0030	0 0003	0 3546	
0 0396	0 0601	0 00 8	0 0004	0 0028	0 0040	0 1469	0 0185	0 1377	0 3031	0 0018	0 0030	0 0007	0 3727	
0 0370	0 0563	0 0006	0 0005	0 0013	0 0024	0 1220	0 0207	0 1510	0 2937	0 0021	0 0032	0 0009	0 3586	
0 0351	0 0542	0 0008	0 0004	0 0011	0 0023	0 1514	0 0230	0 1641	0 3385	0 0018	0 0031	0 0003	0 4002	
0 0010	0 0016	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0028	0 0005	0 0033	0 0066	0 0001	0 0001	0 0000	0 0085	F
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0033	0 0005	0 0039	0 0077	0 0001	0 0001	0 0000	0 0098	
0 0012	0 0009	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	0 0045	0 0006	0 0043	0 0094	0 0001	0 0001	0 0000	0 0116	
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0000	0 0000	0 0038	0 0007	0 0047	0 0092	0 0001	0 0001	0 0000	0 0112	
0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0000	0 0000	0 0048	0 0007	0 0053	0 0108	0 0001	0 0001	0 0000	0 0128	
66 37	18 20	13 93	15 37	70 70	1 29	42 58	7 48	49 99	77 89	1 48	0 94	0 20	5 31	G
66 08	17 95	13 81	15 60	70 59	1 36	42 28	6 99	50 73	78 64	1 12	0 84	0 09	6 77	
65 81	16 14	20 47	10 19	69 34	1 08	48 47	6 09	45 44	81 30	0 49	0 80	0 19	8 48	
65 78	15 71	26 19	19 18	54 63	0 68	41 52	7 06	51 42	81 91	0 58	0 87	0 25	8 50	
64 80	13 51	34 29	17 69	48 02	0 56	44 72	6 79	48 49	84 41	0 45	0 79	0 28	9 54	
»	»	»	»	»	»	←	22 122	→	22 122	»	72 173	»	94 295	H
4 976 252	**7 497 371**	**73 948**	**81 630**	**375 472**	**531 050**	←	**32 110 954**	→	**32 110 954**	**611 903**	**459 049**	**81 960**	**41 292 287**	I
4 720 761	7 143 774	74 993	84 678	383 325	542 996	←	31 310 504	→	31 310 504	443 677	359 774	36 800	39 837 525	
4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	←	34 339 533	→	34 339 533	206 430	385 616	80 384	42 278 253	
4 349 319	6 612 232	74 901	54 861	156 228	285 990	←	34 498 804	→	34 498 804	242 724	412 710	106 390	42 158 850	
3 990 109	6 157 664	88 342	45 574	123 738	257 654	←	38 518 389	→	38 518 389	206 810	393 571	125 864	45 659 952	
12 814	**12 814**	»	»	**164**	**164**	**25 332**	**4 164**	**30 762**	**60 258**	»	»	»	**73 236**	L

	1					81	82	83	84	85
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						81/C / ...	82/C / ...	83/C / ...	84/C / ...	85/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						81/C × 100 / 87/C	82/C × 100 / 87/C	83/C × 100 / 87/C	84/C × 100 / 87/C	85/C × 100 / 87/C
TITOLI						PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO — stipendi, paghe e competenze accessorie				
						servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti fissi per trazione elettrica
						lire				
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	1 876 710	10 018 124	14 476 953	17 347 005	927 078
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata		A.	216 798	1 074 919	2 335 539	9 606 519	742 776
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1916	—	2 093 508	11 093 043	16 812 492	26 953 524	1 169 854
				1915	—	1 966 318	10 754 272	16 382 950	20 954 803	1 163 606
				1914	—	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921
				1913	—	1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297
				1912	—	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342
D	Pr. 1 - col. 23 [V] ...	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1916	—	150 90	799 61	1 211 89	1 942 88	84 33
				1915	—	142 47	779 18	1 187 00	1 808 06	84 31
				1914	—	139 54	759 27	1 132 01	1 739 13	72 21
				1913	—	131 32	727 54	1 102 57	1 695 23	49 23
				1912	—	134 93	684 33	1 060 97	1 620 74	35 31
E	Pr. 6 - col. 16 M ...		per treno-chilometro	1916	—	0 0171	0 0907	0 1375	0 2204	0 0096
				1915	—	0 0175	0 0958	0 1460	0 2224	0 0104
				1914	—	0 0169	0 0917	0 1367	0 2101	0 0087
				1913	—	0 0153	0 0844	0 1279	0 1967	0 0057
				1912	—	0 0161	0 0814	0 1262	0 1928	0 0043
F	Pr. 7 - col. 146 Z ...		per asse-chilometro	1916	—	0 0004	0 0023	0 0085	0 0056	0 0002
				1915	—	0 0005	0 0027	0 0040	0 0062	0 0003
				1914	—	0 0005	0 0028	0 0043	0 0065	0 0003
				1913	—	0 0005	0 0026	0 0040	0 0062	0 0002
				1912	—	0 0005	0 0026	0 0040	0 0062	0 0001
G	—		per 100 lire della spesa totale	1916	—	3 49	18 48	28 01	44 90	1 95
				1915	—	3 45	18 86	28 72	43 75	2 04
				1914	—	3 52	19 12	28 51	43 81	1 82
				1913	—	3 44	19 04	28 85	44 30	1 29
				1912	—	3 70	18 78	29 12	44 49	0 98
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1916	—	2 093 508	11 093 043	16 812 492	26 953 524	1 169 854
				1915	—	1 966 318	10 754 272	16 382 950	24 954 803	1 163 606
				1914	—	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921
				1913	—	1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297
				1912	—	1 825 212	9 256 915	14 351 758	21 923 683	484 342
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	»	»	25 806	419 448	»

86	87	88	89	90	91	92	
	81 a 86				88 a 90		
86/C ... 86/C × 100 / 87/C	87/C ... 87/C × 100 / 102/C	88/C ... 88/C × 100 / 91/C	89/C ... 89/C × 100 / 91/C	90/C ... 90/C × 100 / 91/C	91/C ... 91/C × 100 / 102/C	92/C ... 92/C × 100 / 102/C	
SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO							
SERVIZI DELL'ESERCIZIO							
LAVORI							
		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario					
operai	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali sezioni e riparti	linea	in totale	sgombro neve	
			lire				
1 480 584 424 223	46 126 454 13 900 774	183 445	682 448	3 514 895	4 380 788	191 862	A-B
1 904 807 1 813 098 1 750 516 1 571 822 1 441 354	60 027 228 57 035 047 54 311 282 52 034 894 49 283 264	**183 445** 160 208 182 873 170 910 177 725	**682 448** 557 945 664 173 605 065 584 263	**3 514 895** 2 900 727 2 767 933 2 567 176 2 374 768	**4 380 788** 3 618 880 3 614 979 3 343 151 3 136 756	**191 862** 586 010 492 088 191 127 232 423	C
137 30 131 36 127 96 115 43 106 55	4 326 91 4 132 38 3 970 12 3 821 32 3 643 33	13 23 11 61 13 37 12 55 13 14	49 19 40 42 48 55 44 44 43 19	253 36 210 17 202 34 188 52 175 56	315 78 262 20 264 26 245 51 231 89	13 83 42 46 35 97 14 04 17 18	D
0 0156 0 0162 0 0155 0 0134 0 0127	0 4909 0 5083 0 4796 0 4434 0 4335	0 0015 0 0014 0 0017 0 0015 0 0016	0 0056 0 0050 0 0058 0 0051 0 0051	0 0287 0 0259 0 0244 0 0219 0 0209	0 0358 0 0323 0 0319 0 0285 0 0276	0 0015 0 0052 0 0044 0 0016 0 0020	E
0 0004 0 0004 0 0005 0 0004 0 0004	0 0124 0 0141 0 0149 0 0139 0 0138	0 0000 0 0000 0 0001 0 0000 0 0001	0 0002 0 0002 0 0002 0 0002 0 0002	0 0007 0 0007 0 0007 0 0007 0 0006	0 0009 0 0009 0 0010 0 0009 0 0009	0 0000 0 0001 0 0002 0 0000 0 0001	F
3 17 3 18 3 22 3 02 2 93	73 74 75 80 68 4[illegible] 69 37 67 43	4 19 4 43 5 06 5 11 5 66	15 58 15 42 18 37 18 10 18 63	80 23 80 15 76 57 76 79 75 71	5 38 4 81 4 56 4 46 4 29	0 24 0 78 0 62 0 25 0 32	G
»	»	»	»	»	»	»	H
1 904 807 1 813 098 1 750 516 1 571 822 1 441 354	**60 027 228** 57 035 047 54 311 282 52 034 894 49 283 264	**183 445** 160 208 182 873 170 910 177 725	**682 448** 557 945 664 173 605 065 584 263	**3 514 895** 2 900 727 2 767 933 2 567 176 2 374 768	**4 380 788** 3 618 880 3 614 979 3 343 151 3 136 756	**191 862** 586 010 492 088 191 127 232 423	I
»	**445 354**	»	»	**13 619**	**13 619**	»	L

			1			93	94	95	96	97	98	99
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO												
[SPESA MEDIA col. D. E. F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						93/C ...	94/C ...	95/C ...	96/C ...	97/C ...	98/C ...	99/C ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						93/C × 100 / 101/C	94/C × 100 / 101/C	95/C × 100 / 101/C	96/C × 100 / 101/C	97/C × 100 / 101/C	98/C × 100 / 101/C	99/C × 100 / 101/C
						SPESE ORDINARIE DI						
						SERVIZI DELL'ESERCIZIO						
						LAVORI						
						manutenzione della linea						
TITOLI						corpo stradale, chiusura e piantagioni	massicciata	ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc.	gallerie	traverse e legnami di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque
						lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	881 708	408 466	516 993	106 446	7 252 175	3 960 812	1 169 614
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata		A.							
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1916	—	881 708	408 466	516 993	106 446	7 252 175	3 960 812	1 169 614
				1915	—	1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	784 959
				1914	—	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 124 632
				1913	—	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 056 090
				1912	—	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 727	974 449
D	... Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1916	—	63 56	29 44	37 27	7 47	522 75	285 50	84 31
				1915	—	105 35	25 86	27 70	4 64	446 27	274 76	56 87
				1914	—	127 93	34 54	41 15	6 96	800 82	363 6[illegible]	82 20
				1913	—	72 59	34 84	33 45	4 84	862 42	327 12	77 56
				1912	—	100 19	46 91	47 17	3 82	901 31	329 99	72 04
E	... Pr. 6 - col. 16/M		per treno-chilometro	1916	—	0 0072	0 0033	0 0042	0 0009	0 0593	0 0324	0 0096
				1915	—	0 0129	0 0032	0 0034	0 0006	0 0549	0 0388	0 0070
				1914	—	0 0155	0 0050	0 0042	0 0008	0 967	0 0439	0 0099
				1913	—	0 0084	0 0040	0 0039	0 0006	0 1001	0 0379	0 0090
				1912	—	0 0119	0 0056	0 0056	0 0004	0 1072	0 0393	0 0086
F	... Pr. 7 - col. 116/Z		per asse-chilometro	1916	—	0 0002	0 0001	0 0001	0 0000	0 0015	0 0008	0 0003
				1915	—	0 0004	0 0001	0 0001	0 0000	0 0015	0 0009	0 0002
				1914	—	0 0005	0 0001	0 0002	0 0000	0 0030	0 0014	0 0003
				1913	—	0 0003	0 0001	0 0001	0 0000	0 0031	0 0012	0 0003
				1912	—	0 0004	0 0002	0 0002	0 0000	0 0034	0 0012	0 0003
G	—		per 100 lire della spesa totale	1916	—	5 25	2 43	3 08	0 68	43 16	23 57	6 96
				1915	—	10 38	2 55	2 73	0 46	43 98	27 08	5 61
				1914	—	8 38	2 26	2 70	0 46	52 47	23 82	5 39
				1913	—	5 09	2 44	2 34	0 34	60 42	22 92	5 43
				1912	—	6 63	3 11	3 12	0 25	59 67	21 85	4 77
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»	»	5 247
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1916	—	881 708	408 466	516 993	106 446	7 252 175	3 960 812	1 179 936
				1915	—	1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	790 206
				1914	—	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 131 970
				1913	—	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 059 535
				1912	—	1 355 250	634 531	638 075	51 742	12 192 008	4 463 727	996 880
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	← 92 886 →						

100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	
	93 a 100	87+91+92+101	14 + 17 + 20 + 39 + 64 + 80 + 102				105 + 106	104 + 107	103 + 108	
100/C ...	101/C ...	102/C ...	103/C ...	104/C ...	105/C ...	106/C ...	107/C ..	108/C ...	109/C ...	
100/C × 100 / 101/C	101/C × 100 / 102/C	102/C × 100 / 103/C	103/C × 100 / 109/C	104/C × 100 / 108/C	105/C × 100 / 107/C	106/C × 100 / 107/C	107/C × 100 / 108/C	108/C × 100 / 109/C	»	
ESERCIZIO				**SPESE COMPLEMENTARI**					SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO	
					RINNOVAMENTO					
impianti fissi per trazione elettrica	In totale	in COMPLESSO	in COMPLESSO	LAVORI per riparare e prevenire danni di forza maggiore	della parte metallica dell'armamento	del materiale rotabile	TOTALE	in COMPLESSO		
lire										
2 506 524	16 802 738	81 402 616	775 323 491	4 429 934	19 709 869	19 280 611	38 990 480	43 420 414	818 743 905	A-B
2 506 524	16 802 738	81 402 616	775 323 491	4 429 934	19 709 869	19 280 611	38 990 480	43 420 414	818 743 905	C
1 009 770	14 003 690	75 243 627	588 032 889	6 771 519	»	8 927 937	8 927 937	15 699 456	603 732 345	
943 033	20 877 625	79 295 974	497 611 581	4 477 567	14 660 237	25 715 969	40 376 206	44 853 773	542 465 354	
199 366	19 437 730	75 006 902	494 844 202	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	(2) 535 087 800	
123 689	20 433 471	73 085 914	477 801 984	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	(2) 511 618 889	
180 68	1 211 18	5 867 70	55 887 23	319 32	1 420 74	1 389 79	2 810 53	3 129 85	59 017 08	D
73 16	1 014 61	5 451 65	42 604 90	490 62	»	646 86	646 86	1 137 48	43 742 38	
68 94	1 526 14	5 796 49	36 375 12	327 31	1 071 65	1 879 82	2 951 47	3 278 78	39 653 90	
14 64	1 427 46	5 508 33	36 340 18	382 44	1 054 29	1 518 66	2 572 95	2 955 39	39 295 57	
9 14	1 510 57	5 402 97	35 322 09	362 20	1 017 75	1 120 01	2 137 76	2 499 96	37 822 05	
0 0205	0 1374	0 6656	6 3401	0 0362	0 1672	0 1576	0 3188	0 3550	6 6951	E
0 0050	0 1248	0 6706	5 2405	0 0603	»	0 0796	0 0796	0 1399	5 3204	
0 0083	0 1843	0 7002	4 3939	0 0395	0 1294	0 2271	0 3565	0 3960	4 7899	
0 0017	0 1656	0 6391	4 2160	0 0444	0 1223	0 1762	0 2985	0 3429	4 5589	
0 0011	0 1797	0 6428	4 2025	0 0431	0 1211	0 1332	0 2543	0 2974	4 4999	
0 0005	0 0035	0 0168	0 1601	0 0009	0 0041	0 0040	0 0081	0 0090	0 1691	F
0 0003	0 0035	0 0186	0 1456	0 0017	»	0 0022	0 0022	0 0039	0 1495	
0 0002	0 0057	0 0218	0 1365	0 0012	0 0040	0 0071	0 0111	0 0123	0 1488	
0 0001	0 0052	0 0200	0 1322	0 0014	0 0038	0 0055	0 0093	0 0107	0 1429	
0 0000	0 0057	0 0205	0 1342	0 0014	0 0039	0 0042	0 0081	0 0095	0 1437	
14 92	20 64	10 50	94 70	10 20	50 55	49 45	89 80	5 30	100	G
7 21	18 61	12 80	97 40	43 13	»	100 00	56 87	2 60	100	
4 52	26 33	15 93	91 73	9 98	36 31	63 69	90 02	8 27	100	
1 02	25 92	15 16	92 48	12 94	40 98	59 02	87 06	7 52	100	
0 60	27 96	15 30	93 39	14 49	47 61	52 39	85 51	6 61	100	
»	10 322	10 322	2 545 803	»	»	»	»	»	2 545 803	H
2 506 524	16 813 060	81 412 938	777 869 294	4 429 934	19 709 869	19 280 611	38 990 480	43 420 414	821 289 208	I
1 009 770	14 008 937	75 248 874	601 390 170	6 771 519	»	8 945 937	8 945 937	15 717 456	617 107 626	
943 033	20 884 063	79 302 412	498 632 775	4 477 567	14 660 237	25 733 969	40 394 206	44 871 773	543 504 548	
199 366	19 441 175	75 010 347	495 773 043	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	536 016 641	
123 689	20 455 902	73 108 345	478 723 430	4 899 453	13 767 075	15 150 377	28 917 452	33 816 905	512 540 335	
»	92 866	551 759	2 521 800	45 000	48 730	15 000	63 730	108 730	2 630 530	L

Annotazioni

(1) [col. 4/C] Nell'anno 1913 furono liquidate le *economie* assegnate al personale [*legge 13 aprile 1911, n. 310*] per il periodo dal 1° luglio 1911 al 30 giugno 1913. Nella cifra relativa all'anno 1914 figura analoga liquidazione per il periodo normale di un anno (1° luglio 1913 - 30 giugno 1914); e così per gli anni 1915 e 1916 (1° luglio 1914 - 30 giugno 1915 e 1° luglio 1915 - 30 giugno 1916).

(2) [col. 109/C] Queste cifre sono state integrate con le spese relative alla gestione degli scali marittimi di Venezia e di Genova (molo vecchio).

Capo V.

PERSONALE

PROSPETTO N. 16

Anno 1916

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all' esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell' *ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*movimento*], quello delle divisioni compartimentali del movimento e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*trazione*], quello delle divisioni compartimentali della trazione e il personale dei riparti d' ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*veicoli*], quello delle divisioni compartimentali dei veicoli e il personale dei riparti d' ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*lavori*], quello delle divisioni compartimentali dei lavori e il personale delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Il titolo **Servizio di *ferry-boats*** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N. B. — Le spese relative al *personale addetto all' esercizio della rete di Stato,* esposte nel presente prospetto, non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. **15 « Spese dell' esercizio »**, perchè in questo gli ***« stipendi, paghe e** competenze accessorie »* del personale addetto alle officine dipendenti dai servizi *trazione, veicoli* e *lavori* figurano conglobati al costo delle materie adoperate nei lavori.

Nella spesa per gli stipendi e paghe (col. 20) sono compresi i soprassoldi corrisposti al personale addetto all'esercizio della rete di Stato [*leggi **13** aprile **1911**. n. **310** e **23** luglio **1914**, n. **742***].

Sono pure compresi i compensi corrisposti al detto personale per prestazioni eccezionali determinate dalla mobilitazione dell' esercito e dalle operazioni di guerra [*D. L. **8** agosto **1915**, n. **1322***].

Nelle spese del titolo **Lavori** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [**1912** = lire **4 231 593** — **1913** = lire **3 573 060** — **1914** = lire **4 400 800** — **1915** = lire **3 948 248** — **1916** = lire **3 585 804**] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

Nella spesa per stipendi e paghe (col. 3) per il personale delle Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia) sono compresi i soprassoldi stabiliti in suo favore [*leggi **13** aprile **1911**, n. **310** e **23** luglio **1914**, n. **742***].

1		2	3	4	5	6	7
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				2 + 3			5 + 6
QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. N, O] = quantità media di personale / lunghezza reale di esercizio ; quantità media di personale / lunghezza esercitata assoluta		2/M ...	3/M ...	4/M ...	5/M ...	6/M ...	7/M ...
Situazione del personale		AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO		
		stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO
		numero					
A — Quantità assoluta — in servizio al principio dell'anno	**1916**	**6 916**	»	**6 916**	**49 178**	»	**49 178**
	1915	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396
	1914	7 008	»	7 008	47 898	»	47 898
	1913	7 057	»	7 057	46 972	»	46 972
	1912	5 615	»	5 615	49 250	»	49 250
B — variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio		28	»	28	2 654	»	2 654
C — variazioni nell'anno — in aumento — proveniente da altro servizio o da altra categoria		22	»	22	145	»	145
D — TOTALE		50	»	50	2 799	»	2 799
E — in diminuzione — uscita di servizio — per morte		92	»	92	390	»	390
F — in diminuzione — uscita di servizio — per quiescenza		67	»	67	716	»	716
G — in diminuzione — uscita di servizio — per altre cause		70	»	70	191	»	191
H — TOTALE		229	»	229	1 297	»	1 297
I — in diminuzione — passata in altro servizio o in altra categoria		33	»	33	39	»	39
K — TOTALE		262	»	262	1 336	»	1 336
L — in servizio alla fine dell'anno	**1916**	**6 704**	»	**6 704**	**50 641**	»	**50 641**
	1915	6 916	»	6 916	49 178	»	49 178
	1914	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396
	1913	7 008	»	7 008	47 898	»	47 898
	1912	5 686	»	5 686	48 889	»	48 889
M — Quantità media — in servizio nell'anno	**1916**	**6 823**	**1 981**	**8 804**	**50 142**	**15 934**	**66 076**
	1915	6 940	980	7 920	48 789	10 887	59 676
	1914	6 999	689	7 688	48 304	8 187	56 491
	1913	7 053	721	7 774	47 365	7 640	55 005
	1912	5 665	1 458	7 123	49 190	7 001	56 191
N — ... / Pr. 1 - c. 13/V — per chilometro di lunghezza — reale di esercizio	**1916**	**0 491**	**0 143**	**0 634**	**3 608**	**1 146**	**4 754**
	1915	0 500	0 071	0 571	3 520	0 785	4 305
	1914	0 510	0 050	0 560	3 518	0 596	4 114
	1913	0 517	0 053	0 570	3 470	0 559	4 029
	1912	0 416	0 107	0 523	3 616	0 514	4 130
O — ... / Pr. 1 - c. 16/V — per chilometro di lunghezza — esercitata assoluta	**1916**	**0 456**	**0 132**	**0 588**	**3 351**	**1 065**	**4 416**
	1915	0 465	0 066	0 531	3 271	0 730	4 001
	1914	0 473	0 047	0 520	3 269	0 554	3 823
	1913	0 481	0 049	0 530	3 231	0 521	3 752
	1912	0 387	0 099	0 486	3 356	0 478	3 834

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23	24	25	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	[2+5+8 +11+14	3+6+9 +12+15	4+7+10+13+16 = 17 + 18				20 + 21	17 + 20	18 + 21	19 + 22 = 23 + 24	
8/M ...	9/M ...	10/M ...	11/M ...	12/M ...	13/M ...	14/M ...	15/M ...	16/M ...	17/M ...	18/M ...	19/M ...		»	»	»	»	»	»	
QUANTITÀ DEL PERSONALE																			
TRAZIONE			VEICOLI			LAVORI			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO di FERRY-BOATS			IN COMPLESSO			
stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	ANNO 1916	ANNO 1915	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	TOTALE	
numero																			
24 201	»	**24 201**	**9 396**	»	**9 396**	**28 040**	»	**28 040**	**117 731**	»	**117 731**	»	**136**	»	**136**	**117 867**	»	**117 867**	
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	»	116 662	135	»	135	116 797	»	116 797	
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	»	115 474	133	»	133	115 607	»	115 607	A
23 618	»	23 618	9 390	»	9 390	26 344	»	26 344	113 381	»	»	113 381	131	»	131	113 512	»	113 512	
← 32 669 →						25 970	»	25 970	113 504	»	»	113 504	128	»	128	113 632	»	113 632	
868	»	868	368	»	368	1 058	»	1 058	4 976	»	**4 976**	5 100	»	»	»	4 976	»	**4 976**	B
250	»	250	125	»	125	60	»	60	602	»	**602**	780	»	»	»	602	»	**602**	C
1 118	»	1 118	493	»	493	1 118	»	1 118	5 578	»	**5 578**	5 880	»	»	»	5 578	»	**5 578**	D
165	»	165	79	»	79	218	»	218	944	»	**944**	883	»	»	»	944	»	**944**	E
352	»	352	150	»	150	418	»	418	1 703	»	**1 703**	2 184	»	»	»	1 703	»	**1 703**	F
42	»	42	25	»	25	23	»	23	351	»	**351**	961	1	»	1	352	»	**352**	G
559	»	559	254	»	254	659	»	659	2 998	»	**2 998**	4 028	1	»	1	2 999	»	**2 999**	H
116	»	116	256	»	256	148	»	148	592	»	**592**	783	»	»	»	592	»	**592**	I
675	»	675	150	»	510	807	»	807	3 590	»	**3 590**	4 811	1	»	1	3 591	»	**3 591**	K
24 644	»	**24 644**	**9 379**	»	**9 379**	**28 351**	»	**28 351**	**119 719**	»	**119 719**	»	**135**	»	**135**	**119 854**	»	**119 854**	
24 201	»	24 201	9 396	»	9 396	28 040	»	28 040	117 731	»	»	117 731	136	»	136	117 867	»	117 867	
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	»	116 662	135	»	135	116 797	»	116 797	L
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	»	115 474	133	»	133	115 607	»	115 607	
← 33 008 →						26 344	»	26 344	113 927	»	»	113 927	131	»	131	114 058	»	114 058	
24 412	**5 640**	**30 052**	**9 394**	**1 815**	**11 209**	**28 196**	**20 864**	**49 060**	**118 967**	**46 234**	**165 201**	»	**135**	**85**	**220**	**119 102**	**46 319**	**165 421**	
24 028	3 027	27 055	9 419	1 484	10 903	27 998	21 304	49 302	117 174	37 682	»	154 856	134	66	200	117 308	37 748	155 056	
24 012	2 410	26 422	9 602	1 500	11 102	27 337	22 360	49 697	116 254	35 146	»	151 400	135	59	194	116 389	35 205	151 594	M
23 643	2 629	26 272	9 399	1 602	11 001	26 623	22 061	48 684	114 083	34 653	»	148 736	132	63	195	114 215	34 716	148 931	
32 867			4 731	37 598		26 186	21 471	47 657	113 908	34 661	»	148 569	128	57	185	114 036	34 718	148 754	
1 756	**0 406**	**2 162**	**0 676**	**0 131**	**0 807**	**2 029**	**1 501**	**3 530**	**8 560**	**3 327**	**11 887**	»	»	»	»	»	»	»	
1 734	0 218	1 952	0 680	0 107	0 787	2 020	1 537	3 557	8 454	2 718	»	11 172	»	»	»	»	»	»	
1 749	0 175	1 924	0 699	0 109	0 808	1 991	1 629	3 620	8 467	2 560	»	11 027	»	»	»	»	»	»	N
1 732	0 193	1 925	0 689	0 117	0 806	1 950	1 616	3 566	8 358	2 538	»	10 896	»	»	»	»	»	»	
2 415			0 348	2 763		1 924	1 578	3 502	8 371	2 547	»	10 918	»	»	»	»	»	»	
1 631	**0 377**	**2 008**	**0 628**	**0 121**	**0 749**	**1 884**	**1 395**	**3 279**	**7 950**	**3 090**	**11 040**	»	»	»	»	»	»	»	
1 611	0 203	1 814	0 632	0 099	0 731	1 877	1 429	3 306	7 856	2 527	»	10 245	»	»	»	»	»	»	
1 625	0 163	1 788	0 650	0 101	0 751	1 850	1 513	3 363	7 867	2 378	»	10 383	»	»	»	»	»	»	O
1 613	0 179	1 792	0 641	0 109	0 750	1 816	1 505	3 321	7 782	2 363	»	10 137	»	»	»	»	»	»	
2 242			0 323	2 565		1 787	1 465	3 252	7 772	2 365	»	10 145	»	»	»	»	»	»	

	1			26	27	28	29
						26 + 27	
	Specificazione dei servizi e del personale			SPESA			
				per retribuzione al personale			per ricchezza mobile su competenze accessorie
				stipendi e paghe	competenze accessorie, gratificazioni, sussidi	in totale	
				lire			
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE	stabile e in prova		16 359 982	4 577 658	20 937 640	221 869
3		avventizio		2 153 003	496 953	2 649 956	223
4		in complesso		18 512 985	5 074 611	23 587 596	222 092
5	MOVIMENTO	stabile e in prova		80 048 303	32 717 921	112 766 224	607 354
6		avventizio		15 320 145	2 703 739	18 023 884	285
7		in complesso		95 368 448	35 421 660	130 790 108	607 639
8	TRAZIONE	stabile e in prova		39 729 416	30 586 756	70 316 172	604 252
9		avventizio		5 614 547	2 706 174	8 320 721	91
10		in complesso		45 343 963	33 292 930	78 636 893	604 343
11	VEICOLI	stabile e in prova		14 319 186	7 300 587	21 619 773	47 965
12		avventizio		1 748 036	492 397	2 240 433	21
13		in complesso		16 067 222	7 792 984	23 860 206	47 986
14	LAVORI	stabile e in prova		37 907 858	10 999 153	48 907 011	144 019
15		avventizio		16 051 334	894 661	16 945 995	1 138
16		in complesso		53 959 192	11 893 814	65 853 006	145 157
17	COMPLESSO DEI SERVIZI	stabile e in prova		188 364 745	86 182 075	274 546 820	1 625 459
18		avventizio		40 887 065	7 293 924	48 180 989	1 758
19		ANNO	1916	229 251 810	93 475 999	322 727 809	1 627 217
			1915	215 617 735	74 858 699	290 476 434	1 533 352
			1914	204 767 549	69 770 493	274 538 042	1 304 631
			1913	194 272 181	74 317 872	268 590 053	2 011 929
			1912	192 669 983	58 987 530	251 657 513	1 419 689
20	SERVIZIO DI *FERRY-BOATS*	stabile e in prova		223 021	183 305	406 326	2 487
21		avventizio		125 055	77 833	202 888	1 492
22		in complesso	1916	348 076	261 138	609 214	3 979
			1915	308 153	253 328	561 481	4 821
			1914	292 994	217 088	510 082	2 854
			1913	243 590	205 176	448 766	2 640
			1912	224 288	180 026	405 214	2 407
23	IN COMPLESSO	stabile e in prova		188 587 766	86 365 380	274 953 146	1 627 946
24		avventizio		41 012 120	7 371 757	48 383 877	3 250
25		TOTALE	1916	229 599 886	93 737 137	323 337 023	1 631 196
			1915	215 925 888	75 112 027	291 037 915	1 538 173
			1914	205 060 543	69 087 581	275 048 124	1 307 485
			1913	194 515 771	74 523 048	269 038 819	2 014 569
			1912	192 804 271	59 168 456	252 062 727	1 422 096

SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

	30	31	32	33	34	35	36		37		
				30 a 32		28 + 29 + 33 + 34	35 : M		35 : Pr. 1 - col. 22/V		
	per contributo				per indennità — in conseguenza di infortuni sul lavoro	in complesso	IN MEDIA				
	al fondo pensioni e sussidi	alla cassa nazionale di previdenza per la invalidità e la vecchiaia degli operai	alla massa vestiario	in totale			per agente		per chilometro di lunghezza media esercitata		
							1916	1915	1916	1915	
	lire										
	1 472 877	»	2 429	1 475 306	10 144	**22 644 959**	3 318 92	3 174 80	1 519 59	1 487 21	2
	»	»	»	»	7 130	**2 657 309**	1 341 40	1 303 66	178 32	86 24	3
	1 472 877	»	2 429	1 475 306	17 274	**25 302 268**	2 873 95	2 943 27	1 697 91	1 573 45	4
	8 221 427	»	419 522	8 640 949	313 000	**122 327 527**	2 439 62	2 346 87	8 208 80	7 728 75	5
	»	31 451	»	31 451	118 560	**18 174 180**	1 140 59	1 077 05	1 219 58	791 48	6
	8 221 427	31 451	419 522	8 672 400	431 560	**140 501 707**	2 126 37	2 115 21	9 428 38	8 520 23	7
	4 619 303	»	11 369	4 630 672	336 568	**75 937 664**	3 110 67	2 905 85	5 095 80	4 712 92	8
	»	11 132	»	11 132	39 630	**8 371 574**	1 484 32	1 206 18	561 78	246 45	9
	4 619 303	11 132	11 369	4 641 804	426 198	**84 309 238**	2 805 45	2 715 69	5 657 58	4 959 37	10
	1 434 677	»	3 210	1 437 887	51 863	**23 157 488**	2 465 14	2 312 77	1 553 99	1 470 40	11
	»	3 582	»	3 582	10 033	**2 254 069**	1 241 91	1 213 46	151 25	121 55	12
	1 434 677	3 582	3 210	1 441 469	61 896	**25 411 557**	2 267 07	2 163 14	1 705 24	1 591 95	13
	3 658 054	»	46 647	3 704 701	265 395	**53 021 126**	1 880 45	1 786 55	3 557 99	[illegible]	14
	»	41 185	»	41 185	128 421	**17 116 739**	820 40	768 65	1 148 62	1 105 32	15
	3 658 054	41 185	46 647	3 745 886	393 816	**70 137 865**	1 429 68	1 346 70	4 706 61	4 481 61	16
	19 406 338	»	483 177	19 889 515	1 026 970	**297 088 764**	2 497 24	2 373 91	19 936 17	18 775 57	17
	»	87 350	»	87 350	303 774	**48 573 871**	1 050 61	924 33	3 259 55	2 351 04	18
	19 406 338	**87 350**	**483 177**	**19 976 865**	**1 330 744**	**345 662 635**	**2 092 38**	»	**23 195 72**	»	19
	19 178 649	39 875	441 128	19 663 199	1 317 801	312 990 786	»	2 021 17	»	21 126 61	19
	18 732 124	85 161	533 896	19 305 895	1 425 214	296 573 782	»	1 958 88	»	20 212 21	19
	17 788 858	29 023	630 682	18 504 701	1 283 787	290 390 470	»	1 952 39	»	19 907 48	19
	17 621 710	43 422	531 341	18 182 074	1 578 316	272 837 592	»	1 836 44	»	18 774 95	19
	22 785	»	»	22 785	»	**431 598**	3 197 02	3 178 18	»	»	20
	»	»	»	»	2 829	**207 209**	2 437 75	2 468 48	»	»	21
	22 785	»	»	**22 785**	**2 829**	**638 807**	**2 903 67**	»	»	»	22
	22 153	»	»	22 153	341	588 796	»	2 943 98	»	»	22
	24 252	»	162	24 252	»	537 188	»	2 769 01	»	»	22
	19 482	»	289	19 644	1 463	472 513	»	2 423 14	»	»	22
	20 082	»	»	20 371	4 280	432 272	»	2 336 60	»	»	22
	19 429 123	»	483 177	19 912 300	1 026 970	**297 520 362**	2 498 03	2 374 83	»	»	23
	»	87 350	»	87 350	306 603	**48 781 080**	1 053 15	927 03	»	»	24
	19 429 123	**87 350**	**483 177**	**19 999 650**	**1 333 573**	**346 301 442**	**2 093 46**	»	»	»	25
	19 200 802	43 422	441 128	19 685 352	1 318 142	313 579 582	»	2 022 36	»	»	25
	18 756 376	39 875	533 896	19 330 147	1 425 214	297 110 970	»	1 959 91	»	»	25
	17 808 340	85 161	630 844	18 524 345	1 285 250	290 862 983	»	1 953 00	»	»	25
	17 641 792	29 023	531 630	18 202 445	1 582 596	273 269 864	»	1 837 05	»	»	25

FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)

PROSPETTO N. 16.

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

	1		2	3	4	5	6
						3 + 4	5 : 2
	Specificazione del personale		QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE per stipendi e paghe	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi	IN TOTALE	SPESA MEDIA annua per agente
			numero	lire			
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO	stabile e in prova	21	47 636	20 766	68 402	3 257 24
b		avventizio	18	38 604	9 512	48 116	2 673 11
c		TOTALI E MEDIE	39	86 240	30 278	116 518	2 987 64
d	MOVIMENTO	stabile e in prova	97	113 774	41 671	155 445	1 602 53
e		avventizio	37	27 620	4 437	32 057	866 41
f		TOTALI E MEDIE	134	141 394	46 108	187 502	1 399 27
g	TRAZIONE	stabile e in prova	76	94 063	67 665	161 728	2 128 00
h		avventizio	54	54 688	12 543	67 231	1 245 02
i		TOTALI E MEDIE	130	148 751	80 208	228 959	1 761 22
k	VEICOLI	stabile e in prova	16	17 410	7 269	24 679	1 542 44
l		avventizio	14	14 642	1 174	15 816	1 129 71
m		TOTALI E MEDIE	30	32 052	8 443	40 495	1 349 83
n	LAVORI	stabile e in prova	71	68 705	25 121	93 826	1 321 49
o		avventizio	421	343 024	12 001	355 025	843 29
p		TOTALI E MEDIE	492	411 729	37 122	448 851	912 30
q	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	281	341 588	162 492	504 080	1 793 88
r		avventizio	544	478 578	39 667	518 245	952 66
s		TOTALI E MEDIE	**825**	**820 166**	**202 159**	**1 022 325**	**1 239 18**

Anno 1916

RETE DI STATO

Situazione del "fondo pensioni e sussidi"

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e l'*Istituto di previdenza*, unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge 24 marzo 1907, n. 132*], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della *legge 9 luglio 1908, n. 418*, e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R. 23 maggio 1907, n. 290*] e dalla legge organica anzidetta. Il *servizio sanitario* e le altre relative prestazioni a favore del personale delle ferrovie dello Stato e delle famiglie sono regolati, analogamente, dalle norme degli statuti del «Consorzio di mutuo soccorso» [D. R. 23 maggio 1907, n. 290] e dell'«Istituto di previdenza» [D. R. 23 maggio 1907, n. 289] e dalle disposizioni sul servizio sanitario.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con *D. R. 22 aprile 1909, n. 229*.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli agenti rimasti definitivamente in servizio della «Società italiana per le strade ferrate meridionali» dopo il riscatto [*legge 15 luglio 1906, n. 324 - art. 7*] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418, come pure a quegli altri agenti inscritti ai predetti sodalizi, ma che non dipendono dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato (art. 11). Quindi la situazione si riferisce anche a tali agenti.

Anche al personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quello della navigazione di Stato vengono applicate le disposizioni anzidette: la situazione, quindi, si riferisce pure a detto personale.

N. B. In esecuzione alla *legge 14 luglio 1907, n. 553*, e relativo regolamento approvato con *R. D. 10 maggio 1908, n. 233*, furono prelevate dal «fondo pensioni e sussidi» lire 26 000 000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (lire 691 579 63 nel 1910; lire 4 308 420 37 nel 1911; lire 3 000 000 nel 1912; lire 6 000 000 nel 1913; lire 3 000 000 nel 1914; lire 6 000 000 nel 1915 e lire 3 000 000 nel 1916).

In esecuzione alla *legge 19 giugno 1913, n. 641* e relativo regolamento approvato con *R. D. 29 luglio 1914, n. 850* furono prelevate il 4 giugno 1915 dallo stesso «fondo pensioni e sussidi» lire 2 500 000 per mutui al personale dell'Amministrazione dello Stato e il 21 giugno 1916 lire 5 500 000 per mutui al personale della stessa Amministrazione.

PROSPETTO N. 17

SITUAZIONE DEL « FONDO

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			ENTRATE DELL'ESERCIZIO								3 a 10
	TITOLI	SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	IN TOTALE
		lire									
A	1916 - Gestione fondo pensioni e sussidi	423 933 137 34	12 312 809 97	19 662 091 62	(1) 18 104 367 53	(2) 5 631 00	119 286 33	15 988 637 68	(3) 2 235 542 88	25 339 27	68 453 706 28
B	1915 - Gestione fondo pensioni e sussidi	398 535 840 88	12 200 067 30	19 446 151 29	(1) 12 697 216 73	(2) 5 101 85	300 677 15	14 195 402 00	(4)	47 154 22	58 891 770 54
C	1914 - Gestione fondo pensioni e sussidi	375 525 157 93	11 946 216 01	18 958 791 85	(1) 10 978 001 40	(2) 8 618 09	93 969 08	13 430 608 77	(4)	25 943 18	55 442 148 38
D	1913 - Gestione fondo pensioni e sussidi	352 820 356 92	11 345 272 98	17 995 388 71	(1) 11 519 543 39	(2) 5 434 38	264 323 16	12 460 919 85	(4)	*138 423 51*	53 452 458 96
E	1912 - Gestione fondo pensioni e sussidi	334 906 125 85	11 165 918 61	17 654 561 04	(1) 11 079 051 79	(2) 6 274 54	224 149 66	11 751 015 92	(4)	602 010 03	52 482 981 59

Prospetto N. 17.

PENSIONI E SUSSIDI ».

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			12 a 14	2 + (11 — 15)							
SPESE DELL'ESERCIZIO				SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
pensioni	sussidi e spese diverse	servizio sanitario	IN TOTALE		al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire					numero						
34 071 005 52	**92 613 64**	**355 026 64**	**34 518 645 80**	**457 868 197 82**	**120 695**	**122 266**	**121 480**	**40 347**	**41 135**	**40 740**	**A**
33 013 099 90	124 013 46	357 360 72	33 494 474 08	423 933 137 34	119 043	120 695	119 869	38 660	40 347	39 503	**B**
31 961 594 57	105 283 75	364 587 11	32 431 465 43	398 535 840 88	117 669	119 043	118 356	36 965	38 660	37 812	**C**
30 278 256 81	111 430 32	357 970 82	30 747 657 95	375 525 157 93	114 058	117 669	115 863	35 665	36 695	36 180	**D**
34 094 615 48	148 883 20	325 251 84	34 568 750 52	352 820 356 92	113 317	114 058	113 687	33 614	35 665	34 639	**E**

Annotazioni

(1) [col. 5 A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. *d*) « sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato » sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101.*

(2) [col. 6 A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla « Società nazionale di ferrovie e tramvie », continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. *e*) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.

(3) [9 A] Di questa somma lire 1.183.232,88 rappresentano ammortamento e interessi, per il periodo 1º gennaio al 20 dicembre 1916, della somma capitale da pagarsi dalla Società per le strade ferrate meridionali per il disavanzo delle casse pensioni e soccorso della rete Meridionale e della rete Adriatica, e lire 1.052.310,00 rappresentano la somma pagata dalla Società per le strade ferrate della Sicilia, per il disavanzo relativo alle casse pensioni-soccorso del personale già alla sua dipendenza.

(4) [9 B, C, D, E] Queste somme non erano state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle « Casse pensioni ferroviarie », si era riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti. Conformandosi poi al risultato della perizia favorevole allo Stato, la stessa Corte di appello riconobbe (sentenza febbraio-marzo 1914) la responsabilità delle cessate Società in punto ai disavanzi e ne rimandò la liquidazione al Collegio arbitrale.

Le Società interposero ricorso avanti la Corte di Cassazione, la quale rigettò (sentenza 9 marzo 1915) il ricorso delle Società, confermando la sentenza della Corte di appello.

Capo VI.

SERVIZIO SANITARIO

PROSPETTO N. 18

Anno 1916

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La *«quantità media degli agenti presenti»* corrisponde alle categorie degli agenti *«stabili e in prova»* e *«avventizi in servizio continuativo»* mentre nel prospetto n. 16 *«Quantità del personale e spesa relativa»* figurano, inoltre, gli agenti *«avventizi in servizio temporaneo»*.

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunzie fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

a) *«tubercolosi»* (col. **9**): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
b) *«intossicazioni acute e croniche»* (col. **11**): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
c) *«malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale»* (col. **12**): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
d) *«malattie del sistema circolatorio»* (col. **13**): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
e) *«malattie del sistema locomotore»* (col. **17**): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
f) *«malattie dell'organo della vista»* (col. **19**) e *«dell'udito»* (col. **20**): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
g) *«malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali»* (col. **21**): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.):
h) *«ernie»* (col. **22**): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente:
i) *«neoplasmi»* (col. **23**): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
l) *«malattie non classificate nel quadro nosologico»* (col. **25**): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi **7° a 12°** — più *esposti* quelli dei gradi **13° a 16°**.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

	1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Classificazione degli agenti in rapporto con la **influenza** nosogenica del lavoro		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
			1916	1915	primitive	recidive	perniciose							
					numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	11 703	13 464	»	23	»	2 710	30	6	33	89	3	236
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – meno esposti	13 129	13 618	52	667	2	2 720	16	»	18	48	5	163
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – più esposti	31 180	31 951	66	878	3	6 012	75	8	90	245	7	313
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 676	15 394	8	173	»	3 678	49	1	60	216	8	213
E		Agenti addetti alle linee	33 205	33 940	100	1 207	1	2 882	63	7	41	35	2	152
F		Agenti per la condotta dei locomotori	11 175	10 894	29	361	1	4 880	23	10	27	291	4	211
G		Agenti addetti ai treni	12 166	11 704	19	384	»	5 495	30	4	36	305	5	231
H	IN COMPLESSO	1916	127 234	»	274	3 693	7	28 377	286	36	305	1 229	34	1 519
		1915	»	131 055	311	2 752	8	25 603	228	31	210	1 129	43	1 423
		1914	»	136 147	114	2 134	4	24 993	215	38	166	1 215	39	2 264
		1913	»	132 524	152	2 822	8	29 992	203	27	192	1 339	60	2 158
		1912	»	130 884	235	2 880	185	30 546	246	141	202	1 745	105	2 090
I	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	11 703	13 464	»	326	»	23 767	1 401	289	2 537	1 563	38	5 784
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – meno esposti	13 129	13 618	865	10 038	85	23 702	796	»	1 547	1 144	144	3 114
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini – più esposti	31 180	31 951	1 201	16 551	208	58 043	3 740	175	6 944	6 631	50	8 156
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 676	15 394	146	3 440	»	38 313	2 973	15	4 698	5 940	169	4 883
N		Agenti addetti alle linee	33 205	33 940	2 128	24 613	10	37 440	3 257	157	3 739	1 174	4	3 909
O		Agenti per la condotta dei locomotori	11 175	10 894	648	6 228	132	37 492	1 265	179	2 539	6 354	34	4 721
P		Agenti addetti ai treni	12 166	11 794	602	4 689	»	36 798	1 848	38	2 643	6 435	23	5 151
Q	IN COMPLESSO	1916	127 234	»	5 590	65 885	435	255 555	15 280	853	24 647	29 241	462	35 718
		1915	»	131 055	6 404	48 578	165	222 334	11 373	688	17 306	26 933	562	33 004
		1914	»	136 147	1 541	35 793	62	240 893	15 667	720	18 529	29 829	843	50 357
		1913	»	132 524	2 519	47 380	115	295 048	13 023	701	18 549	33 393	1 180	42 564
		1912	»	130 884	2 816	47 263	2 615	298 104	13 150	2 877	13 134	39 560	1 738	37 460
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	1916	127 234	»	»	7	1	9	28	»	93	4	2	14
		1915	»	131 055	»	9	3	4	15	»	65	5	5	16
		1914	»	136 147	1	»	1	8	32	2	61	3	1	16
		1913	»	132 524	»	2	2	9	21	»	56	1	2	9
		1912	»	130 884	»	6	»	12	23	1	39	2	2	9

QUADRO NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
															3 a 27		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1916	1915	
numero																	
250	939	2 623	178	224	587	153	55	563	11	5	27	27	3	181	8 956	10 734	A
193	969	2 680	97	260	419	97	31	452	10	8	»	14	67	177	9 165	9 471	B
278	1 901	5 838	207	491	579	276	94	1 471	66	15	»	39	5 127	474	24 553	25 076	C
317	1 283	4 788	129	353	534	226	102	1 027	39	10	»	26	6 411	279	19 930	17 222	D
126	1 078	2 283	200	270	319	119	46	712	42	11	413	34	1 547	194	11 884	12 014	E
311	1 314	5 398	188	385	454	296	80	1 014	32	5	»	28	3 103	264	18 709	17 174	F
276	1 691	6 857	177	328	447	248	71	1 222	25	9	»	41	1 042	296	19 239	15 818	G
1 751	**9 175**	**30 467**	**1 176**	**2 311**	**3 339**	**1 415**	**479**	**6 461**	**225**	**63**	**440**	**209**	**17 300**	**1 865**	112 436	»	
1 598	9 103	29 132	1 173	2 998	3 315	1 302	368	6 174	227	35	512	172	17 851	1 721	»	107 509	
1 367	10 240	33 112	1 446	2 789	4 378	1 633	466	7 442	359	49	643	267	19 795	2 614	»	117 782	H
1 655	10 203	34 290	1 398	1 784	4 259	1 724	546	6 931	395	75	655	494	21 822	2 831	»	126 015	
1 703	10 399	34 322	1 384	1 970	3 945	2 024	587	6 980	448	87	668	2 700	21 939	2 664	»	130 204	
5 696	14 560	27 004	3 550	4 242	12 849	1 924	906	7 431	271	477	1 079	896	16	2 964	119 570	122 179	I
4 035	14 010	24 736	2 191	4 646	7 040	1 098	494	5 728	285	658	»	344	1 185	2 428	110 313	106 491	K
6 470	35 542	60 284	4 877	11 183	12 352	4 137	1 674	21 263	2 178	1 303	»	1 302	87 209	6 655	358 128	359 457	L
6 752	24 454	47 426	3 557	8 587	9 177	3 297	1 494	14 321	1 052	526	»	824	96 750	4 461	283 255	247 085	M
4 068	24 816	33 560	5 270	7 293	8 495	2 405	1 352	13 593	1 489	874	5 994	750	34 161	3 541	224 092	210 430	N
5 063	16 449	41 053	4 065	6 282	7 346	3 073	1 543	12 513	1 072	343	»	523	49 605	3 410	211 932	184 161	O
3 232	17 895	41 141	3 132	4 730	5 024	2 253	865	12 879	402	696	»	641	16 154	3 093	170 364	141 868	P
35 316	**147 726**	**275 204**	**26 642**	**46 963**	**62 283**	**18 187**	**8 328**	**87 728**	**6 749**	**4 877**	**7 073**	**5 280**	**285 080**	**26 552**	**1 477 654**	»	
29 807	141 598	247 228	24 548	57 477	53 924	17 438	5 854	84 229	7 198	1 730	7 820	3 961	297 039	24 473	»	1 371 671	
33 922	190 283	304 254	34 562	58 508	84 479	23 624	8 940	111 457	14 519	4 594	10 657	4 329	331 981	37 999	»	1 648 342	Q
37 879	182 909	321 362	33 443	38 130	82 202	25 272	10 666	102 931	15 061	4 081	10 719	5 948	377 775	39 772	»	1 742 622	
34 881	181 777	333 192	29 529	36 679	75 833	28 242	8 562	96 335	14 384	3 393	10 184	20 335	368 272	36 861	»	1 737 176	
68	**90**	**49**	**28**	**4**	**35**	»	**1**	**9**	**1**	**26**	**3**	**15**	**99**	**6**	**592**	»	
50	87	48	23	5	40	»	»	5	1	16	2	11	92	5	»	507	
57	116	55	24	1	39	»	»	12	2	28	»	10	72	5	»	546	R
65	102	49	16	»	14	1	1	7	1	31	1	2	87	9	»	488	
51	139	78	16	1	21	1	1	12	2	10	2	6	87	8	»	529	

		1	2		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A'...H'] = casi di malattia / agenti presenti		RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R''] = casi di mortalità × 10 000 / agenti presenti			3/... / ...	4/... / ...	5/... / ...	6/... / ...	7/... / ...	8/... / ...	9/... / ...	10/... / ...	11/... / ...	12/... / ...
DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col. I...Q'] = giornate di malattia / casi di malattia		RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R'] = casi di mortalità × 100 / casi di malattia			3/... / 3/...	4/... / 4/...	5/... / 5/...	6/... / 6/...	7/... / 7/...	8/... / 8/...	9/... / 9/...	10/... / 10/...	11/... / 11/...	12/... / 12/...
Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro			QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
			1916	1915	primitive	recidive	perniciose							
					numero									
A'	.../A / 2/A	RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA — Agenti degli uffici	11 703	13 464	»	0 0020	»	0 2316	0 0026	0 0005	0 0028	0 0076	0 0002	0 0202
B'	.../B / 2/B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	13 129	13 618	0 0040	0 0508	0 0001	0 2072	0 0012	»	0 0014	0 0080	0 0004	0 0124
C'	.../C / 2/C	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	31 180	31 951	0 0021	0 0282	0 0001	0 1928	0 0024	0 0003	0 0029	0 0079	0 0002	0 0100
D'	.../D / 2/D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 676	15 394	0 0005	0 0118	»	0 2506	0 0038	0 0001	0 0041	0 0147	0 0005	0 0145
E'	.../E / 2/E	Agenti addetti alle linee	33 205	33 940	0 0030	0 0368	0 0000	0 0868	0 0019	0 0002	0 0012	0 0011	0 0001	0 0046
F'	.../F / 2/F	Agenti per la condotta dei locomotori	11 175	10 894	0 0026	0 0328	0 0001	0 4367	0 0021	0 0009	0 0024	0 0260	0 0004	0 0189
G'	.../G / 2/G	Agenti addetti ai treni	12 166	11 794	0 0016	0 0316	»	0 4517	0 0025	0 0008	0 0080	0 0251	0 0004	0 0190
H'	.../H / 2/H	IN COMPLESSO — 1916	127 234	»	0 0021	0 0290	0 0001	0 2230	0 0022	0 0003	0 0024	0 0097	0 0003	0 0119
		1915	»	131 055	0 0024	0 0210	0 0001	0 1954	0 0017	0 0002	0 0016	0 0086	0 0003	0 01[illegible]
		1914	»	136 147	0 0008	0 0157	0 0000	0 1836	0 0016	0 0003	0 0012	0 0089	0 0003	0 0166
		1913	»	132 524	0 0012	0 0213	0 0001	0 2263	0 0015	0 0002	0 0014	0 0101	0 0005	0 0163
		1912	»	130 884	0 0018	0 0220	0 0014	0 2334	0 0019	0 0011	0 0015	0 0133	0 0008	0 0160
I'	.../I / .../A	DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA — Agenti degli uffici	11 703	13 464	»	14 17	»	8 77	46 70	48 17	76 88	17 56	12 67	24 51
K'	.../K / .../B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	13 129	13 618	16 63	15 05	42 50	8 71	49 75	»	85 94	23 83	28 80	19 10
L'	.../L / .../C	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	31 180	31 951	18 20	18 85	69 33	9 65	49 87	21 88	77 16	27 07	7 14	26 06
M'	.../M / .../D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	14 676	15 394	18 25	19 88	»	10 42	60 67	15 00	78 30	27 50	21 13	22 92
N'	.../N / .../E	Agenti addetti alle linee	33 205	33 940	21 28	20 39	10 00	12 99	51 70	22 43	91 19	33 54	2 00	25 72
O'	.../O / .../F	Agenti per la condotta dei locomotori	11 175	10 894	22 34	17 25	132 00	7 68	55 00	17 90	94 04	21 84	8 50	22 37
P'	.../P / .../G	Agenti addetti ai treni	12 166	11 794	31 68	12 21	»	6 70	61 60	9 50	73 42	21 10	4 60	22 30
Q'	...Q / .../H	IN COMPLESSO — 1916	127 234	»	20 40	17 84	62 14	9 01	58 43	23 70	80 81	23 79	13 59	23 51
		1915	»	131 055	20 59	17 65	20 63	8 68	49 88	22 19	82 41	23 86	13 07	23 19
		1914	»	136 147	13 52	16 77	15 50	9 64	72 87	18 95	111 62	24 55	21 62	22 24
		1913	»	132 524	16 57	16 79	14 37	9 84	64 15	25 96	96 61	24 94	19 67	19 72
		1912	»	130 884	11 98	16 41	14 13	9 76	53 45	20 40	65 02	22 67	16 55	17 85
R'	.../R×100 / .../H	RAPPORTO DI MORTALITÀ — per ogni 100 casi di malattia — 1916	127 234	»	»	0 19	14 29	0 03	9 79	»	30 49	0 33	5 88	0 92
		1915	»	131 055	»	0 33	37 50	0 02	6 58	»	30 95	0 44	11 63	1 12
		1914	»	136 147	0 88	»	25 00	0 03	14 88	0 53	36 75	0 25	2 56	0 71
		1913	»	132 524	»	0 07	25 00	0 03	10 34	»	29 17	0 07	3 33	0 42
		1912	»	130 884	»	0 21	»	0 04	9 35	0 71	19 31	0 11	1 90	0 43
R''	...R×10000 / 2/R	per ogni 10 000 agenti presenti — 1916	127 234	»	»	0 55	0 08	0 71	2 20	»	7 31	0 32	0 16	1 10
		1915	»	131 055	»	0 69	0 23	0 31	1 14	»	4 96	0 38	0 38	1 22
		1914	»	136 147	0 07	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18
		1913	»	132 524	»	0 15	0 15	0 68	1 58	»	4 23	0 08	0 15	1 [illegible]
		1912	»	130 884	»	0 46	»	0 92	1 76	0 08	2 98	0 15	0 15	0 [illegible]

QUADRO NOSOLOGICO

malattie del sistema circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore	malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo della vista	dell'udito	malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	CASI E GIORNATE DI MALATTIE IN COMPLESSO 1916	1915	
39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54		
13…/…	14/…/…	15/…/…	16/…/…	17/…/…	18/…/…	19/…/…	20…/…	21/…/…	22/…/…	23…/…	24/…/…	25/…/…	26…/…	27/…/…	28/…/…		
13…/13…	14/…/14/…	15/…/15/…	16/…/16/…	17/…/17/…	18…/18…	19…/19…	20/…/20/…	21/…/21/…	22/…/22…	23…/23/…	24/…/24/…	25/…/25/…	26/…/26…	27…/27/…	28/…/28/…		
numero																	
0 0214	0 0802	0 2241	0 0152	0 0191	0 0502	0 0131	0 0047	0 0481	0 0009	0 0004	0 0023	0 0028	0 0003	0 0155	0 7653	0 7972	A'
0 0147	0 0738	0 2041	0 0074	0 0198	0 0319	0 0074	0 0024	0 0344	0 0008	0 0006	»	0 0011	0 0051	0 0135	0 6981	0 6955	B'
0 0089	0 0610	0 1872	0 0066	0 0157	0 0186	0 0089	0 0030	0 0472	0 0021	0 0005	»	0 0013	0 1644	0 0152	0 7875	0 7848	C'
0 0216	0 0874	0 3262	0 0088	0 0241	0 0364	0 0154	0 0070	0 0700	0 0027	0 0007	»	0 0018	0 4368	0 0190	1 3580	1 1187	D'
0 0038	0 0325	0 0688	0 0060	0 0081	0 0096	0 0036	0 0014	0 0214	0 0018	0 0003	0 0124	0 0010	0 0466	0 0059	0 3579	0 3540	E'
0 0278	0 1176	0 4830	0 0168	0 0345	0 0406	0 0285	0 0072	0 0907	0 0029	0 0004	»	0 0025	0 2777	0 0236	1 6742	1 5764	F'
0 0227	0 1390	0 5636	0 0145	0 0270	0 0367	0 0204	0 0058	0 1004	0 0021	0 0007	»	0 0084	0 0856	0 0243	1 5814	1 3412	G'
0 0138	**0 0721**	**0 2395**	**0 0092**	**0 0182**	**0 0262**	**0 0111**	**0 0038**	**0 0508**	**0 0018**	**0 0005**	**0 0034**	**0 0016**	**0 1360**	**0 0147**	**0 8837**	»	H'
0 0122	0 0695	0 2223	0 0089	0 0229	0 0253	0 0106	0 0028	0 0471	0 0017	0 0003	0 0039	0 0013	0 1362	0 0131	»	0 8203	
0 0100	0 0752	0 2432	0 0106	0 0205	0 0322	0 0120	0 0034	0 0547	0 0026	0 0004	0 0047	0 0020	0 1454	0 0192	»	0 8651	
0 0125	0 0770	0 2587	0 0105	0 0135	0 0321	0 0130	0 0041	0 0523	0 0030	0 0006	0 0049	0 0037	0 1642	0 0214	»	0 9509	
0 0130	0 0795	0 2622	0 0106	0 0151	0 0301	0 0155	0 0045	0 0533	0 0034	0 0007	0 0051	0 0206	0 1676	0 0204	»	0 9948	
22 78	15 51	10 30	19 94	18 94	21 89	12 58	16 47	13 20	24 64	95 40	39 96	33 19	5 33	16 38	13 35	11 38	I'
20 91	14 46	9 23	22 59	17 87	16 80	11 32	15 94	12 67	28 50	82 25	»	24 57	17 69	13 72	12 04	11 24	K'
23 27	18 70	10 33	23 56	22 78	21 33	14 99	17 81	14 45	33 00	86 87	»	33 38	17 01	14 04	14 59	14 33	L'
21 30	19 06	9 91	27 57	24 33	17 19	14 59	14 65	13 94	26 97	52 60	»	31 69	15 09	15 99	14 21	14 35	M'
32 29	23 02	14 70	26 35	27 01	26 63	20 21	29 39	19 09	35 45	79 45	14 51	22 06	22 08	18 25	18 86	17 52	N'
16 28	12 52	7 61	21 62	16 32	16 18	10 38	19 29	12 34	33 50	68 60	»	18 68	15 99	12 92	11 33	10 72	O'
11 71	10 58	6 00	17 69	14 42	11 24	9 08	12 18	10 54	16 08	77 33	»	15 63	15 50	10 45	8 86	8 97	P'
20 17	**16 10**	**9 03**	**22 65**	**20 32**	**18 65**	**12 85**	**17 39**	**13 58**	**30 00**	**77 41**	**16 08**	**25 26**	**16 48**	**17 24**	**13 14**	»	Q'
18 65	15 56	8 49	20 93	19 17	16 27	12 53	15 91	13 64	31 71	49 43	15 27	23 03	16 64	14 22	»	12 76	
24 81	18 58	9 19	23 90	20 98	19 30	14 47	19 18	14 98	40 44	93 76	16 57	16 21	16 77	14 54	»	13 99	
22 89	17 93	9 37	23 92	21 37	19 30	14 66	19 58	14 95	38 13	54 41	16 34	12 04	17 31	14 04	»	13 83	
20 48	17 48	9 71	21 33	18 62	19 22	13 95	14 59	13 80	32 11	39 00	15 24	7 53	16 79	13 84	»	13 34	
3 88	**0 98**	**0 16**	**2 38**	**0 17**	**1 05**	»	**0 21**	**0 14**	**0 44**	**41 27**	**0 68**	**7 18**	**0 57**	**0 32**	**0 53**	»	R'
3 13	0 96	0 16	1 96	0 17	1 21	»	»	0 08	0 44	45 71	0 39	6 40	0 52	0 29	»	0 47	
4 17	1 13	0 17	1 66	0 04	0 89	»	»	0 16	0 56	57 14	»	3 75	0 36	0 19	»	0 46	
3 93	1 00	0 14	1 14	»	0 33	0 06	0 18	0 10	0 25	41 33	0 15	0 40	0 40	0 39	»	0 39	
2 99	1 34	0 23	1 15	0 05	0 53	0 05	0 17	0 17	0 45	11 49	0 30	0 22	0 40	0 30	»	0 41	
5 34	**7 07**	**3 85**	**2 20**	**0 31**	**2 75**	»	**0 08**	**0 71**	**0 08**	**2 04**	**0 24**	**1 18**	**7 78**	**0 47**	**46 53**	»	R''
3 82	6 64	3 66	1 76	0 38	3 05	»	»	0 38	0 08	1 22	0 15	0 84	7 02	0 38	»	38 69	
4 19	8 52	4 04	1 76	0 07	2 86	»	»	0 88	0 15	2 06	»	0 73	5 29	0 37	»	40 10	
4 90	7 70	3 70	1 21	»	1 06	0 08	0 08	0 53	0 08	2 34	0 15	0 15	6 57	0 68	»	36 85	
3 89	10 62	5 96	1 22	0 08	1 60	0 08	0 08	0 92	0 15	0 76	0 15	0 46	6 65	0 61	»	40 42	

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel per

	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro		QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				primitive	recidive	perniciose							
				numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	23	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	33	»	15	»	3	»	»	»	»	»	1
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	52	1	15	»	18	»	»	»	»	»	»
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	29	»	1	»	9	»	»	»	»	»	»
E		Agenti addetti alle linee	194	»	34	»	9	»	»	»	»	»	2
F		Agenti per la condotta dei locomotori	39	»	1	»	15	»	»	»	»	»	1
G		Agenti addetti ai treni	38	»	4	»	11	»	»	»	»	»	1
H		IN COMPLESSO	408	1	70	»	66	»	»	»	»	»	5
I	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	23	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	33	»	202	»	24	»	»	»	»	»	5
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	52	8	210	»	85	»	»	»	»	»	»
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	29	»	14	»	46	»	»	»	»	»	»
N		Agenti addetti alle linee	194	»	514	»	46	»	»	»	»	»	26
O		Agenti per la condotta dei locomotori	39	»	55	»	94	»	»	»	»	»	19
P		Agenti addetti ai treni	38	»	27	»	159	»	»	»	»	»	24
Q		IN COMPLESSO	408	8	1 022	»	457	»	»	»	»	»	74
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO		408	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

sonale ferroviario.

QUADRO NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
1	1	1	2	»	2	»	»	1	»	»	»	»	»	»	9	A
»	1	5	3	»	1	»	»	2	»	»	»	»	2	1	34	B
»	1	5	»	»	1	»	»	4	»	»	»	»	15	»	60	C
»	2	12	»	»	3	1	»	»	»	»	»	»	17	»	45	D
»	»	11	3	»	»	»	»	1	»	»	1	»	6	»	67	E
1	2	8	»	1	2	1	»	»	»	»	»	»	13	»	45	F
»	3	9	»	»	1	»	1	1	»	»	»	»	1	»	32	G
2	**10**	**51**	**8**	**1**	**10**	**2**	**1**	**9**	»	»	**1**	»	**54**	**1**	**292**	**H**
4	9	26	21	»	16	»	»	15	»	»	»	»	»	»	94	I
»	25	74	5	»	3	»	»	47	»	»	»	»	24	15	424	K
»	15	14	»	»	8	»	»	39	»	»	»	»	185	»	564	L
»	63	51	»	»	8	6	»	»	»	»	»	»	152	»	340	M
»	»	135	26	»	»	»	»	7	»	»	9	»	101	»	864	N
1	8	36	»	6	3	11	»	»	»	»	»	»	109	»	342	O
»	23	44	»	»	9	»	18	10	»	»	»	»	10	»	324	P
5	**143**	**380**	**52**	**6**	**47**	**17**	**18**	**118**	»	»	**9**	»	**581**	**15**	**2 952**	**Q**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R

INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1916

Tip.-Lit. Ferrovie dello Stato - Roma, 12-1920.